Конкурстық құжаттамаға
15-қосымша

Құрылыс-монтаждау жұмыстарымен байланысты емес сатып алынатын жұмыстардың техникалық ерекшелігі (тапсырыс беруші толтырады)

Тапсырыс берушінің атауы:	"Қарағанды қаласы Казыбек би атындағы аудан әкімінің аппараты" мемлекеттік мекемесі
Ұйымдастырушының атауы:	"Қарағанды қаласының мемлекеттік активтер және сатып алу бөлімі" мемлекеттік мекемесі
Конкурстың №:	№ 13903821-1
Конкурстың атауы:	"Қала - Михайловка" секторының кварталішілік автомобиль жолдарын, тұрғын үй алабының кіреберістерін ұстау
Лоттың нөмірі:	№ 76211986-ОК1
Лоттың атауы	Автомобиль жолдарын ұстау бойынша жұмыстар
Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы:	421120.200.000000
Жұмыстың атауы:	Автомобиль жолдарын ұстау бойынша жұмыстар
Өлшем бірлігі:	Жұмыс
Саны (көлемі):	1
Қосылған құн салығын есепке алмағандағы бірлік бағасы:	1613839097.48
Қосылған құн салығын есепке алмағанда, сатып алу үшін бөлінген жалпы сома:	1613839097.48
Жұмыстарды орындау мерзімі	шарт жасалған сәттен бастап 2027 жылғы желтоқсанға дейін
Аванстық төлем мөлшері:	0
Кепілдік мерзімі (айлармен)	34

Талап етілетін сипаттамалардың, параметрлердің және өзге де бастапқы деректердің сипаттамасы	Жазғы кезең 2025 ж. 1 қоқыс: 20 000 м3; 2 жүкпен және жүксіз бортшық автомобильдің жүрісі: 3000 1 км тасымалдау; 3 әртүрлі заттарды, қоқыстарды және габаритті емес жүктерді қолмен жинау: жол жиектерінен, еңістерден және бөлу жолағынан: 8000000 м2; 4 жол белігін шекаралық тастардың жанындағы шегінді топырақтан қолмен тазалау: 100000 м; 5 жол белігін бордюр тастарындағы шегінді топырақтан суару машинасымен тазалау: 2000 км; 6 жол белігін кірден, шаңнан және құрғақ қоқыстардан біріктірілген жол машинасымен тазалау: 85000 м2; 7 жол жиегіндегі жабынның жұқа белігін шаңнан, кірден және құрғақ қоқыстан сыпырғыш-жинау машинасымен тазалау: 4132000 м2; 8 аспалы жол щеткалары бар Трактор: 896 м. сағ.; 9 жуу машинасымен (сумен) ені 7 м дейінгі жол белігін шаң мен кірден тазарту: 3040000 м2; 10 тротуарды кірден қолмен тазалау (техникалық тротуар): 48000 м2; 11 тротуарды шаң мен қоқыстан қолмен тазалау (тротуар): 96000 м2; 12 ағаш өсінділері. Кесу. Терек, тал: 2000.ағаштар; 13 шөп. Шөп шабатын машинамен жиектерді шабу: 1300000 м2; 14 трактор басында айналмалы шөп шапқышпен жиектерде шөп шабу: 280 км; 15 кедергілерді механикалық шеткамен тротуарлардан қардың келемін 50% - та дейін толтыру кезінде қолмен тазалау: 3000 м. о.; 20 Илоссқ машиналары, сыйымдылығы 7 м3: 483,13 м. сағ. 21 қоқыс жәшіктерін қолмен тазалау (ашылуы 0,83 х 0,36 х 0,37 м) (жаз)- урна: 8000; 22 су қабылдау науаларын қолмен тазалау: 500 п. м.; 23 бетонды су қабылдау құдықтарын жөндеу: 10 м2; 24 ауыстырмен люктерді бөлшектеу (алу): 5 дана; 25 полимерлі люктер. Орнату: 5 дана; Қысқы кезең 2025 ж. 1 биіктігі 10 см-ге дейін қарды тырмалау және сыпыру, үш соқалы-щеткалы қар тазалағыштың бағанасы бар: 1000 км; 2 қарды қар тиегішпен тырмалау және тиеу: 28000 