

**Сатып алынатын тауарлардың техникалық ерекшелігі  
(тапсырыс берушімен толтырылады)**

Тапсырыс берушінің атауы:	"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі
Ұйымдастырушының атауы:	"Алматы қаласы Мемлекеттік активтер басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі
Конкурстың №:	№ 12573889-2
Конкурстың атауы:	"Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" КММ үшін Алматы қаласының оқушыларын тасымалдау үшін мектеп автобустарын сатып алу
Лоттың нөмірі:	№ 65488209-OK1
Лоттың атауы	Автобус
Тауарлардың жұмыстардың көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы*:	291030.300.000003
Тауардың атауы*:	Автобус
Өлшем бірлігі*:	Бірлік
Саны (көлемі)*:	100
Бірлік бағасы, қосылған құн салығын қоспағанда*:	47900000
Қосылған құн салығын қоспағанда, сатып алуға бөлінген жалпы сома*:	4790000000
Жеткізу шарты (ИНКОТЕРМС 2010-ға сәйкес)*	DDP термині келу орнын көрсете отырып қолданылады. Бұл сатып алушының елінде көрсетілген жерге тауар жеткізілгеннен кейін сатушының жауапкершілігі аяқталатынын білдіреді. Жүктерді жеткізу бойынша барлық тәуекелдер, барлық шығыстар (салықтар, баждар және т.б.), импорт кезінде төленетін баждар мен басқа да төлемдерді қоса алғанда, тауардың бүлінуі мен жоғалуы үшін жауапкершілік осы уақытқа дейін сатушыға жүктеледі, сатушы сонымен қатар кедендік тазартуға жауап береді
Жеткізу мерзімі*	2024 ж. 31 тамыз
Тауарларды жеткізу орны*	751410000, Алматы қ., Бостандық ауданы Алматы қаласы
Аванстық төлем мөлшері*:	30
Сатып алынатын тауарларға, ұлттық стандарттардың, ал олар болмаған жағдайда мемлекетаралық стандарттардың атауы. Ұлттық және мемлекетаралық стандарттар болмаған кезде, мемлекеттік сатып алуды нормалау ескеріле отырып, сатып алынатын тауарлардың, талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдаланушылық сипаттамалары көрсетіледі.	СТ РК ГОСТ Р 51160-2008 Потенциальные поставщики должны предоставить сертификат ОТТС на предлагаемую технику в составе конкурсной заявки (Поставщики должны проводить сертификацию ОТТС для одного и того же типа продукции). (В соответствии с пунктом 238 Правил допускается указание в технической спецификации требований о наличии в заявках на участие в конкурсе потенциальных поставщиков электронных копий либо в виде электронного документа патентов, свидетельств, сертификатов, других документов, подтверждающих право потенциального поставщика на производство, переработку, поставку и реализацию закупаемых товаров, выполнение работ, оказание услуг)
Тұрғын емес мақсаттағы ғимаратты, құрылысты, құрылысжайды, үй-жайларды сатып алуды қоспағанда, тауар жаңа, пайдаланылмаған, шығарылған жылы шарт жасалған күнге дейін (үш жылға дейін) ерте болмауға тиіс*	
Кепілдік мерзімі (айлар)	18

<p><b>Сатып алынатын тауарлардың қажетті функционалдық, техникалық, сапалық, өнімділігі мен басқа да сипаттамаларының сипатталуы</b></p>	<p>Сатып алынатын тауардың техникалық ерекшелігі Тапсырыс берушінің атауы «Алматы қаласының қалалық ұтқырлық басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі Конкурстың атауы: «Алматыэлектротранс» ЖШС үшін мектеп автобустары Өнімнің атауы: Автобус Өлшем бірлігі: бірлік Саны (көлемі): 100 Жеткізу мерзімі (да INCOTERMS 2010 сәйкес): DDP термині келу орнын көрсету үшін қолданылады. Бұл сатушының жауапкершілігі тауар сатып алушы еліндегі көрсетілген жерге жеткізілгеннен кейін аяқталатынын білдіреді. Барлық төуекелдер, жүкті жеткізу бойынша барлық шығындар (салықтар, баждар). Жеткізу мерзімі: шартқа қол қойылған күннен бастап 2024 жылдың 1 қыркүйегіне дейін. Аванстық төлем сомасы: 30% Ұлттық стандарттар атауы және олар болған жағдайда сатып алынатын тауарлардың мемлекетаралық стандарттарының болмауы. Ұлттық және мемлекетаралық стандарттар болмаған жағдайда, мемлекеттік сатып алушы реттеуді ескере отырып, сатып алынатын тауарлардың қажетті функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары көрсетіледі. ҚР СТ ГОСТ Р 51160-2008 Шығарылған жылы 2024 Кепілдік мерзімі (айлармен) 18 Сатып алынатын тауардың қажетті функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану және басқа да сипаттамаларының сипаттамасы Сатып алынатын тауардың техникалық сипаттамасы «Орта сыйымдылықтағы мектеп автобустары» Саны , бірлік. 