

**Сатып алынатын қызметтердің Техникалық ерекшелігі
(тапсырыс беруші толтырады)**

Тапсырыс берушінің атауы:	Алматы қаласы Білім басқармасының "№99 жалпы білім беретін мектеп" коммуналдық мемлекеттік мекемесі
Ұйымдастырушының атауы:	Алматы қаласы Білім басқармасының "№99 жалпы білім беретін мектеп" коммуналдық мемлекеттік мекемесі
Конкурстың №:	№ 13709823-2
Конкурстың атауы:	Жолаушыларды тасымалдауға арналған автобус қызметтері (оқушылар)
Лоттың нөмірі:	№ 76692834-ОК1
Лоттың атауы	Кесте бойынша емес жолаушыларды тасымалдау жөніндегі автобустардың қызметтері
Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы:	493934.000.000000
Қызметтің атауы:	Кесте бойынша емес жолаушыларды тасымалдау жөніндегі автобустардың қызметтері
Өлшем бірлігі:	Бір қызмет
Саны (көлемі):	1
Қосылған құн салығын есепке алмағандағы бірлік бағасы:	73631250
Қосылған құн салығын есепке алмағанда, сатып алу үшін бөлінген жалпы сома:	73631250
Қызмет көрсету мерзімі	2025 жылғы 1 наурыздан 25 мамырды қоса алғанда
Аванстық төлем мөлшері:	0
Кепілдік мерзімі (айлармен)	3

Талап етілетін сипаттамалардың, параметрлердің және өзге де бастапқы деректердің сипаттамасы	1. №1 Маршрут 2. № 2 Маршрут 5 автобус-күніне 4 рейс 6 шағын автобус – күніне 8 рейс Қызмет көрсету мерзімі-3 ай (2025 жылғы наурыз, сәуір, мамыр) Жұмыс режимі 7:00-ден 20:00-ге дейін Жеткізушілерге қойылатын талаптар: 1. Өз балансында немесе өзге де заңды негізде 5 автобустың болуы (расталсын, ҚР автокөлігін тіркеу туралы куәлік қоса берілсін). * Автобустар саны – 5 бірлік. * Кем дегенде 50 орындық автобустар * Кемінде екі есік Өз балансында немесе өзге де заңды негіздерде 6 шағын автобустың саны шағын автобус - 6 бірлік болуы тиіс. * Шағын автобустардың кемінде 15 отыратын орны 2. Әрбір автобус пен шағын автобус GPS трекерімен жабдықталуы керек автобустардың қозғалысын бақылау . 3. Штатта бал бар. рейске дейінгі балды өткізу үшін қызметкер. маршрутқа шықпас бұрын жүргізушілерді тексеру. 4. Сыйымдылығы 50 орындық балаларды тасымалдауға арналған саны 5 бірлік автобустар, саны 6 бірлік шағын автобустар, кемінде 15 орындық мыналар: - заңда белгіленген тәртіппен ресімделуі; - кемінде екі есігі болуы және автобустың алдыңғы және артқы жағында орнатылуы тиіс "балаларды тасымалдау" квадраттық тану белгілерімен жабдықталуы тиіс. Автобустар мен микро қауіпсіздік белдігі мен реттеу және бекіту құрылғыларының жиынтығын білдіретін балаларға арналған ұстағыш құрылғылармен жабдықталуы керек. Жұмыс күндері Тапсырыс берушінің бекітілген кестесі бойынша маршруттардың жұмыс уақыты. Техникалық сипаттамадағы Тапсырыс берушінің аялдамалары мен кестесі оқушылардың келуі мен кетуіне байланысты өзгеруі мүмкін. Сатып алынатын қызметтің құнына Қызметтерді көрсетуге байланысты барлық шығындар кіреді, оның ішінде: жүргізушінің жалақысы, ЖЖМ шығындары, қосалқы бөлшектерді жөндеу, сатып алу және ауыстыру, сұйықтықтарды сатып алу және ауыстыру, автокөлік құралын техникалық тексеру және сақтандыру және т. б. 5. Автобустар мен шағын автобустарда жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өткен тіркеу белгісі, ҚР СТ 1811 бойынша міндетті техникалық байқау және Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес рейс алдындағы (ауысым алдындағы) техникалық байқау болуы тиіс. 6. Балалардың ұйымдасқан топтарын тасымалдау кезінде пайдаланылатын автобустар мен шағын автобустар ҚР СТ 1040-2001 "Жолаушылар тасымалы бойынша автокөлік қызметтері. Экономика және сауда министрлігінің Стандарттау, метрология және сертификаттау комитетінің 2001 жылғы 22 қазандағы № 378 бұйрығымен бекітілген "жалпы техникалық шарттар", бұл ретте кемінде екі жолаушы есігі бар қалалық автобустарды (I класс) пайдалануға жол беріледі. 