м3; 3 қардың қалыңдығы 200 мм: 1780 км болған кезде 59 кВт трактордар базасында соқалы қар тазалағыштармен жаңа жауған қарды және жиектердің тазалығы; 4 аралас жол машинасымен көктайғақпен қарсы материалдың шашырауы: 4055000 м2; 5 автогрейдермен алаңда құм-тұз қоспасын дайындау 88,9-дан 117,6 кВт-қа дейін: 989,7 м3; 6 жолды қалыңдығы 150 мм: 450 км дейінгі ауыр типті автогрейдермен тығыздалған қардан тазарту; 7 орташа типті автогрейдермен тығыздалған қардан тазарту; 8 орташа типті автогрейдермен тығыздалған қардан жолды тазалау, қардың қалыңдығы 150 мм дейін: 1700 км; 8 биіктігі 20-50 см қар үйінділерінен және үйінділерден жиналған және тығыздалған қарды қол еңбегін қолдана отырып, көлік құралына табанды қар тиегішпен тиеу: 9400 м3; 9 жүкпен және жүксіз бортшық автомобильдің жүрісі: 2800 км; 10 қоқыс: 21160,48 м3; 11 грейдер немесе соқалы-щеткалы жабдығы бар машиналар өткеннен кейін жол жиегіндегі қардан қолмен түпкілікті тазалау: 37800 м2; 12 қардың жай-күйі кезінде (борпылдақ) 3 м дейінгі қашықтыққа қар лақтыра отырып, жүріс белігін және жол жиегін қардан тазарту: 60000 м2; 13 қардың жай-күйі кезінде (тығыз) 3 м дейінгі қашықтыққа қар лақтыра отырып, жүріс белігін және жол жиегін қардан тазарту: 27500 м2; 14 әртүрлі заттарды, қоқыстарды және габаритті емес жүктерді қолмен жинау: жол жиектерінен, беткейлерден және жолдан (қыс): 2400000 м2; 15 қоқыс жәшіктерін қолмен тазалау (қыс) (мөлшері 0,83 х 0,36 х 0,37 м) - урна: 5000; 16 трактордағы механикалық щеткамен тротуарлардан қардың келемін 50% - та дейін толтыру кезінде қолмен тазалау: 3000 м. о.; 20 Илоссқ машиналары, сыйымдылығы 7 м3: 483,13 м. сағ. 21 қоқыс жәшіктерін қолмен тазалау (ашылуы 0,83 х 0,36 х 0,37 м) (жаз)- урна: 8000; 22 су қабылдау науаларын қолмен тазалау: 500 п. м.; 23 бетонды су қабылдау құдықтарын жөндеу: 10 м2; 24 ауыстырмен люктерді бөлшектеу (алу): 5 дана; 25 полимерлі люктер. Орнату: 5 дана; Қысқы кезең 2027 ж. 1 биіктігі 10 см-ге дейін қарды тырмалау және сыпыру, үш соқалы-щеткалы қар тазалағыштың бағанасы бар: 1000 км; 2 қарды қар тиегішпен тырмалау және тиеу: 25800 м3; 3 қардың қалыңдығы 200 мм: 1780 км болған кезде 59 кВт трактордар базасында соқалы қар тазалағыштармен жаңа жауған қарды және жиектердің тазалығы; 4 аралас жол машинасымен көктайғақпен қарсы материалдың шашырауы: 4055000 м2; 5 автогрейдермен алаңда құм-тұз қоспасын дайындау 88,9-дан 117,6 кВт-қа дейін: 989,7 м3; 6 жолды қалыңдығы 150 мм: 450 км дейінгі ауыр типті автогрейдермен тығыздалған қардан тазарту; 7 орташа типті автогрейдермен тығыздалған қардан жолды тазалау, қардың қалыңдығы 150 мм дейін: 1700 км; 8 биіктігі 20-50 см қар үйінділерінен және үйінділерден жиналған және тығыздалған қарды қол еңбегін қолдана отырып, көлік құралына табанды қар тиегішпен тиеу: 9400 м3; 9 жүкпен және жүксіз бортшық автомобильдің жүрісі: 3218 км; 10 қоқыс: 29682,03 м3; 11 грейдер немесе соқалы-щеткалы жабдығы бар машиналар өткеннен кейін