

Сатып алынатың қызметтердің техникалық ерекшелігі (тапсырыс беруші толтырады)

Тапсырыс берушінің атауы	"Батыс Қазақстан облысы әкімдігі білім басқармасының Теректі ауданының білім беру бөлімі" мемлекеттік мекемесі
Үйімдастырушының атауы	"Теректі ауданының экономика және қаржы бөлімі" мемлекеттік мекемесі
Лоттың №	76785897
Лоттың атауы	Кесте бойынша қалалық және қала маңында тасымалдау жөніндегі автобустардың қызметтері
Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірынғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы:	493121.000.000000
Қызметтің атауы:	Кесте бойынша қалалық және қала маңында тасымалдау жөніндегі автобустардың қызметтері
Өлшем бірлігі:	Бір қызмет
Саны (көлемі):	1
Қосылған құн салығын қоспағанда бірлік бағасы:	3764411
Қосылған құн салығын қоспағанда, сатып алуға болған жалпы сома:	3764411
Қызметтерді көрсету мерзімі:	31 желтоқсанға дейн 2025 г
Қызметтерді көрсету орыні:	Батыс Қазақстан облысы, Теректі ауданы, Ақсуат а. ҚАЗАҚСТАН, Батыс Қазақстан облысы, Теректі ауданы, Ақсуат а.,
Аванстық төлем мөлшері:	0
Кепілдік мерзімі (айлар)	7

Приложение 2-3
к конкурсной документации

**Техническая спецификация
закупаемых услуг
(заполняется заказчиком)**

Наименование заказчика	Государственное учреждение "Отдел образования Теректинского района управления образования акимата Западно-Казахстанской области"
Наименование организатора	Государственное учреждение "Отдел экономики и финансов Теректинского района"
Номер лота	76785897
Наименование лота:	Услуги автобусов по городским и пригородным перевозкам пассажиров по расписанию
Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг:	493121.000.000000
Наименование услуги:	Услуги автобусов по городским и пригородным перевозкам пассажиров по расписанию
Единица измерения:	Одна услуга
Количество(объем):	1
Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость:	3764411
Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость:	3764411
Срок оказания услуги:	31 декабря 2025 года
Место оказания услуги:	Западно-Казахстанская область, Теректинский район, с.Аксуат КАЗАХСТАН, Западно-Казахстанская область, Теректинский район, с.Аксуат,
Размер авансового платежа:	0
Гарантийный срок (в месяцах)	7

<p>Описание требуемых характеристик, параметров и иных исходных данных</p>	<p>Аренда автотранспорта по подвозу учащихся от: Айтев, Пойма - КШЯД Аксутат и обратно. Срок оказания услуги: по 31 декабрь 2025 года Место оказания услуги: ЗКО, Теректинский район, с.Аксутат. Описание требуемых характеристик, параметров и иных исходных данных: Требования к перевозчику и автотранспортным средствам: 1. Автобус должен быть оформлен в установленном законом порядке, иметь регистрационный знак, прошедший плановое техническое обслуживание, обязательный технический осмотр методом контроля по СТ РК 1811-20115 и предрейсовый (предсменный) визуальный осмотр в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Автобусы, предназначенные для перевозки организованных групп детей, должны быть оформлены согласно установленного дизайна оформления. Конструктивная особенность, предусматривающая окрас кузова (желтого цвета) и проблесковые маячки, должны быть указаны в особых отметках в свидетельстве о регистрации транспортного средства. 2. Автобусы, используемые при перевозках организованных групп детей, должны соответствовать требованиям СТ РК 1040-2001 «Услуги автотранспортные по пассажирским перевозкам. Общие технические условия», утвержденным приказом Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации Министерства экономики и торговли от 22 октября 2001 года № 378 и Закона РК № 476 от 04 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте», при этом допускается использование городских автобусов (класс I), имеющих не менее двух пассажирских дверей. 3. На автобусах, предназначенных для перевозки организованных групп детей, спереди и сзади устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей» и проблесковый маячок желтого цвета. 4. Автобусы, используемые для перевозки организованных групп детей, оборудуются устройствами непрерывной передачи данных по каналам связи в режиме реального времени при осуществлении безопасной перевозки детей. 5. Рабочее место водителя не должно иметь каких-либо глухих перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения. 6. Автобус должен иметь освещение проемов пассажирских дверей, позволяющим водителю видеть вход и выход детей в (из) автобус (а) в любое время суток. 7. При входе в автобус и в салоне предписывается установка дополнительных поручней. 8. Материал покрытия пола автобуса и ступеней не должен быть скользким во влажном состоянии. 