100 Бірлік Аванс сомасы: келісім-шарт сомасының 30%, бірге алдын ала қауіпсіздікті қамтамасыз ету шартымен жеткізу шарттары мен орны DDP, Алматы қ. шарт жасасқаннан кейін 180 күн ішінде. Модель, түрі: Екі остық мектеп автобусының орамасы: автобус корпусының сыртқы жағында, сондай-ақ автобустың симметрия осі бойымен алдыңғы және артқы жағында контрасты жазулар қолданылуы керек «БАЛАЛАР» тікелей бас әріптермен. Жазулар мемлекеттік тілде жасалған және орыс тілінде көшірілуі мүмкін. Өрбір 10 автобуска 1 қатты қосқышты беру қажет. Бағдарламалық қамтамасыз ету талаптары Өрбір 50 автобуска кемінде 1 компьютерді қажетті диагностикалық бағдарламалық қамтамасыз етумен қамтамасыз ету қажет; Түрі - капот мектеп автобусы Габариттік өлшемдер Ұзындығы: кемінде 7435 мм. Ені: кемінде 1950 мм. Биіктігі: 3000 мм кем емес. Максимальды салмағы 7500 кг кем емес. Ішкі жану қозғалтқышының көлемі 4 л артық емес. Жанармай түрі Дизель. Экологиялық класс Еуро 5-тен кем емес, Жанармай бағының көлемі 80 литрден кем емес. Жақындалу/кету бұрышы (°) 24/10 Есіктердің саны 2.1 (бір) жолаушы есігі (кіру және шығу үшін), сыртқы ашу және бір төтенше жағдай. Сыйымдылығы Орындырдың жалпы саны (төселіп жүретін адамдарға арналған орындырды қоса алғанда) кемінде 21. Автобустың максимальды жобалық жылдамдығы 60 км-ден аспайды. Жұмыс үшін ауа температурасының диапазоны min -40°C, макс +50°C Механикалық беріліс қорабы (механикалық беріліс қорабы) Алдыңғы және артқы осьтердің ілінісу гидравликалық амортизаторлары бар жапырақты, жартылай эллиптикалық серіппелерге байланысты. Суспензия асфальт және қара жолдармен жүру мүмкіндігін қамтамасыз етуі керек. Бұрылу радиусы 24 м-ден аспайды. Рульдік дөңгелегі реттелген және гидравликалық рульмен жабықталған болуы керек артқы ос. Екі тізбекті ауа тежегіші. EBS жүйесі. Тежегіш тұтқасы немесе жүргізуші кабинасының түймесі арқылы іске қосылатын жетектегі (артқы) осьтегі тұрақ тежегіші. Люк - автобустың төбесінде желдету үшін де, авариялық шығу үшін де кем дегенде бір люк болуы керек. Шинаның өлшемі 235/75R17,5 кем емес, кем дегенде 1 қосалқы дөңгелек. Автобустағы багаж бөлігінде артқы жағындағы күше және (немесе) терезелердің үстіндегі сөрелер немесе қол жүгін және (немесе) багажды орналастыруға арналған басқа да орындар болуы тиіс. Автобус тірек-қимыл аппараты бұзылған балаларды тасымалдауға арналған болуы керек, автобустың артқы жағында кемінде екі бүктелген мүгедектер арбасын орналастыру үшін арнайы орын болуы керек; Бұл орынды багажды сақтауға арналған бөлікпен біріктіруге болады. Жүк бөлімі автобус қозғалған кезде бүктелген кезде багаж мен мүгедектер арбасының қозғалуына жол бермейтін құрылғылармен жабықталуы керек. Қозғалысы бұзылған балалардың қол жетімділігі Қозғалысы бұзылған және мүгедектер арбасындағы балаларға арналған автобуста арбадағы балаларға арналған автобуска кіру үшін пайдаланылатын автобустың артқы жағында есік болуы керек. Автобуска кіруді және мүгедектер арбасында жүретін тірек-қимыл аппараты бұзылған балаларды тасымалдау қауіпсіздігін қамтамасыз ететін құрылғылар орнатылуы керек. Мүмкіндігі шектеулі балалар үшін пандус қарастыру қажет. Орындар Жүргізуші орындығы эргономикалық талаптарға сай, еңкейтпейтін, айналмайтын, шалқасынан тұратындығы етіп жасалуы және келесі мүмкіндіктерді қамтуы керек: үш нүктелі қауіпсіздік белдігі және бас сүйегі. Балаларға арналған орындар автобус жүріп келе жатқанда алға қаралуы керек. Балаларға арналған орындар төрт нүктелі қауіпсіздік белдіктерімен жабықталуы керек. Кондиционер Кондиционер жүйесі болуы керек. Кескіндеме Автобустың корпусы сары түске боялған болуы керек. Ұсынылған сары ренк RALClassik түстер каталогына сәйкес RAL1023 болып табылады. Жабылған кезде жүргізушінің терезесінің ийнегі мөрленуі керек. Шаны қамтамасыз ету керек сол жақ артқы көрініс айнасының жақсы көрінуі. Автобус салонның бүйірлік терезелерінде желдеткіш саняулар болса, олардың терезенің жалпы биіктігіне қатысты биіктігі 25% аспауы керек. Терезелер терезенің жоғарғы жағында орналасуы керек. Айна сыртқы және ішкі болуы керек. Екі артқы көрініс айнасы жылыту жүйесімен жабықталған. Оң жақ айна алдыңғы ийнегі арқылы