жол жиегіндегі қардан қолмен түпкілікті тазалау: 37800 м2; 12 қардың жай-күйі кезінде (борпылдақ) 3 м дейінгі қашықтыққа қар лақтыра отырып, жүріс белігін және жол жиегін қардан тазарту: 60000 м2; 13 қардың жай-күйі кезінде (тығыз) 3 м дейінгі қашықтыққа қар лақтыра отырып, жүріс белігін және жол жиегін қардан тазарту: 27500 м2; 14 әртүрлі заттарды, қоқыстарды және габаритті емес жүктерді қолмен жинау: жол жиектерінен, еңістерден және бөлу жолағынан: 10150000 м2; 15 қоқыс жәшіктерін қолмен тазалау (қыс) (мөлшері 0,83 х 0,36 х 0,37 м) - урна: 5000; 16 трактордағы механикалық щеткамен тротуарлардан қардың келемін 50% - та дейін толтыру кезінде қолмен тазалау: 3000 м. о.; 20 Илоссқ машиналары, сыйымдылығы 7 м3: 483,13 м. сағ. 21 қоқыс жәшіктерін қолмен тазалау (ашылуы 0,83 х 0,36 х 0,37 м) (жаз)- урна: 8000; 22 су қабылдау науаларын қолмен тазалау: 500 п. м.; 23 бетонды су қабылдау құдықтарын жөндеу: 10 м2; 24 ауыстырмен люктерді бөлшектеу (алу): 5 дана; 25 полимерлі люктер. Орнату: 5 дана; Қысқы кезең 2027 ж. 1 биіктігі 10 см-ге дейін қарды тырмалау және сыпыру, үш соқалы-щеткалы қар тазалағыштың бағанасы бар: 1000 км; 2 қарды қар тиегішпен тырмалау және тиеу: 32800 м3; 3 қардың қалыңдығы 200 мм: 1780 км болған кезде 59 кВт трактордар базасында соқалы қар тазалағыштармен жаңа жауған қарды және жиектердің тазалығы; 4 аралас жол машинасымен көктайғақпен қарсы материалдың шашырауы: 4055000 м2; 5 автогрейдермен алаңда құм-тұз қоспасын дайындау 88,9-дан 117,6 кВт-қа дейін: 989,7 м3; 6 жолды қалыңдығы 150 мм: 450 км дейінгі ауыр типті автогрейдермен тығыздалған қардан жолды тазалау, қардың қалыңдығы 150 мм дейін: 1700 км; 8 биіктігі 20-50 см қар үйінділерінен және үйінділерден жиналған және тығыздалған қарды қол еңбегін қолдана отырып, көлік құралына табанды қар тиегішпен тиеу: 37800 м2; 12 қардың жай-күйі кезінде (борпылдақ) 3 м дейінгі қашықтыққа қар лақтыра отырып, жүріс белігін және жол жиегін қардан тазарту: 60000 м2; 13 қардың жай-күйі кезінде (тығыз) 3 м дейінгі қашықтыққа қар лақтыра отырып, жүріс белігін және жол жиегін қардан тазарту: 27500 м2; 14 әртүрлі заттарды, қоқыстарды және габаритті емес жүктерді қолмен жинау: жол жиектерінен, беткейлерден және жолдан (қыс): 2400000 м2; 15 қоқыс жәшіктерін қолмен тазалау (қыс) (мөлшері 0,83 х 0,36 х 0,37 м) - урна: 5000; 16 трактордағы механикалық щеткамен тротуарлардан қардың Механикаландырылған жиынтығы: 50000 м2; 17 қар арнағарын немесе тереңдігі 1,5 м-те дейінгі траншеяларды қарды жағына қарай еңкейтіп қазу-борпылдақ қар: 700 м3; 18 қар арықтарын немесе тереңдігі 1,5 м-те дейінгі траншеяларды қарды жағына қарай еңкейтіп қазу-борпылдақ қар тығыз: 500 м3; 19 су қабылдау құдықтарын қолмен тазалау: 100 м3; * - көрсетілген жұмыс келемі жоспарлы болып табылады және ауа-райының өзгеруіне байланысты өзгеруі мүмкін (жауын-шашынның азаюы немесе ұлғаюы), бір позиция мен жұмыс түрлерінің екіншісінің есебінен асыра орындалуы