9. Отопительное устройство должно действовать бесперебойно. 10. Специальные надписи или пиктограммы должны отображать: • места расположения огнетушителей и медицинских аптечек; • места входа - выхода из автобуса; • места аварийных выходов с указанием способа их открытия; • правила пользования автобусом. 11. Автобусы, предназначенные для перевозки детей должны соответствовать нормативным правовым актам в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения гигиеническим нормативам и (или) техническим регламентам объектов государственного санитарно-эпидемиологического надзора, а также и оборудованы: • квадратными опознавательными знаками «Перевозка детей», которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса; • проблесковым маячком желтого цвета; • двумя легкосъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса); • двумя аптечками первой помощи (автомобильными); • двумя противооткатными упорами; • знаком аварийной остановки; • в верхней части лобового стекла автобуса должно быть размещена крупным планом опознавательная надпись: «Перевозка детей». 12. Осуществлению перевозки организованных групп детей допускается водитель, прошедший специальные курсы подготовки в учебно-образовательном центре, имеющем справку о прохождении курсов знания технического минимума, со стажем не менее 5 лет 13. Салон автобуса не должен повреждать или загрязнять одежду, или багаж (ручную кладь) детей. 14. Механизм регулировки сидений или спинки сидений автобуса (при наличии) должен быть исправный. 15. Автобусы, должны быть оборудованы звуковым сигналом 16. Согласно п. 4.5.9 СТ РК ГОСТ Р 51160-2008 «Автобусы для перевозки детей. Общие требования» сиденья должны быть оборудованы удерживающими устройствами для детей, которые представляют совокупность поясного ремня безопасности и устройств регулирования и крепления. Требование к персоналу 17. Водитель школьного автобуса должен проходить медицинское переосвидетельствование в порядке, установленном уполномоченным органом в области здравоохранения Республики Казахстан. 18. Водитель должен пройти предрейсовый (предсменный) медицинский осмотр не ранее, чем за тридцать минут до выхода в рейс (в смену) по предъявлению им путевого листа или бортового журнала, а также документа, удостоверяющего личность. 19. При отсутствии жалоб, объективных признаков заболеваний и нарушений функционального состояния организма осмотренный водитель допускается к управлению автотранспортными средствами. 20. Медицинский работник ставит штамп в соответствующих графах бортового журнала. В штампе проставляется время прохождения осмотра и подпись медицинского работника. При необходимости выполнения нескольких рейсов в течение дня предрейсовый (предсменный) медицинский осмотр проводится однократно, перед первым рейсом. 21. Водителю запрещается: 1) управлять автотранспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, а также в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасности дорожного движения; 2) распитие спиртных напитков и курение в кабине и салоне автотранспортного средства; 3) эксплуатировать неисправное или не прошедшее в сроки, установленные уполномоченным государственным органом, обязательный осмотр автотранспортное средство; 4) эксплуатировать автотранспортное средство, владелец которого в установленных законодательством случаях не заключил договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств и/или договор обязательного страхования ответственности перевозчика перед пассажирами; 5) эксплуатировать автотранспортное средство, незарегистрированное в установленном порядке и в случаях отсутствия государственных регистрационных номерных знаков или их несоответствия регистрационным документам; 6) эксплуатировать автотранспортное средство степень загрязнения которых снижает обзорность с места водителя и пассажиров, обзорность через наружные зеркала заднего вида, эффективность действия внешних световых приборов, а также препятствует четкой идентификации государственного номерного знака и цвета (цветов) автотранспортного средства, занесенных в свидетельство о регистрации автотранспортного средства; 7) передавать управление автотранспортным средством лицам, не указанным путевом (маршрутном) листе, не имеющим водительского удостоверения, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, кроме обучаемых вождению, не имеющим при себе водительского удостоверения (временное удостоверение, выданное взамен водительского удостоверения, и документ, удостоверяющий личность водителя) на право управления автотранспортным средство данной категории; 8) пересекать организованные (в том числе и пеше) колонны и занимать место в них; 9) пользоваться телефоном при управлении автотранспортным средством; 10) управлять автобусом с недействующей рабочей тормозной системой или рулевым управлением, неисправным сцепным устройством (в составе автопоезда), а также в темное время суток на дорогах без искусственного освещения или в условиях недостаточной видимости - с негорящими (отсутствующими) фарами и (или) задними габаритными огнями, во время дождя или снегопада - с неисправным стеклоочистителем со стороны водителя. 