қарау бұрышында, ал сол жақ айна жүргізушінің бүйіріндегі терезе арқылы қарау бұрышында болуы керек. Айналардың орналасуы/бұрышы реттелетін болуы керек. Кең көрініс үшін автобустың алдыңғы жағында қосымша екі соқыр айналар қажет. Автобус салонның артқы көрініс айналары алдыңғы жағында, орталық нүктенің сәл оң жағында немесе орталық нүктеде орнатылуы керек. Еденді ыңғайсыздықты тудыруы немесе жолаушыларды жаракаттауы мүмкін өткір жиектер болмауы керек. Еленнің құрылымы берік, ылғалға төзімді фанералдан жасалған болуы керек. Елендік люктердің конструкциясы мен материалы оларда тұрған жолаушылардың салмағынан салыбар қалдық болдыртпауы керек. Елен жабыны күшті болуы керек, с тігістердің ең аз саны, тайғақ емес, бұзуға төзімді және берік. Жабық орындар бөліктерінің астында орналасуы керек. Еден жабының тігістері дәнекерленген болуы керек. Еденге көшу қосымша жабысқақ тігіспен жабылуы керек. Құрылым болуы керек коррозияға және агрессивті заттарға (мысалы, тұзды су) қарсы жоғары сапалы қорғаныспен біріктірілген қоспалар, дәнекерленген жіктерді қоса алғанда, коррозияға төзімділігі жоғары материалдан жасалған болуы керек. Кіру/шығулардағы еден жабыны арнайы бейімделген болуы керек кірістерде/шығарыстарда пайдаланыңыз. Автобустың қаптамасы Барлық қабырғалар мен төбелер ластануға төзімді және оңай тазаланатын материалмен қапталған болуы керек, сонымен қатар қаптау жақсы жылу және дыбыс оқшаулауын қамтамасыз етуі керек. Төбесі шатыр құрылымын желдетуді қамтамасыз етіп, кабинаның ішіндегі ауа деңгейін төмендетуі керек. Бүйірлік қаптау механикалық зақымданудан күшейтілген қорғанысқа ие болуы керек. Зақымдану. Ішкі әрлеу вандалдыққа қарсы тиісті қасиеттерге ие болуы керек. Жылытқыш Автобуста салқындатқышты жылытқыш орнату керек, яғни үш немесе одан да көп төуелсіз қоралты жылытқыштан, жүргізушіге арналған жылытқыштан және кезеңді жылытқыштан тұратын дизельдік отынмен жұмыс істейтін айналм сорғысы бар қосалқы жылытқыш автобустың ішкі көрініс автобустың бүкіл ішкі бөлігінде біркелкі болуы керек. Қосымша талаптар:алдыңғы және артқы бамперлер қалыңдығы кемінде 5 мм болат пластиналардан жасалған.Автобус жолаушыларды шығаруды басқару жүйесімен жабықталуы керек (жүргізуші есікті жауып, түсе алмайды). Ол автобуста жолаушылар жүк екеніне көз жеткізу үшін автобусты тексеруі керек, содан кейін жабу түймесін басыңыз. құрылғы және содан кейін ғана жүргізуші есікті жауып, автобостан түсе алады). Апаттық шығулар белгіленіп, балғалармен қамтамасыз етілуі керек. Автобус ішінде кемінде 2 өрт сөндіргіш болуы керек. Автобустың қозғалтқыш бөлімі автоматты өрт сөндіру жүйесімен жабықталған. Автобустың іші кем дегенде кемірек 2 алғашқы көмек жинағы. Алғашқы медициналық көмек қобдшасының құрамы тапсырыс берушімен келісілуі керек. Қаптау және басқа компоненттер жарқырауды немесе шағылыстыруды тудырмауы керек. Жүргізуші балалардың автобуска кіру және шығу процесін басқаруға рұқсаты болуы керек. Жүргізушінің жұмыс орны ішкі және сыртқы даус зорайтқыш құрылғымен жабықталуы керек. Алдыңғы ийнегінің сол жағына жиналмалы/айналмалы қараңғы қалқан орнатылуы керек. Автобустардың алдыңғы және артқы жағында тұманға қарсы шамдар орнатылуы керек. Өрбір есікте есікті сырттан және ішінен ашуға арналған авариялық түймелер болуы керек. Корпустың ішкі және сыртқы беттерін қорғау Корпустың коррозияға қарсы қорғанысы катафорезді праймермен өңделуі керек. Бояу тұрақты автоматты жууға төтеп беру үшін берік және тозуға төзімді болуы керек. Құралдар панеліндегі аспаптар панелі, басқару панелдері, ажыратқыштар, индикатор шамдары мен басқару элементтері шаң өткізбейтін және судың кішкене тамшыларынан қорғалған болуы керек. Бақылау тақтасындағы барлық есептегіштер мен көрсеткіштер, ерекшеліксіз, жарықтандырылуы керек. Кейбір көрсеткіштерді экранда көрсетуге болады. Бақылау көрсеткіштері кем дегенде мыналарды қамтуы керек: қызып кету қозғалтқыштың салқындату жүйесі, пневматикалық жүйенің көрсеткіші. Батарея (агрегат) зарядталмай қалса, орталық дисплейде визуалды хабарлама немесе ескерту шамы жапып тұруы керек. Жүргізуші орындығы жарықтандырылуы керек. Құралдар тақтасында жүргізуші кабинасын жарықтандыру үшін жарық қосқышы болуы керек, сонымен