мүмкін. Ауа-райы күрт өзгерген жағдайда қысқы, көктемгі, жазғы және күзгі тазалаудың басталу және аяқталу мерзімі Тапсырыс беруші шешімімен түзетіледі. Қысқы тазалау кезеңі аяқталғаннан кейін Тапсырыс беруші мердігер ұйымнен бірлесіп мердігер ұйым қызметкерлерінің ұқыпты емес әрекеттерінен және шарттық міндеттемелерді орындау кезінде техникаңы, жабдықтарын пайдаланған жұмыстарды орындау учаскелеріне ақаулардың болуы туралы акт жасайды. Жоғарыда аталған әрекеттер анықталған шарт міндеттемелерінде көрсетілген жұмыстардың келеміне нұқсан келтірмей мердігер ұйымның есебінен қалпына келтіруге тиіс. Тапсырыс беруші нұқсауы бойынша "қарбалас уақытта"қала көшелерінің жүру бөліктерін механикаландырылған тазалауға жол берілмейді. * - көрсетілген тармақтардың талаптары Тапсырыс беруші айқындайтын аса қажеттілік жағдайларына қолданылмайды. Бұл ретте осы талаптарды бұза отырып жұмыстар Тапсырыс берушінің тиісті нұсқауы бойынша ғана жүргізілуі мүмкін. Жоғарыда аталған жұмыстарды жүргізу кезінде мердігер ұйым Қарағанды облыстық мәслихатының 2024 жылғы 16 шілдедегі № 194 шешімімен бекітілген Қарағанды облысының қалалары мен елді мекендерінің аумағын абаттандыру ғағидаларын сақтауға міндетті. Сондай-ақ "Қазақстан Республикасындағы жергілікті мемлекеттік басқару және өзін-өзі басқару туралы" 2001 жылғы 23 қаңтардағы Қазақстан Республикасының Заңына, Қарағанды облысының елді мекендерінің көркін сүтіп-тазау, ағымдағы, орта және күрделі жөндеу кезінде орындалатын жұмыс түрлерінің сыныптамасы" "автомобиль жолдары туралы" 2001 жылғы 17 шілдедегі Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес Қарағанды облысы әкімдігінің 2017 жылғы 7 қарашадағы № 70/03 қаулысымен. 1. Қысқы тазалау тәртібі мен талаптары 1.1. Қысқы кезеңде жинауға дайындық: машиналарды желіге шығаруға дайындықты бақылау; машиналарды желіге шығару жөніндегі қағаттаманы (жол паарғын және арнайы машиналардың жұмысы туралы анықтаманы)дайындау; машиналарды уақтылы шығаруды ұйымдастыру; олардың желіде болуын мерзімді тексеру; бекітілген кесте бұзылған немесе қандай да бір себептермен жеңдеті машиналардың жұмыс жағдайлары өзгерген жағдайларда машиналарды жедел қайта беру; жеңдеп паражға оралған машиналарды тіркеу; машиналарға отынмедді құйдыруды және қажеттілікті (тәулігіне) есебін дайындау; ауа райы болжамдары және оның өзгерістерін бағалаудың тұрақты жүйесі беру; метеорологиялық орталықтың деректері бойынша ауаның журналға ауа-райының қысқаша мазмұнын (болжамды алу күні мен уақыты, ауа температурасы, ылғалдылық, күтілетін жауын-шашын және жауын-шашынның ұзақтығы)енгізу; күн сайын 8-00 сағатқа дейінгі мерзімде Тапсырыс берушіге 20-00-ден 7-00-ге дейінгі өткен кезеңдегі орындалған жұмыстардың келемі және техниканың шығуы туралы, сондай-ақ техниканың жоспарланған шығуы және бір күнге жұмыстардың орындалу келемі туралы жиынтық жиынтық жауапты мердігер ұйымдар (тапсырыс берушілердің қызметтері және мердігер ұйымдар) олардың сақтау