7. Автобуста жүргізушінің жұмыс орнында оны жолаушылар үй-жайынан бөлетін саңырау бөлімдер болмауы керек. 8. Автобустар мен шағын автобустар жолаушылар есіктерінің ойықтарын жарықтандыруы және ішкі және сыртқы айналармен жабдықталуы тиіс. 9. Автобустың еден жабыны мен баспалдақ материалы ылғалды болған кезде тайғақ болмауы керек. 10. Жылыту құрылғысы үздіксіз жұмыс істеуі керек. 11. Автобуста және спрентерде тасымалданатын балалар мен ересектердің жалпы саны осы көлік құралы үшін белгіленген отыруға арналған орындар санынан аспауға тиіс. 12. Автобустар мен спрентер орындықтары қауіпсіздік белдіктерімен жабдықталуы керек. 13. Автобустар мен шағын автобустар артқы жүрісті қосалқы фаралармен жабдықталуы тиіс. 14. Автобус пен микроавтобустың салоны оқушының киіміне, рюкзасына немесе сөмкесіне зақым келтірмеуі немесе ластанауы керек. 15. Жүргізушіге тыйым салынады: • автокөлік құралын мас күйінде (алкогольдік, есірткілік немесе өзге де), реакциясы мен назарын нашарлататын дәрілік препараттардың әсерінен, сондай-ақ жол жүрісі қауіпсіздігіне қауіп төндіретін ауыр немесе шаршаған күйде басқаруға; • автокөлік құралының кабинасы мен салонында спирттік ішімдіктер ішуге және темекі шегуге; • алкогольдік ішімдіктерді тұтынуға, есірткі және психотроптық құралдар оны автокөлік құралын басқарудан мас күйіне куәландыру жүргізілгенге дейін шеттеткеннен кейін; • уәкілетті мемлекеттік орган белгілеген мерзімде ақаулы немесе өтпеген автокөлік құралын міндетті тексеруді пайдалану • * иесі заңнамада белгіленген жағдайларда көлік құралдары иелерінің жауапкершілігін міндетті сақтандыру шартын және/немесе тасымалдаушының жолаушылар алдындағы жауапкершілігін міндетті сақтандыру шартын жасамаған автокөлік құралын пайдалану; * белгіленген тәртіппен тіркелмеген және мемлекеттік тіркеу нөмірлік белгілері болмаған немесе олардың тіркеу құжаттарына сәйкес келмеген жағдайларда автокөлік құралын пайдалануға; * ластану дәрежесі жүргізуші мен жолаушылар орнынан көрінуді, артқы көріністің сыртқы айналары арқылы көрінуді, сыртқы жарық аспаптарының әсер ету тиімділігін төмендететін автокөлік құралын пайдалануға, сондай-ақ автокөлік құралын тіркеу туралы куәлікке енгізілген автокөлік құралының мемлекеттік нөмірлік белгісі мен түсін (түстерін) нақты сәйкестендіруге кедергі келтіреді; * автокөлік құралын басқаруды жүргізуші куәлігі жоқ, мас күйінде, реакциясы мен назарын нашарлататын дәрілік препараттардың әсерімен, ауырған немесе шаршаған күйінде, сондай-ақ жүргізуші куәлігі (берілген уақытша куәлік) жоқ, жүргізуді үйренушілерден басқа адамдарға жол (маршрут) парағында көрсетілмеген адамдарға беруге жүргізуші куәлігінің және жүргізушінің жеке басын куәландыратын құжаттың орнына) осы санаттағы автокөлік құралын басқару құқығына; * ұйымдастырылған (оның ішінде жаяу) бағандарды кесіп өту және оларда орын алу • * автокөлік құралын басқару кезінде телефонды пайдалану • * жұмыс істемейтін тежегіш жүйесі немесе рульдік басқаруы бар автобусты, ақаулы тіркеме құрылғысын (автопоезд құрамында), сондай-ақ тәуліктің қараңғы уақытында жолдарда жасанды жарықсыз немесе жағдайларда басқару көріну жеткіліксіз – жанбайтын (жок) фаралармен және (немесе) артқы габариттік шамдармен, жаңбыр немесе қар жауған кезде-жүргізуші тарапынан ақаулы шыны тазалағышпен. 16. Жүргізуші отырғызу мен түсіруді бақылайды, сондықтан балалар отырғызу немесе түсіру кезінде жүргізушінің назарынан тыс қалмауы үшін.