қатар USB MP3 ойнатқышы бар аудио жүйесі орнатылған. Телефонды қайта зарядтауға арналған USB портының болуы: - жүргізуші кабинасында кемінде 1 дана; бөлшектер мен қосалқы бөлшектердің автобустың шығарылған жылына сәйкестігі. Қосалқы бөлшектер жинағы 1. Буыл-түю парағы бойынша автобуска арналған қосалқы бөлшектер жинағы (домкрат, құралдар жинағы, арнайы кілттер мен керек-жарақтар) – кемінде 1 бірлік; 2. Ескерту үшбұрышы кемінде 1 бірлік; 3. Қосалқы доңғалақ жинағы – кемінде 1 бірлік; 4. Доңғалақты шок жинағыш – кемінде 2 бірлік; 5. Медициналық қобдша – кем емес 2 бірлік (Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2014 жылғы 2 шілдедегі No 368 бұйрығына сәйкес болуы тиіс); 6. Орыс тіліндегі пайдалану нұсқаулығы (кітап) – кемінде 1 бірлік; 7. Орыс тілінде техникалық қызмет көрсету (кітап) – кемінде 1 бірлік; 8. Орыс тіліндегі қосалқы бөлшектер каталогы (кітап) – кемінде 1 бірлік; Бейнебақылау жүйесі: Автобустағы бейнекамераларды орнату орны тұтынушының өкілімен қосымша келісіледі. DVR: 1080P NVR/AHD ажыратымдылығымен кемінде 25 кадр/с кадр жиілігімен кемінде 16 арнаның нақты уақыттағы бейне жазбасы, кемінде 3 арнаның синхронды аудио жазбасы. Сақтау: дріл мен дрілден қорғалған қорпаға кемінде 2 ТБ жад сыйымдылығы бар SSD 2,5 дюймдік SATA. Автобус өшірілген кезде DVR-дің автономды жұмысы 30 минутты құрайды. Интернетке арналған кем дегенде GSM 3G/4G модулін, жылдамдық пен орынды анықтауға арналған GPS/GLONASS модулін қолдайды. Интерфейстер: кем дегенде 1x USB 2.0 Жұмыс температурасының диапазоны -40...+70°C. Бейнекамералардан бейне деректерді қабылдау және оларды алынбалы сақтау құрылғысына жазу. Бейне мәліметтерді өңдеу (мұрағаттау, фрагменттеу, тегтеу, сұрыптау, таңдау фрагменттері) автобус нөмірін, геолокациясын және жылдамдығын көрсете отырып, бейне жазу уақытына байланысты. DVR вандализмнен және қол жеткізуден, дененің дірілінен және шайқауынан қорғалған арнайы қорпаға орнатылуы керек. DVR орнату оған техникалық қызмет көрсетуге оңай қол жеткізуді қамтамасыз етуі керек. Кері беріліс қосылған кезде, артқы камера кескіні жүргізуші мониторының толық экранында көрсетілетініне көз жеткізіңіз. Бейне мұрағатын іздеу режимдері: Күн/уақыт, арна, кем дегенде 1 арнаны қараған оқиға, кемінде x8 көру жылдамдығы. Н.264-тен төмен емес бейне форматы кіреді: нақты уақыт режимінде деректерге қол жеткізу және мұрағаттан деректерді жүктеп алу, қазақ немесе орыс тілдеріндегі нұсқаулықтар мен оқу құжаттары бар бағдарламалық қамтамасыз ету. Кабинаның ішкі камерасы: кемінде 3 дана. Интерьердің жалпы көрінісі үшін 2 камера, жүргізуші кабинасының жалпы көрінісі үшін 1 камера. Алдыңғы (алдыңғы) ішкі камера: кемінде 1 дана. Жарықтың жылдам бейімделуімен және инфрақызыл жарықтандырусыз. Сыртқы бүйірлік камералар: кем дегенде 2 дана. Сыртта пайдалануға арналған шаң мен ылғалдан қорғау дәрежесі кемінде IP67 болатын вандалдық қорғаныс ийнегі (қорпа) бар күмбез. Артқы сыртқы камера: кемінде 1 дана. Сыртқы пайдалану үшін шаң мен ылғалдан қорғау дәрежесі IP67 кем емес, вандалдық қорғаныс ийнегі (қаптама) бар күмбез. Камералардың сипаттамалары келесі параметрлерге сәйкес болуы керек: кем дегенде 2,0 МП, 1920x1080 Камералардың бағыттың рұқсатын өзгертуден қорғалған бұзуға қарсы металл қорысу бар күмбез. Матрица: 1/2,7 Прогрессивті сканерлеу CMOS Тімдік пикселдер саны: 1920x1080 Объектив: 2,8 мм @ F1,4 моно линза Көру бұрышы: 103° кем емес Орнату бұрышы реттеу: кем емес Панорамалық: 0-340°, көлбеу: 0-85°, Айналыру: 0-355° Ажыратымдылық: 1080P @ 25 кадр/с Күндігі/Түнгі режим: Автоматты түрде ауыстырылатын EXIR жарықтандыру диапазоны бар механикалық инфрақызыл сүзгісі. 