жөніндегі талаптарды өскере отырып, ПММ-ні сапалы және уақтылы, дайындауды және қоймалауды қамтамасыз етуге тиіс. 1.2. Жол белгі: Қысқы кезеңде жүйені ұйымдастыру: Бірінші кезектегі операцияларға мыналар жатады: үзіндіні; жаңа жауған қарды алдын ала тырмалау және сыпыру; ПГМ қолының жүріс белігін өңдеу; аралық; ПГМ араласқан қарды тырмалау және сыпыру; кейіннен өкету үшін қар білігін қалыптастыру; қиылыстардағы қар үйінділерідегі жарылыстарды, өкімшілік және қоғамдық ғимараттарға кіребергістерді , аулалардан шығуларды және т. б. орындау. Екінші кезектегі операцияларға мыналар жатады: қарды ықо (шығару); қарды алып тастағаннан кейін жол жиегін тазалау; мұзды үсақтау және қар-мұз түзілімдерін механикаландырылған және қолмен ықо. Үшінші кезектегі операцияларға мыналар жатады: қарды жою; қар қабылдауға арналған алаңдарды ұстау. ; Жүріс белігін тазалау кезінде жол бөлімейді: магистральдарын, көшелер мен өткелдердің жүріс белігіне орамдықтар өткелдерлдарын, ауланың аумақтарынан, кәсіпорындар, ұйымдар аумақтарынан, құрылыс алаңдарынан, сауда объектілерінен тазартылатын қарды жылжыту немесе жинастыру; тастаған немесе түздалған қарды, сондай-ақ үсақталған мұзды түпқаралауға, бұталар мен ағаштарға лақтырыңыз немесе жылжытыңыз. а) үзінді Қардың қарқындылығы 1-3 мм/сағ және одан жоғары болған кезде қар жауа бастағаннан кейін 15-20 минуттан кейін пгм сыпыруға және енгізуге қылмыс жасалады; Қардың қарқындылығы 0,5 - 1 мм/сағ болса, пгм сыпыруға және енгізуге 30-45 минуттан кейін қылмыс жасалады. б) жаңа жауған қарды алдын ала тырмалау және сыпыру Жол жабындарын қардан тазарту соқалы-щеткалы қар тазалағыштармен қарды тырмалау және сыпыру жолымен жүргізіледі; Қар тазалағыштардың жұмысы ең қауіпсіз қозғалысты бар және ПГМ бірінші кезекте бөлінетін көшелерден басталады; Көшеде жұмыс істейтін қар тазалағыштардың саны көшеден өзіне байланысты. Екі жақты көшелерде сыпыру және жиналған материалдарды байланысқа жұмыс істегенде, бірінші машина остік маңында ұстап, жол осі бойымен өседі, ал соңғысы керіп өзге қозғалысқа кедергі жасамайтын машинамен тазартылған жолақ одан кейінгі машинамен 0,5 - 1 м-де жабылуы тиіс; көшеде жұмыс істейтін қар тазалағыштардың қозғалыс жылдамдығы сағатына 30 км аспауы тиіс; Қар тазалағыштардың жұмысын көлiктің неғұрлым қарқынды қозғалысы бар көшелерден бастау керек; Жүріс белігін механикаландырылған сыпыру жол тосемнідегі борпылдақ қар массасының биіктігі 2,5-3,0 см болған кезде басталуы тиіс, бұл жағдайда жауған тығыздалмаған қардың 5 см-те сәйкес келеді; Бір кәсіпорын қызмет көрсететін барлық көшелерді сыпыруға жолдың сыпыру сағат ын сағатқа аспауы тиіс (механикаландырылған машиналардың бір шеңбері). Қиын қиылыстарда және алаңдарда қар шығару қашықтығын ескеру қажет; Магистральдарды, көшелер мен өтпелердің жүру бөлігіне орамішілік өтпелерден, аула аумақтарынан, кәсіпорындар, ұйымдар аумақтарынан, құрылыс алаңдарынан, сауда объектілерінен тазартылатын қарды