22. Водители автобусов при обслуживании пассажиров должны быть в обращении с ними вежливыми и изъясняться нормативной лексикой. Оказание услуг по подвозу детей должно осуществляться согласно Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденных Приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 349 от 26 марта 2015 года и ГОСТу СТ РК 1040-2001 «Услуги автотранспортные по пассажирским перевозкам. Общие технические условия». Примечание: В дни непосещения учащимися, образовательного учреждения из-за неблагоприятных погодных условий или во время дистанционного формата обучения - оплата не подлежит. В стоимости закупаемой услуги включены все затраты, связанные с оказанием услуг в т.ч.: заработка платы водителя, затраты на ГСМ, ремонт, приобретение и замену запчастей, приобретение и замену жидкостей, технический осмотр, страхование автотранспортного средства и страхование гражданско-правовой ответственности переводчика перед пассажиром Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (Указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается) Дополнительные требования к победителю конкурса 1. Ежедневные предрейсовые и послерейсовые медицинское освидетельствование водителей и технический осмотр транспортных средств; 2. Водитель должен контролировать посадку и высадку, дети не могли бы во время посадки или высадки быть вне поля зрения водителя. 3. Знание водителями города; 4. Экипировка водителя и сопровождающего лица (профессиональная форменная одежда). 5. Влажная уборка салона автобусов проводится не менее двух раз в смену и по мере загрязнения; 6. Наружная мойка кузова проводится после окончания смены. 7. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами) должна быть уменьшена вдвое по сравнению с периодичностью осмотра автобуса, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей. 8. Ответственный за выпуск автобусов на линию (механик) лично сам обязан проверить эти автобусы, их техническое состояние. 9. Автомобильный перевозчик должен осуществлять анализ качества предоставления услуг (на основе анкетирования, опроса и т.д.), а также вести учет жалоб и предложений пассажиров. 10. При выявлении недостатков в перевозке пассажиров автомобилей перевозчик должен принять меры по устранению причин, порождающих их, а также планировать и реализовывать меры по повышению качества работы. 11. В случаях прерывания перевозки по техническим или другим причинам автомобильный перевозчик должен обеспечить доставку пассажира в пункт назначения. 12. В случае поступления от пассажиров обоснованных жалоб, а также за неоднократное нарушение условий договора автомобильный перевозчик несет ответственность, предусмотренную договором перевозки, не исключающую расторжение договора заказчиком в одностороннем порядке.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Аренда автотранспорта по подвозу учащихся от: Айтев, Пойма - КШЯД Аксут и обратно. Срок оказания услуги: по 31 декабрь 2025 года</p> <p>Место оказания услуги: ЗКО, Теректинский район, с.Аксут. Описание требуемых характеристик, параметров и иных исходных данных: Требования к перевозчику и автотранспортным средствам: 1. Автобус должен быть оформлен в установленном законом порядке, иметь регистрационный знак, прошедший плановое техническое обслуживание, обязательный технический осмотр методом контроля по СТ РК 1811-20115 и предрейсовый (предсменный) визуальный осмотр в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Автобусы, предназначенные для перевозки организованных групп детей, должны быть оформлены согласно установленного дизайна оформления. Конструктивная особенность, предусматривающая окрас кузова (желтого цвета) и проблесковые маячки, должны быть указаны в особых отметках в свидетельстве о регистрации транспортного средства. 