--	---

Әлеуетті өнім берушіге оның жеңімпазы анықталған және онымен Мемлекеттік сатып алу туралы шарт жасалған жағдайда қойылатын талаптар (қажет болған кезде көрсетіледі) (әлеуетті өнім берушіні көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені және ұсынбағаны үшін қабылдамауға жол берілмейді)	1. №1 Маршрут 2. № 2 Маршрут 5 автобус-күніне 4 рейс 6 шағын автобус – күніне 8 рейс Қызмет көрсету мерзімі-3 ай (2025 жылғы наурыз, сәуір, мамыр) Жұмыс режимі 7:00-ден 20:00-ге дейін Жеткізушілерге қойылатын талаптар: 1. Өз балансында немесе өзге де заңды негізде 5 автобустың болуы (расталсын, ҚР автокөлігін тіркеу туралы куәлік қоса берілсін). * Автобустар саны – 5 бірлік. * Кем дегенде 50 орындық автобустар * Кемінде екі есік Өз балансында немесе өзге де заңды негіздерде 6 шағын автобустың саны шағын автобус - 6 бірлік болуы тиіс. * Шағын автобустардың кемінде 15 отыратын орны 2. Әрбір автобус пен шағын автобус GPS трекерімен жабдықталуы керек автобустардың қозғалысын бақылау . 3. Штатта бал бар. рейске дейінгі балды өткізу үшін қызметкер. маршрутқа шықпас бұрын жүргізушілерді тексеру. 4. Сыйымдылығы 50 орындық балаларды тасымалдауға арналған саны 5 бірлік автобустар, саны 6 бірлік шағын автобустар, кемінде 15 орындық мыналар: - заңда белгіленген тәртіппен ресімделуі; - кемінде екі есігі болуы және автобустың алдыңғы және артқы жағында орнатылуы тиіс "балаларды тасымалдау" квадраттық тану белгілерімен жабдықталуы тиіс. Автобустар мен микро қауіпсіздік белдігі мен реттеу және бекіту құрылғыларының жиынтығын білдіретін балаларға арналған ұстағыш құрылғылармен жабдықталуы керек. Жұмыс күндері Тапсырыс берушінің бекітілген кестесі бойынша маршруттардың жұмыс уақыты. Техникалық сипаттамадағы Тапсырыс берушінің аялдамалары мен кестесі оқушылардың келуі мен кетуіне байланысты өзгеруі мүмкін. Сатып алынатын қызметтің құнына Қызметтерді көрсетуге байланысты барлық шығындар кіреді, оның ішінде: жүргізушінің жалақысы, ЖЖМ шығындары, қосалқы бөлшектерді жөндеу, сатып алу және ауыстыру, сұйықтықтарды сатып алу және ауыстыру, автокөлік құралын техникалық тексеру және сақтандыру және т. б. 5. Автобустар мен шағын автобустарда жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өткен тіркеу белгісі, ҚР СТ 1811 бойынша міндетті техникалық байқау және Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес рейс алдындағы (ауысым алдындағы) техникалық байқау болуы тиіс. 6. Балалардың ұйымдасқан топтарын тасымалдау кезінде пайдаланылатын автобустар мен шағын автобустар ҚР СТ 1040-2001 "Жолаушылар тасымалы бойынша автокөлік қызметтері. Экономика және сауда министрлігінің Стандарттау, метрология және сертификаттау комитетінің 2001 жылғы 22 қазандағы № 378 бұйрығымен бекітілген "жалпы техникалық шарттар", бұл ретте кемінде екі жолаушы есігі бар қалалық автобустарды (I класс) пайдалануға жол беріледі. 7. Автобуста жүргізушінің жұмыс орнында оны жолаушылар үй-жайынан бөлетін саңырау бөлімдер болмауы керек. 8. Автобустар мен шағын автобустар жолаушылар есіктерінің ойықтарын жарықтандыруы және ішкі және сыртқы айналармен жабдықталуы тиіс. 9. Автобустың еден жабыны мен баспалдақ материалы ылғалды болған кезде тайғақ болмауы керек. 