шығаруға немесе жылжытуға жол берілмейді; Жинағған қарды аумақтардан шығару қарды қабылдау үшін арнайы дайындалған алаңдарға (қар үйінділері, қар балқыту қондырғыларына)жүзеге асырылуы тиіс; Қарды келісілмеген, белгіленген тәртіппен, орындауға шығаруға жол берілмейді; Су тасқынына қарсы іс-шараларға байланыс жұмыстар жүргізу, ерiген сулардың пайда болуына және бермеу қажет. Өз жұмыстарын шегінде тәбіи құбылыстың жағымсыз фактілерінан ауланған қалдықтың қауіпсіздігін қамтамасыз ету Қар ерігенінен кейін қарды уақытша алаңдаған қозғастыру тазартылып, абаттандырылуы тиіс. в) қарды алып тастағаннан кейін жол жиегін тазалау Қар тазалау аяқталғаннан кейін барлық жиналатын учаскедегі жұмыстардың сапасын бақылау және тығыздалған қармен жабылған жерлерді анықтау қажет; Қар тиегіштің әрбір өтуінен кейін қысқа мерзімде жол науаларын қар мен мұздың қалдықтарынан тазарту оларды кейіннен жеткі операцияны жүргізілуге тиіс; Жол науаларын тазалау арнайы пышақтар болған кезде үсақтағыш-қопсытқыштардың немесе автогрейдердің комегімен жүргізіледі; Қар жауғаннан кезеңдерде жолдың жүріс белігіне шатырлар мен білікгерден, сондай-ақ көлік құралдарының деңгелектерінен қар түсуі мүмкін. Мұндай жағдайларда патрульдік жолдың қозғалыс жұмысын ұйымдастыратын шегінді шығу тегі сыпыру үшін жолдардың жүріс белігіне жиналған қар мөлшерін анықтау қажет болмауы, негізінен қас мезгілінің соңында жол жамылғысының қарқынды ластануы байқалады. Кірді кетіру үшін ылғалдандырусыз жұмыс істейтін сыпырғыштар қолданылады. Қысқы кезеңде көшелерді қолмен үсту жөніндегі жұмыстардың тізбесі мынадай операциялардан тұрады: сағат 4:00-ден бастап тротуарлар мен қауіпсіздік аралдарын соқалы-щеткалы қар тазалағыштармен тазалау бойынша мамандандырылған техниканың шығуы; жаңа жауған қарды алдын ала тырмалау және сыпыру; сағат 7:00-ден 7:30-ға дейін ұсақ және тұрмыстық қоқыстар мен қалдықтарды жинау және шығару; 7: 00 - ден 9:30-ға дейін жазу жүргізілген өткендерінен қарды тазалау және шығару (қум-тұз қоспасымен себу); сағат 9:00-ден 11-12:00-ге дейін автотұрақтар мен қауіпсіздік аралдарын қардан тазарту және шығару; түскі үзілістен кейін қар үйінділерін қалыптастыру бойынша жұмыс жүргізілді (техникалық ақаулар немесе қауіпсіздік аралдарындағы қардың көлемдері қолданылмайды, өкімшілік және қоғамдық ғимараттарға кіребергістерді, аулалардан шығу, ағындарын болмаған кезде); қиылыстардағы қар үйінділерді қалыптастыруға және қозғалысқа кедергі келтірмеуі

Приложение 15
к конкурсной документации

Техническая спецификация
закупаемых работ, не связанных со строительно-монтажными работами
(заполняется заказчиком)

Наименование заказчика	Государственное учреждение "Аппарат акима района имени Казыбек би города Караганды"
Наименование организатора	Государственное учреждение "Отдел государственных активов и закупок города Караганды"
№ конкурса:	№ 13903821-1
Наименование конкурса:	Содержание внутриквартальных автомобильных проездов, заездов жилого массива сектора "Город - Михайловка"