2. Автобусы, используемые при перевозках организованных групп детей, должны соответствовать требованиям СТ РК 1040-2001 «Услуги автотранспортные по пассажирским перевозкам. Общие технические условия», утвержденным приказом Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации Министерства экономики и торговли от 22 октября 2001 года № 378 и Закона РК № 476 от 04 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте», при этом допускается использование городских автобусов (класс I), имеющих не менее двух пассажирских дверей. 3. На автобусах, предназначенных для перевозки организованных групп детей, спереди и сзади устанавливаются опознавательные знаки "Перевозка детей" и проблесковый маячок желтого цвета. 4. Автобусы, используемые для перевозки организованных групп детей, оборудуются устройствами непрерывной передачи данных по каналам связи в режиме реального времени при осуществлении безопасной перевозки детей. 5. Рабочее место водителя не должно иметь каких-либо глухих перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения. 6. Автобус должен иметь освещение проемов пассажирских дверей, позволяющим водителю видеть вход и выход детей в (из) автобус (а) в любое время суток. 7. При входе в автобус и в салоне предписывается установка дополнительных поручней. 8. Материал покрытия пола автобуса и ступеней не должен быть скользким во влажном состоянии. 9. Отопительное устройство должно действовать бесперебойно. 10. Специальные надписи или пиктограммы должны отображать: • места расположения огнетушителей и медицинских аптечек; • места входа - выхода из автобуса; • места аварийных выходов с указанием способа их открытия; • правила пользования автобусом. 11. Автобусы, предназначенные для перевозки детей должны соответствовать нормативным правовым актам в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения гигиеническим нормативам и (или) техническим регламентам объектов государственного санитарно-эпидемиологического надзора, а также и оборудованы: • квадратными опознавательными знаками «Перевозка детей», которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса; • проблесковым маячком желтого цвета; • двумя легкосъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса); • двумя аптечками первой помощи (автомобильными); • двумя противооткатными упорами; • знаком аварийной остановки; • в верхней части лобового стекла автобуса должно быть размещена крупным планом опознавательная надпись: «Перевозка детей». 12. Осуществлению перевозки организованных групп детей допускается водитель, прошедший специальные курсы подготовки в учебно-образовательном центре, имеющем справку о прохождении курсов знания технического минимума, со стажем не менее 5 лет 13. Салон автобуса не должен повреждать или загрязнять одежду, или багаж (ручную кладь) детей. 14. Механизм регулировки сидений или спинки сидений автобуса (при наличии) должен быть исправный. 15. Автобусы, должны быть оборудованы звуковым сигналом 16. Согласно п. 4.5.9 СТ РК ГОСТ Р 51160-2008 «Автобусы для перевозки детей. Общие требования» сиденья должны быть оборудованы удерживающими устройствами для детей, которые представляют совокупность поясного ремня безопасности и устройств регулирования и крепления. Требование к персоналу 17. Водитель школьного автобуса должен проходить медицинское переосвидетельствование в порядке, установленном уполномоченным органом в области здравоохранения Республики Казахстан. 18. Водитель должен пройти предрейсовый (предсменный) медицинский осмотр не ранее, чем за тридцать минут до выхода в рейс (в смену) по предъявлению им путевого листа или бортового журнала, а также документа, удостоверяющего личность. 19. При отсутствии жалоб, объективных признаков заболеваний и нарушений функционального состояния организма осмотренный водитель допускается к управлению автотранспортными средствами. 20. Медицинский работник ставит штамп в соответствующих графах бортового журнала. В штампе проставляется время прохождения осмотра и подпись медицинского работника. При необходимости выполнения нескольких рейсов в течение дня предрейсовый (предсменный) медицинский осмотр проводится однократно, перед первым рейсом. 