10. Жылыту құрылғысы үздіксіз жұмыс істеуі керек. 11. Автобуста және спрентерде тасымалданатын балалар мен ересектердің жалпы саны осы көлік құралы үшін белгіленген отыруға арналған орындар санынан аспауға тиіс. 12. Автобустар мен спрентер орындықтары қауіпсіздік белдіктерімен жабдықталуы керек. 13. Автобустар мен шағын автобустар артқы жүрісті қосалқы фаралармен жабдықталуы тиіс. 14. Автобус пен микроавтобустың салоны оқушының киіміне, рюкзасына немесе сөмкесіне зақым келтірмеуі немесе ластамауы керек. 15. Жүргізушіге тыйым салынады: • автокөлік құралын мас күйінде (алкогольдік, есірткілік немесе өзге де), реакциясы мен назарын нашарлататын дәрілік препараттардың әсерінен, сондай-ақ жол жүрісі қауіпсіздігіне қауіп төндіретін ауыр немесе шаршаған күйде басқаруға; • автокөлік құралының кабинасы мен салонында спирттік ішімдіктер ішуге және темекі шегуге; • алкогольдік ішімдіктерді тұтынуға, есірткі және психотроптық құралдар оны автокөлік құралын басқарудан мас күйіне куәландыру жүргізілгенге дейін шеттеткеннен кейін; • уәкілетті мемлекеттік орган белгілеген мерзімде ақаулы немесе өтпеген автокөлік құралын міндетті тексеруді пайдалану • * иесі заңнамада белгіленген жағдайларда көлік құралдары иелерінің жауапкершілігін міндетті сақтандыру шартын және/немесе тасымалдаушының жолаушылар алдындағы жауапкершілігін міндетті сақтандыру шартын жасамаған автокөлік құралын пайдалану; * белгіленген тәртіппен тіркелмеген және мемлекеттік тіркеу нөмірлік белгілері болмаған немесе олардың тіркеу құжаттарына сәйкес келмеген жағдайларда автокөлік құралын пайдалануға; * ластану дәрежесі жүргізуші мен жолаушылар орнынан көрінуді, артқы көріністің сыртқы айналары арқылы көрінуді, сыртқы жарық аспаптарының әсер ету тиімділігін төмендететін автокөлік құралын пайдалануға, сондай-ақ автокөлік құралын тіркеу туралы куәлікке енгізілген автокөлік құралының мемлекеттік нөмірлік белгісі мен түсін (түстерін) нақты сәйкестендіруге кедергі келтіреді; * автокөлік құралын басқаруды жүргізуші куәлігі жоқ, мас күйінде, реакциясы мен назарын нашарлататын дәрілік препараттардың әсерімен, ауырған немесе шаршаған күйінде, сондай-ақ жүргізуші куәлігі (берілген уақытша куәлік) жоқ, жүргізуді үйренушілерден басқа адамдарға жол (маршрут) парағында көрсетілмеген адамдарға беруге жүргізуші куәлігінің және жүргізушінің жеке басын куәландыратын құжаттың орнына) осы санаттағы автокөлік құралын басқару құқығына; * ұйымдастырылған (оның ішінде жаяу) бағандарды кесіп өту және оларда орын алу • * автокөлік құралын басқару кезінде телефонды пайдалану • * жұмыс істемейтін тежегіш жүйесі немесе рульдік басқаруы бар автобусты, ақаулы тіркеме құрылғысын (автопоезд құрамында), сондай-ақ тәуліктің қараңғы уақытында жолдарда жасанды жарықсыз немесе жағдайларда басқару көріну жеткіліксіз – жанбайтын (жоқ) фаралармен және (немесе) артқы габариттік шамдармен, жаңбыр немесе қар жауған кезде-жүргізуші тарапынан ақаулы шыны тазалағышпен. 16. Жүргізуші отырғызу мен түсіруді бақылайды, сондықтан балалар отырғызу немесе түсіру кезінде жүргізушінің назарынан тыс қалмауы үшін.