Номер лота:	№ 76211986-ОК1
Наименование лота:	Работы по содержанию автомобильных дорог
Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг:	421120.200.000000
Наименование работы:	Работы по содержанию автомобильных дорог
Единица измерения:	Работа
Количество (объем):	1
Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость:	1613839097.48
Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость:	1613839097.48
Срок выполнения работы:	с момента заключения договора по декабрь 2027 года
Размер авансового платежа *:	0 %
Гарантийный срок (в месяцах)	34

Описание требуемых характеристик, параметров и иных исходных данных	Летний период 2025г. 1 Мусор: 20 000 м3; Летний период 2025 г. 1 Мусор: 20 000 м3; 2 Пробег бортового автомобиля с грузом и без груза: 3000 1 км транспортировки; 3 Уборка различных предметов, мусора и негабаритных грузов вручную: с обочин, откосов и полосы отвода: 8000000 м2; 4 Очистка проезжей части от наносного грунта у бордюрных камней вручную: 100000 м; 5 Очистка проезжей части от наносного грунта у бордюрных камней поливомоечной машиной: 2000 км; 6 Очистка проезжей части от грязи, пыли и сухого мусора комбинированной дорожной машиной: 85000 м2; 7 Очистка проезжей части покрытия у бордюра от пыли, грязи и сухого мусора подметально-уборочной машиной: 4132000 м2; 8 Трактор с щетками дорожными навесными: 896 м.ч.; 9 Очистка проезжей части шириной до 7 м от пыли и грязи поливомоечной машиной (водой): 3040000 м2; 10 Уборка тротуара от грязи вручную (тех. тротуар): 48000 м2; 11 Уборка тротуара от пыли и мусора вручную (тех. тротуар): 96000 м2; 12 Поросли у деревьев. Вырезка. Тополь, ива: 2000 деревьев; 13 Трава. Скашивание на обочинах газонокосилкой: 1100000 м2; 14 Скашивание травы на обочинах роторной косилкой на базе трактора: 280 км; 15 Стрижка живых изгородей механизированным способом (кусторезкой): мягколиственных: 24000 м2; 16 Полив зеленых насаждений поливомоечным трактором шлангом из емкости: 3000 м3; 17 Полив зеленых насаждений поливомоечным трактором из ведер: 600м3; 18 Откидывание грунта при очистке засоренных лотков, грунт немерзлый 1 группы: 1500 м3; 19 Очистка водоотводных канав от грязи и мусора вручную при заполнении их объема до 50%: 3000 м.п.; 20 Илососные машины, емкость 7 м3: 483,13 м.ч. 21 Очистка урн от мусора вручную (размером 0,83 х 0,36 х 0,37 м) (лето)- урна: 8000; 22 Очистка водоприемных лотков вручную: 500 п.м.; 23 Ремонт бетонных водоприемных колодцев: 10 м2; 24 Демонтаж (снятие) люков с заменой: 5 шт; 25 Люки полимерные. Установка: 5 шт; Зимний период 2025 г. 1 Сгребание и сметание снега высотой до 10 см с колонной из трех плужно-щеточных снегоочистителей: 1000 км; 2 Сгребание и погрузка снега снегопогрузчиком: 28000 м3; 3 Очистка проезжей части и обочин от свежевыпавшего снега плужными снегоочистителями на базе тракторов 59 кВт при толщине снега 200 мм: 1780 км; 4 Россыпь