20 м дейін Қуат: DC12V±15% / PoC.af Жұмыс шарттары: -30° C - 60°C, ылғалдылығы 90% аспайды Корпус материалы: пластик және металл Өлшемдері Ø 90 x 60 мм кем емес Шаннан ылғалдан қорғау дәрежесі: IP65 төмен емес. Монитор: Монитор түрі: түрті Дисплей өлшемі: кемінде 7 дюйм Экран ажыратымдылығы: кемінде 1024x600 Жұмыс температурасы: -40° ~ +60° Матрица түрі: IPS Кескіні арақатынасы: 16:9 Жарықтың 250 қд/м/ кем емес Көру бұрышы: 178° тік/178° көлденеңінен кем емес. Жауап беру уақыты: 12 мс аспайды. Мониторды орнату: күшейтілген (металл) бағдарламалық қамтамасыз ету: нақты уақытта бейне жазбаларды қашықтан қарау және мұрағаттан бейне деректерін жүктеп алу. Сервер бөлігі тұтынушының сайтында орнатылған. WEB интерфейсі немесе компьютердегі (Windows OX) қамтамасыз етілген бағдарламалық құрал арқылы қашықтан жүктеп алу және онлайн қарау. Қозғалтқыш пен ECU қатысты деректер апаратын платформаға қосыңыз, CAN интерфейс арқылы. Бағдарлама тілі қазақ, орыс және ағылшын тілдерінде. Кепілдік мерзімі: кемінде 18 ай немесе 150 000 км. Бүкіл топтаманы анықтау үшін бағдарламалық жасақтамасы мен планшеті бар кемінде 1 диагностикалық сканерді қамтамасыз ету қажет және кателерді уақтылы диагностикалау. Қорпа үшін, қозғалтқыш үшін, электронды басқару блогы үшін.</p>
<p><b>Байланысты қызметтер (қажет болған жағдайда көрсетіледі) (монтаждау, іске қосу, дайындау, тексеру және тауарларды сынау)</b></p>	

Орындаушы жеңімпаз деп анықталған жағдайда әлеуетті өнім берушіге қойылатын талаптар және онымен мемлекеттік сатып алу туралы шарт жасасу (қажет болған жағдайда көрсетіледі) (Әлеуетті өнім берушіні көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені немесе бермегені үшін қабылдамауға жол берілмейді)	
--	--

Ескертпе:

1. Функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану, өзге де сипаттамалар, ілеспе қызметтер және орындаушыға қосымша шарттар бойынша әрбір талап жеке жолда көрсетіледі.
  2. Осы техникалық ерекшелікте әлеуетті өнім берушіге қойылатын біліктілік талаптарын белгілеуге жол берілмейді.
  3. Өзге құжаттарда техникалық ерекшелік талаптарын белгілеуге жол берілмейді.
- \*мәліметтер мемлекеттік сатып алу жоспарынан тартылады (автоматты түрде көрсетіледі).

## Техническая спецификация закупаемых товаров (заполняется заказчиком)

Наименование заказчика	Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"
Наименование организатора	Коммунальное государственное учреждение "Управление государственных активов города Алматы"
№ конкурса:	№ 12573889-2
Наименование конкурса:	Приобретение школьных автобусов для перевозки школьников города Алматы для КГУ "Управление городской мобильности города Алматы"
Номер лота:	№ 65488209-OK1
Наименование лота:	Автобус
Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг*:	291030.300.000003
Наименование товара*:	Автобус
Единица измерения*:	Единица
Количество (объем)*:	100
Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость*:	47900000
Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость*:	4790000000
Условия поставки (в соответствии с ИНКОТЕРМС 2010)*:	DDP термин употребляется с указанием места прибытия. Он означает, что ответственность продавца заканчивается после того, как товар доставлен в указанное место в стране покупателя. Все риски, все расходы по доставке груза (налоги, пошлины и т. д.), ответственность за порчу и потерю товара, включая пошлины и прочие выплаты, выплачиваемые при импорте, до этого момента несет продавец, также он несет ответственность за таможенную очистку.
Срок поставки*:	31 августа 2024 года
Место поставки товара*:	751410000, г.Алматы, Бостандыкский район город Алматы
Размер авансового платежа*:	30 %
Наименование национальных стандартов, а в случае их отсутствия межгосударственных стандартов накупаемые товары. При отсутствии национальных и межгосударственных стандартов указываются требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристикикупаемых товаров, с учетом нормирования государственных закупок.	ҚР СТ ГОСТ Р 51160-2008 Ықтимал жеткізушілер конкурстық өтінімнің бөлігі ретінде ұсынылған жабдыққа ОТТС сертификатын ұсынуы керек (Жабдықтаушылар бір өнім түрі үшін ОТТС сертификатын алуы керек). (Қағдалардың 238-тармағына сәйкес техникалық ерекшелікте әлеуетті өнім берушілердің конкурсына қатысуға өтінімдерде электрондық көшірмелердің немесе патенттердің, куәліктердің, әлеуетті өнім берушінің сатып алынатын тауарларды өндіруге, өңдеуге, жеткізуге және өткізуге, жұмыстарды орындауға, қызметтерді көрсетуге құқығын растайтын өзге де құжаттар
Товар должен быть новым, неиспользованным, год выпуска не ранее (до трех лет) до даты заключения договора за исключением приобретения здания, строения, сооружения, помещения, имеющих нежилое назначение	.