--	---

**Техническая спецификация
закупаемых услуг
(заполняется заказчиком)**

Наименование заказчика	Коммунальное государственное учреждение "Общеобразовательная школа №99" Управления образования города Алматы
Наименование организатора	Коммунальное государственное учреждение "Общеобразовательная школа №99" Управления образования города Алматы
№ конкурса:	№ 13709823-2
Наименование конкурса:	Услуги автобусов по перевозкам пассажиров (Учащихся)
Номер лота:	№ 76692834-ОК1
Наименование лота:	Услуги автобусов по перевозкам пассажиров не по расписанию
Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг:	493934.000.000000
Наименование услуги:	Услуги автобусов по перевозкам пассажиров не по расписанию
Единица измерения:	Одна услуга
Количество (объем):	1
Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость:	73631250
Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость:	73631250
Срок оказания услуги:	с 1 марта по 25 мая включительно 2025 г.
Размер авансового платежа *:	0 %
Гарантийный срок (в месяцах)	3

Описание требуемых характеристик, параметров и иных исходных данных	1. Маршрут №1 2. Маршрут № 2 5 автобус – 4 рейса в день 6 микроавтобус – 8 рейса в день Срок оказания услуг – 3 месяцев (март, апрель, май 2025 года) Режим работы с 7:00 по 20:00 Требования к поставщикам: 1. Иметь на своем балансе или иными законными основаниями 5 автобусов (подтвердить документально приложить свидетельство о регистрации автомобиля РК). • Количество автобусов – 5 ед. • Не менее 50 посадочных мест автобусы • Не менее двух дверей Иметь на своем балансе или иными законными основаниями 6 микроавтобусов Количество микроавтобус - 6 ед. • Не менее 15 посадочных мест микроавтобусов 2. Каждый автобус и микроавтобус должен быть оборудован GPS трекером для отслеживание передвижений автобусов . 3. Иметь в штате мед. работника для проведения предрейсового мед. осмотра водителей перед выездом на маршрут. 4. Автобусы, в количестве 5 единиц, предназначенные для перевозки детей вместимостью 50 посадочных мест, микроавтобусы количестве 6 ед. не менее 15 посадочных мест которые должны: - быть оформлены в установленном законом порядке; - иметь не менее двух дверей и оборудованы квадратными опознавательными знаками «Перевозка детей», которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса. Автобусы и микро должны быть оборудованы удерживающими устройствами для детей, которые представляют совокупность поясного ремня безопасности и устройств регулирования и крепления. Время работы маршрутов по утвержденному графику Заказчика в будние дни. Остановки и график Заказчика в технической спецификации могут меняться в зависимости от поступления и убытия учащихся. В стоимость закупаемой услуги включены все затраты, связанных с оказанием услуг в т.ч.: заработная плата водителя, затраты на ГСМ, ремонт, приобретение и замену запчастей, приобретение и замену жидкостей, технический осмотр и страхования автотранспортного средства и т.п. 5. Автобусы и микроавтобусы должны иметь регистрационный знак, прошедший плановое техническое обслуживание, обязательный технический осмотр по СТ РК 1811 и предрейсовый (предсменный) технический осмотр в соответствии с законодательством Республики Казахстан. 6. Автобусы и микроавтобусы, используемые при перевозках организованных групп детей, должны соответствовать требованиям СТ РК 1040-2001 «Услуги автотранспортные по пассажирским перевозкам. Общие технические условия», утвержденным приказом Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации Министерства экономики и торговли от 22 октября 2001 года № 378, при этом допускается использование городских автобусов (класс I), имеющих не менее двух пассажирских дверей. 7. В автобусе рабочее место водителя не должно иметь каких-либо глухих перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения. 8. Автобусы и микроавтобусы должны иметь освещение проемов пассажирских дверей и оборудован внутренними и наружными зеркалами. 9. Материал покрытия пола автобуса и ступеней должен быть не скользкий во влажном состоянии. 10. Отопительное устройство должно действовать бесперебойно. 11. Общее количество перевозимых в автобусе и спрентера детей и взрослых не должно превышать количество мест, оборудованных для сидения, установленных для данного транспортного средства. 12. Сиденья автобусов и спрентера должны быть оборудованы ремнями безопасности. 