21. Водителю запрещается: 1) управлять автотранспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, а также в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасности дорожного движения; 2) распитие спиртных напитков и курение в кабине и салоне автотранспортного средства; 3) эксплуатировать неисправное или не прошедшее в сроки, установленные уполномоченным государственным органом, обязательный осмотр автотранспортного средства; 4) эксплуатировать автотранспортное средство, владелец которого в установленных законодательством случаях не заключил договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств и/или договор обязательного страхования ответственности перевозчика перед пассажирами; 5) эксплуатировать автотранспортное средство, незарегистрированное в установленном порядке и в случаях отсутствия государственных регистрационных номерных знаков или их несоответствия регистрационным документам; 6) эксплуатировать автотранспортное средство степень загрязнения которых снижает обзорность с места водителя и пассажиров, обзорность через наружные зеркала заднего вида, эффективность действия внешних световых приборов, а также препятствует четкой идентификации государственного номерного знака и цвета (цветов) автотранспортного средства, занесенных в свидетельство о регистрации автотранспортного средства; 7) передавать управление автотранспортным средством лицам, не указанным путевом (маршрутном) листе, не имеющим водительского удостоверения, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, кроме обучаемых вождению, не имеющим при себе водительского удостоверения (временное удостоверение, выданное взамен водительского удостоверения, и документ, удостоверяющий личность водителя) на право управления автотранспортным средством данной категории; 8) пересекать организованные (в том числе и пеше) колонны и занимать место в них; 9) пользоваться телефоном при управлении автотранспортным средством; 10) управлять автобусом с недействующей рабочей тормозной системой или рулевым управлением, неисправным сцепным устройством (в составе автопоезда), а также в темное время суток на дорогах без искусственного освещения или в условиях недостаточной видимости - с негорящими (отсутствующими) фарами и (или) задними габаритными огнями, во время дождя или снегопада - с неисправным стеклоочистителем со стороны водителя. 22. Водители автобусов при обслуживании пассажиров должны быть в обращении с ними вежливыми и изъясняться нормативной лексикой. Оказание услуг по подвозу детей должно осуществляться согласно Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденных Приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 349 от 26 марта 2015 года и ГОСТу СТ РК 1040-2001 «Услуги автотранспортные по пассажирским перевозкам. Общие технические условия». Примечание: В дни непосещения учащимися, образовательного учреждения из-за неблагоприятных погодных условий или во время дистанционного формата обучения - оплата не подлежит. В стоимости закупаемой услуги включены все затраты, связанные с оказанием услуг в т.ч.: заработная плата водителя, затраты на ГСМ, ремонт, приобретение и замену запчастей, приобретение и замену жидкостей, технический осмотр, страхование автотранспортного средства и страхование гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирам Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (Указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается) Дополнительные требования к победителю конкурса 1. Ежедневные предрейсовые и послерейсовые медицинское освидетельствование водителей и технический осмотр транспортных средств; 2. Водитель должен контролировать посадку и высадку, дети не могли бы во время посадки или высадки быть вне поля зрения водителя. 3. Знание водителями города; 4. Экипировка водителя и сопровождающего лица (профессиональная форменная одежда). 5. Влажная уборка салона автобусов проводится не менее двух раз в смену и по мере загрязнения; 6. Наружная мойка кузова проводится после окончания смены. 7. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами) должна быть уменьшена вдвое по сравнению с периодичностью осмотра автобуса, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей. 8. Ответственный за выпуск автобусов на линию (механик) лично сам обязан проверить эти автобусы, их техническое состояние. 9. Автомобильный перевозчик должен осуществлять анализ качества предоставления услуг (на основе анкетирования, опроса и т.д.), а также вести учет жалоб и предложений пассажиров. 10. При выявлении недостатков в перевозке пассажиров автомобилей перевозчик должен принимать меры по устранению причин, порождающих их, а также планировать и реализовывать меры по повышению качества работы. 11. В случаях прерывания перевозки по техническим или другим причинам автомобильный перевозчик должен обеспечить доставку пассажира в пункт назначения. 12. В случае поступления от пассажиров обоснованных жалоб, а также за неоднократное нарушение условий договора автомобильный перевозчик несет ответственность, предусмотренную договором перевозки, не исключающую расторжение договора заказчиком в одностороннем порядке.</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------