Гарантийный срок (в месяцах)	18

<p><b>Описание требуемых функциональных, технических, качественных, эксплуатационных и иных характеристик закупаемого товара</b></p>	<p>Техническая спецификация закупаемых товаров Наименование заказчика Коммунальное государственное учреждение «Управление городской мобильности города Алматы» Наименование конкурса: Школьные автобусы для ТОО «Алматыэлектротранс» Наименование товара: Автобус Единица измерения: единица Количество (объем): 100 Условия поставки (в соответствии с ИНКОТЕРМС 2010): DDP термин употребляется с указанием места прибытия. Он означает, что ответственность продавца заканчивается после того, как товар доставлен в указанное место в стране покупателя. Все риски, все расходы по доставке груза (налоги, пошлины). Срок поставки: со дня подписания договора, до 1 сентября 2024 года. Размер авансового платежа: 30 % Наименование национальных стандартов, а в случае их отсутствия межгосударственных стандартов на закупаемые товары. При отсутствии национальных и межгосударственных стандартов указываются требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров, с учетом нормирования государственных закупок. СТ РК ГОСТ Р 51160-2008 Год выпуска 2024 Гарантийный срок (в месяцах) 18 Описание требуемых функциональных, технических, качественных, эксплуатационных и иных характеристик закупаемого товара Техническая спецификация закупаемых товаров «Школьные автобусы средней вместимости» Количество, ед. 100 ед. Размер аванса: 30 % от суммы договора, при условии предоставления обеспечения аванса Условия и место поставки DDP, г. Алматы, в течение 180 дней после заключения договора. Модель, тип: Двухосный Олейка школьного автобуса: На наружных боковых сторонах кузова автобуса, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи "БАЛАЛАР" прямыми прописными буквами. Надписи выполняются на Государственном языке и могут дублироваться на русском языке. Необходимо предоставить 1 жёсткую сцепку на каждые 10 автобусов. Требования к программному обеспечению Необходимо предоставить не менее 1-го компьютера с необходимым диагностическим программным обеспечением на каждые 50 автобусов; Тип - Капотный школьный автобус Габаритные размеры Длина: не менее 7435 мм. Ширина: не менее 1950 мм. Высота: не менее 3 000 мм. Максимальная масса не менее 7500 кг. Объем двигателя внутреннего возгорания не более 4 л. Вид топлива Дизель. Экологический класс Не менее Евро 5, Объем топливного бака не менее 80 л. Угол въезда/угол съезда (°) 24/10 Количество дверей 2: 1-ой (одной) пассажирской двери (для входа и выхода), открывающаяся наружу и одной аварийной. Вместимость Общее число сидячих мест (включая места для сопровождающих) не менее 21. Максимальная конструктивная скорость автобуса не более 60 км. Диапазон температуры воздуха для эксплуатации мин -40°C, макс +50°C КПМ МКПП (механическая коробка переключения передач) Подвеска передней и задней оси зависимая, на листовых, полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами. Подвеска должна обеспечивать возможность езды по дорогам с асфальтобетонным и грунтовыми покрытиями. Радиус разворота не более 24 м. Рулевой механизм Руль должен быть расположен слева, должен быть регулируемым и оборудован гидравлическим усилителем руля Тормозная система должны быть установлены пневматические дисковые тормоза на передней оси, барабанные тормоза на задней оси. Двухконтурный воздушный тормоз. EBS система. Стояночный тормоз на ведомой (задней) оси, который активируется ручкой торможения или кнопкой из кабины водителя. Люк - Автобус должен иметь как минимум один люк на крыше как для вентиляции, так и для аварийного выхода. Размер шин не менее 235/75R17.5 Не менее 1 запасного колеса. Багажный отсек в автобусе должны быть предусмотрены отсек в задней части и (или) полки над окнами или другие места для размещения ручной клади и (или) багажа. Автобус должен быть предназначен в том числе, для перевозки детей, имеющих нарушения опорно-двигательных функций, в автобусе должно быть предусмотрено специальное место для размещения не менее двух кресел-колясок в сложенном состоянии, в задней части автобуса. Это место может быть совмещено с отсеком для размещения багажа. Багажный отсек должен быть оборудован устройствами, препятствующими смещению багажа и кресел-колясок в сложенном состоянии при движении автобуса. Доступ для детей с нарушениями опорно-двигательных функций В автобусе для детей с нарушениями опорно-двигательных функций и передвигающихся в креслах-колясках, в задней части автобуса должна быть предусмотрена дверь, используемая для доступа в автобус детей в креслах-колясках. Должны быть установлены устройства, обеспечивающие доступ в автобус и безопасность перевозки детей с нарушениями опорно-двигательных функций, передвигающихся в креслах-колясках. Необходимо предусмотреть пандус для детей с ограниченными возможностями. Сиденья Водительское сиденье должно быть спроектировано в соответствии с эргономическими критериями, с регулируемым наклоном, не вращающимся, с наклоняющейся спинкой и включать следующие особенности: ремень безопасности с креплением в трех точках и подголовник. Сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса. Сиденья для детей должны быть оборудованы четырёхточечными ремнями безопасности. Кондиционер Должна