13. Автобусах и микроавтобусах должны быть оборудованы вспомогательными фарами заднего хода. 14. Салон Автобуса и микроавтобуса не должен повреждать или загрязнять одежду, рюкзак или сумку ученика. 15. Водителю запрещается: •управлять автотранспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, а также в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность дорожного движения; • распитие спиртных напитков и курение в кабине и салоне автотранспортного средства; • употреблять алкогольные напитки, наркотические и психотропные средства после отстранения его от управления автотранспортным средством до проведения освидетельствования на состояние опьянения; • эксплуатировать неисправное или не прошедшее в сроки, установленные уполномоченным государственным органом, обязательный осмотр автотранспортного средства; • эксплуатировать автотранспортное средство, владелец которого в установленных законодательством случаях не заключил договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств и/или договор обязательного страхования ответственности перевозчика перед пассажирами; • эксплуатировать автотранспортное средство, незарегистрированное в установленном порядке и в случаях отсутствия государственных регистрационных номерных знаков или их несоответствия регистрационным документам; • эксплуатировать автотранспортное средство степень загрязнения которых снижает обзорность с места водителя и пассажиров, обзорность через наружные зеркала заднего вида, эффективность действия внешних световых приборов, а также препятствует четкой идентификации государственного номерного знака и цвета (цветов) автотранспортного средства, занесенных в свидетельство о регистрации автотранспортного средства; • передавать управление автотранспортным средством лицам, не указанным путевом (маршрутным) листе, не имеющим водительского удостоверения, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, кроме обучаемых вождению, не имеющим при себе водительского удостоверения (временное удостоверение, выданное взамен водительского удостоверения, и документ, удостоверяющий личность водителя) на право управления автотранспортным средствомданной категории; • пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них; • пользоваться телефоном при управлении автотранспортным средством; • управлять автобусом с недействующей рабочей тормозной системой или рулевым управлением, неисправным сцепным устройством (в составе автопоезда), а также в темное время суток на дорогах без искусственного освещения или в условиях недостаточной видимости - с негорящими (отсутствующими) фарами и (или) задними габаритными огнями, во время дождя или снегопада – с неисправным стеклоочистителем со стороны водителя. 16. Водитель контролирует посадку и высадку, чтобы дети не могли быть во время посадки или высадки вне поля зрения водителя.
---	--

Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается)	1. Маршрут №1 2. Маршрут № 2 5 автобус – 4 рейса в день 6 микроавтобус – 8 рейса в день Срок оказания услуг – 3 месяцев (март, апрель, май 2025 года) Режим работы с 7:00 по 20:00 Требования к поставщикам: 1. Иметь на своем балансе или иными законными основаниями 5 автобусов (подтвердить документально приложить свидетельство о регистрации автомобиля РК). • Количество автобусов – 5 ед. • Не менее 50 посадочных мест автобусы • Не менее двух дверей Иметь на своем балансе или иными законными основаниями 6 микроавтобусов Количество микроавтобус – 6 ед. • Не менее 15 посадочных мест микроавтобусов 2. Каждый автобус и микроавтобус должен быть оборудован GPS трекером для отслеживание передвижений автобусов . 3. Иметь в штате мед. работника для проведения предрейсового мед. осмотра водителей перед выездом на маршрут. 4. Автобусы, в количестве 5 единиц, предназначенные для перевозки детей вместимостью 50 посадочных мест, микроавтобусы количестве 6 ед. не менее 15 посадочных мест которые должны: - быть оформлены в установленном законом порядке; - иметь не менее двух дверей и оборудованы квадратными опознавательными знаками «Перевозка детей», которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса. Автобусы и микро должны быть оборудованы удерживающими устройствами для детей, которые представляют совокупность поясного ремня безопасности и устройств регулирования и крепления. Время работы маршрутов по утвержденному графику Заказчика в будние дни. Остановки и график Заказчика в технической спецификации могут меняться в зависимости от поступления и убытия учащихся. В стоимость закупаемой услуги включены все затраты, связанных с оказанием услуг в т.ч.: заработная плата водителя, затраты на ГСМ, ремонт, приобретение и замену запчастей, приобретение и замену жидкостей, технический осмотр и страхования автотранспортного средства и т.п. 5. Автобусы и микроавтобусы должны иметь регистрационный знак, прошедший плановое техническое обслуживание, обязательный технический осмотр по СТ РК 1811 и предрейсовый (предсменный) технический осмотр в соответствии с законодательством Республики Казахстан. 6. Автобусы и микроавтобусы, используемые при перевозках организованных групп детей, должны соответствовать требованиям СТ РК 1040-2001 «Услуги автотранспортные по пассажирским перевозкам. Общие технические условия», утвержденным приказом Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации Министерства экономики и торговли от 22 октября 2001 года № 378, при этом допускается использование городских автобусов (класс I), имеющих не менее двух пассажирских дверей. 7. В автобусе рабочее место водителя не должно иметь каких-либо глухих перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения. 8. Автобусы и микроавтобусы должны иметь освещение проемов пассажирских дверей и оборудован внутренними и наружными зеркалами. 9. Материал покрытия пола автобуса и ступеней должен быть не скользкий во влажном состоянии. 10. Отопительное устройство должно действовать бесперебойно. 11. Общее количество перевозимых в автобусе и спрентера детей и взрослых не должно превышать количество мест, оборудованных для сидения, установленных для данного транспортного средства. 12. Сиденья автобусов и спрентера должны быть оборудованы ремнями безопасности. 13. Автобусах и микроавтобусах должны быть оборудованы вспомогательными фарами заднего хода. 14. Салон Автобуса и микроавтобуса не должен повреждать или загрязнять одежду, рюкзак или сумку ученика. 15. Водителю запрещается: •управлять автотранспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, а также в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность дорожного движения; • распитие спиртных напитков и курение в кабине и салоне автотранспортного средства; • употреблять алкогольные напитки, наркотические и психотропные средства после отстранения его от управления автотранспортным средством до проведения освидетельствования на состояние опьянения; • эксплуатировать неисправное или не прошедшее в сроки, установленные уполномоченным государственным органом, обязательный осмотр автотранспортного средства; • эксплуатировать автотранспортное средство, владелец которого в установленных законодательством случаях не заключил договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств и/или договор обязательного страхования ответственности перевозчика перед пассажирами; • эксплуатировать автотранспортное средство, незарегистрированное в установленном порядке и в случаях отсутствия государственных регистрационных номерных знаков или их несоответствия регистрационным документам; • эксплуатировать автотранспортное средство степень загрязнения которых снижает обзорность с места водителя и пассажиров, обзорность через наружные зеркала заднего вида, эффективность действия внешних световых приборов, а также препятствует четкой идентификации государственного номерного знака и цвета (цветов) автотранспортного средства, занесенных в свидетельство о регистрации автотранспортного средства; • передавать управление автотранспортным средством лицам, не указанным путевом (маршрутном) листе, не имеющим водительского удостоверения, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, кроме обучаемых вождению, не имеющим при себе водительского удостоверения (временное удостоверение, выданное взамен водительского удостоверения, и документ, удостоверяющий личность водителя) на право управления автотранспортным средствомданной категории; • пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них; • пользоваться телефоном при управлении автотранспортным средством; • управлять автобусом с недействующей рабочей тормозной системой или рулевым управлением, неисправным сцепным устройством (в составе автопоезда), а также в темное время суток на дорогах без искусственного освещения или в условиях недостаточной видимости - с негорящими (отсутствующими) фарами и (или) задними габаритными огнями, во время дождя или снегопада – с неисправным стеклоочистителем со стороны водителя. 16. Водитель контролирует посадку и высадку, чтобы дети не могли быть во время посадки или высадки вне поля зрения водителя.
---	--