иметься система кондиционирования воздуха. Окраска Кузов автобуса должен иметь окраску желтого цвета. Рекомендуемый оттенок желтого цвета - RAL1023 по каталогу цветов RALClassik. Стекло водительского окна должно быть герметичным в закрытом положении. Стекло должно обеспечивать хорошую видимость левого зеркала заднего вида. При наличии форточек боковых окон салона автобуса их высота по отношению к общей высоте окна не должна превышать 25%. Форточки должны располагаться в верхней части окна. Зеркала должны быть наружные и внутренние. Два зеркала заднего вида, оснащенные системой обогрева. Правое зеркало должно быть в угле обзора через лобовое стекло, а левое зеркало - в угле обзора через боковое окно водителя. Положение/угол зеркал должно регулироваться. Для широкого обзора требуется два дополнительных зеркала слепых зон в передней части автобуса. Зеркала заднего вида салона автобуса должны быть установлены в передней части, немного правее от центральной точки или в центральной точке. Пол должен быть без острых краев, которые могут вызвать неудобства или травмы пассажиров. Структура пола должна быть изготовлена из прочной влагостойкой фанеры. Конструкция и материал люков в полу должны исключать провисание под тяжестью пассажиров, стоящих на них. Покрытие пола должно быть крепким, с минимальным количеством швов, нескользящим, антивандальным и прочным. Покрытие должно располагаться под креплениями сидений. Швы покрытия пола должны быть сварными. Переход к полу должен дополнительно герметизироваться клеевым швом. Структура должна быть изготовлена из высоко коррозионностойкого материала, включая стыки, сварные швы в сочетании с высококачественной защитой от коррозии и агрессивных веществ (например, соленая вода). Покрытие пола на входах/выходах должно быть специально приспособлено для использования на входах/выходах. Обивка салона автобуса Все ступени и потолок должны быть общими грязеотталкивающим и легко моющимся материалом, обивка должна также обеспечивать хорошую тепло- и звукоизоляцию. Обивка потолка должна обеспечивать вентиляцию конструкции крыши и снижать уровень шума внутри салона. Боковая обивка должна иметь усиленную защиту от механических повреждений. Отделка внутри салона должна иметь адекватные антивандальные свойства. Подогреватель В автобусе должен быть установлен подогреватель охлаждающей жидкости, то есть вспомогательный нагреватель с циркуляционным насосом, работающий на дизельном топливе, состоящий из трех и более независимых коробочных отопителей, отопителем для водителя, и отопителем ступеней, Освещение салона автобуса по всему салону автобуса должно быть равномерно установлено внутреннее освещение. Дополнительные требования: передний и задний бамперы изготовлены из стальных пластин толщиной не менее 5 мм. Автобус должен быть оборудован системой контроля выхода пассажиров (водитель не сможет закрыть дверь и выйти. Ему необходимо будет осмотреть автобус, чтобы убедиться в отсутствии пассажиров в автобусе, после чего нажать кнопку закрытия устройства и только после этого водитель сможет закрыть дверь и выйти из автобуса). Аварийные выходы должны обозначаться и снабжаться молотками. Внутри салона автобуса должно находиться не менее 2-х огнетушителей. Моторный отсек автобуса оснащён автоматической системой пожаротушения. В салоне автобуса должно располагаться не менее 2-х аптечек. Состав аптечки должен быть согласован с заказчиком. Обивка и другие компоненты не должны вызывать бликов или отражений. Водитель должен иметь доступ, для контролирования процесса входа и выхода детей в автобус. Рабочее место водителя должно быть оборудовано внутренним и наружным громкоговорящим устройством. Должна быть установлена складная/сворачиваемая светонепроницаемая солнцезащитная шторка для левой стороны лобового стекла. Должны быть установлены противотуманные фары с передней и задней части автобусов. На каждой двери должны быть аварийные кнопки открывания двери с наружной и со внутренней стороны. Защита внутренних и внешних поверхностей кузова Антикоррозийная защита кузова должна быть обработана катодорезным грунтованием. Лакокрасочное покрытие должно быть прочным и износостойким, чтобы выдерживать регулярную автоматическую мойку. Приборная панель на приборной панели, панели управления выключатели, контрольные лампы и регуляторы должны быть пелленепроницаемыми и защищены от мелких капель воды. Все счетчики и индикаторы на приборной панели, без исключения, должны быть освещены. Часть индикаторов может быть отображена на экране. Контрольные индикаторы должны как минимум включать в себя: перегрев системы охлаждения мотора, индикатор пневматической системы. В случае отказа зарядки аккумулятора (генератора переменного тока) на центральном дисплее должно появиться визуальное сообщение или должна загореться контрольная лампа. Место водителя должна освещаться. Приборная панель должна содержать переключатель освещения для освещения кабины водителя, также установлена аудиосистема с USB MP3 проигрывателем. Наличие USB порта для подзарядки телефона: - в кабине водителя не менее 1 шт; соответствие деталей и запасных частей году выпуска автобуса, Комплект ЗИП 1. Комплект ЗИП к автобусу согласно упаковочной ведомости (домкрат, набор инструментов, специальные ключи и приспособления) - не менее 1 ед.; 2. Знак аварийной остановки - не менее 1 ед.; 3. Колесо запасное в сборе - не менее 1ед.; 4. Упор противоткатный в сборе - не менее 2 ед.; 5. Аптечка медицинская - не менее 2 ед. (должен соответствовать Приказу Министра здравоохранения Республики Казахстан от 2 июля 2014 года № 368); 6. Руководство по эксплуатации на русском языке (книга) - не менее 1 ед.; 7. Технология технического обслуживания на русском языке (книга) - не менее 1 ед.; 8. Каталог запасных частей на русском языке (книга) - не менее 1 ед.; Система видеонаблюдения: Место установки видео камер в автобусе дополнительно согласовывается с представителем заказчика. Видеорегистратор: Видеоаппарат в режиме реального времени не менее по 16 каналам с разрешением 1080P NVR/AHD с частотой кадров не менее 25 к/с, синхронная запись аудио не менее 3 канала. Накопитель: SSD 2.5" SATA с объемом памяти не менее 2 ТВ, в защищенном кейсе от вибраций и тряска. Автономная работа видеорегистратора при отключении массы автобуса - 30 минут. Поддержка не менее GSM 3G/4G модуль для интернета, GPS/ГЛОНАСС модуль для определения скорости и местонахождения. Интерфейсы: не менее 1x USB 2.0 Диапазон рабочих температур -40...+70°C. Получение видеоданных от видеокамер и их запись на съемный накопитель. Обработка видеоданных (архивирование, фрагментация, маркировка, сортировка, выбор фрагментов) с привязкой ко времени записи видеоданных, указанием борт номера автобуса, геолокации и скорости движения. Видеорегистратор должен устанавливаться в специальном ящике, защищенном от вандализма и доступа, от вибрации и тряска кузова. Монтаж видеорегистратора должен обеспечивать удобство доступа для его обслуживания. При включении заднего хода обеспечивать вывод изображения задней камеры на полный экран монитора водителя. Режимы поиска по видеоархиву: Дата/время, канал, событие с просмотром не менее 1 канала, скорость просмотра не менее x8. Формат видео не менее H.264 в комплекте: программное обеспечение не менее 1 шт. Доступ к данным в режиме реального времени и выгрузки данных с архива, инструкция и обучающие документы на казахском или русском языке. Салонная внутренняя камера: в количестве не менее 3 шт. 2 камеры для общего вида салона, 1 камера для общего вида водительской кабины. Передняя (фронтальная) внутренняя камера: в количестве не менее 1 шт. С быстрой адаптации освещенности и без ИК подсветки. Наружные боковые камеры: в количестве не менее 2 шт. Купольные с антивандальным защитным стеклом(корпусом) со степенью пыле-влага защиты не менее IP67 для наружного исполнения. Задняя наружная камера: в количестве не менее 1 шт. Купольные с антивандальным защитным стеклом(корпусом) со степенью пыле-влага защиты не менее IP67 для наружного исполнения. Характеристики камер должны соответствовать следующим параметрам: не менее 2.0 Мр, 1920x1080 Купольные с антивандальным металлическим корпусом защищенный от несанкционированного изменения направления камер. Матрица: 1/2.7 Progressive Scan CMOS Количество эффективных пикселей: 1920x1080 Объектив: 2.8 мм @ F1.4 моно объектив Угол обзора: не менее 103° Регулировка угла установки: не менее Поворот: 0-340°, Наклон: 0-85°, Вращение: 0-355° Разрешение: 1080P @ 25к/с Режим «День/ночь»: Механический ИК-фильтр с автоматическим переключением Дальность действия EXIR-подсветки: до 20м Питание: DC12В±15% / Po.c.af Рабочие условия: -30°C — 60°C, влажность не более 90% Материал корпуса: пластик и металл Размеры не менее 0 90 × 60мм Степень пыле-влага защиты: не менее IP65. Монитор: Тип монитора: Сенсорный Размер дисплея: не менее 7 дюймов Разрешение экрана: не менее 1024x600 Рабочая температура: -40°~ +60° Тип матрицы: IPS Соотношение сторон изображения: 16:9 Яркость: не менее 250 кд/м Угол обзора: не менее 178° по вертикали/178° по горизонтали Время отклика: не более 12 мс. Крепление монитора: Усиленное(металлическое) Программное обеспечение: Удаленный просмотр видеозаписей в режиме реального времени и выгрузки видеоданных с архива. Серверная часть устанавливается у заказчика. Удаленное скачивание и просмотр онлайн через WEB интерфейс или прилагаемому ПО на PC (OC Windows). Подключить к платформе информацию о данных, связанных с двигателем и ECU, через интерфейс CAN. Язык программы на казахском, на русском и на английском. Срок гарантии: Не менее 18 месяцев или 150 000 км. Необходимо предоставить не менее 1-го диагностического сканера с программным обеспечением и планшетом на всю партию для выявления и своевременной диагностики ошибок. Для коробки, для двигателя, для электронного блока управления.</p>
<p><b>Сопутствующие услуги (указываются при необходимости) (монтаж, наладка, обучение, проверки и испытания товаров)</b></p>	

Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается)	
---	--

Примечание:

1. Каждое требование по функциональным, техническим, качественным, эксплуатационным, иным характеристикам, сопутствующим услугам и дополнительным условиям к исполнителю указывается отдельной строкой.
  2. Установление в настоящей технической спецификации квалификационных требований, предъявляемых к потенциальному поставщику, не допускается.
  3. Установление требований технической спецификации в иных документах не допускается.
- \* сведения подтягиваются из плана государственных закупок (отображаются автоматически).