противогололедного материала комбинированной дорожной машиной: 4055000 м2; 5 Приготовление песко-солянои смеси на площадке автогрейдером от 88,9 до 117,6 кВт: 989,7 м3; 6 Очистка дороги от уплотненного снега автогрейдером тяжелого типа, при толщине снега до 150 мм: 450 км; 7 Очистка дороги от уплотненного снега автогрейдером среднего типа, при толщине снега до 150 мм: 1700 км; 8 Погрузка слежавшегося и уплотненного снега из снежных валов и куч высотой 20-50 см лаповым снегопогрузчиком в транспортное средство с применением ручного труда: 9400 м3; 9 Пробег бортового автомобиля с грузом и без груза: 2800 км; 10 Мусор: 21160,48 м3; 11 Окончательная очистка проезжей части от снега у бордюра вручную после прохода грейдера или машин с плужно-щеточным оборудованием: 37800 м2; 12 Очистка от снега проезжей части и обочины с отбрасыванием снега на расстояние до 3 м при состоянии снега (рыхлый): 60000 м2; 13 Очистка от снега проезжей части и обочины с отбрасыванием снега на расстояние до 3 м при состоянии снега (плотный): 27500 м2; 14 Уборка различных предметов, мусора и негабаритных грузов вручную: с обочин, откосов и полосы отвода (Зима): 2400000 м2; 15 Очистка урн от мусора вручную (Зима) (размером 0,83 х 0,36 х 0,37 м)- урна: 5000; 16 Механизированное сдвигание снега с тротуаров механической щеткой на тракторе: 500000 м2; 17 Прокопка снеговых канав или траншей глубиной до 1,5 м с откидкой снега в сторону - снег рыхлый: 700 м3; 18 Прокопка снеговых канав или траншей глубиной до 1,5 м с откидкой снега в сторону - снег плотный: 500 м3; 19 Очистка водоприемных лотков вручную: 100 м3; Летний период 2026 г. 1 Мусор: 26 934,87 м3; 2 Пробег бортового автомобиля с грузом и без груза: 3800 1 км транспортировки; 3 Уборка различных предметов, мусора и негабаритных грузов вручную: с обочин, откосов и полосы отвода: 10650000 м2; 4 Очистка проезжей части от наносного грунта у бордюрных камней вручную: 140000 м; 5 Очистка проезжей части от наносного грунта у бордюрных камней поливомоечной машиной: 2000 км; 6 Очистка проезжей части от грязи, пыли и сухого мусора комбинированной дорожной машиной: 85000 м2; 7 Очистка проезжей части покрытия у бордюра от пыли, грязи и сухого мусора подметально-уборочной машиной: 4132000 м2; 8 Трактор с щетками дорожными навесными: 896 м.ч.; 9 Очистка проезжей части шириной до 7 м от пыли и грязи поливомоечной машиной (водой): 3040000 м2; 10 Уборка тротуара от грязи вручную (тех. тротуар): 48000 м2; 11 Уборка тротуара от пыли и мусора вручную (тех. тротуар): 96000 м2; 12 Поросли у деревьев. Вырезка. Тополь, ива: 2000 деревьев; 13 Трава. Скашивание на обочинах газонокосилкой: 1300000 м2; 14 Скашивание травы на обочинах роторной косилкой на базе трактора: 280 км; 15 Стрижка живых изгородей механизированным способом (кусторезкой): мягколиственных: 24000 м2; 16 Полив зеленых насаждений поливомоечным трактором шлангом из емкости: 3000 м3; 17 Полив зеленых насаждений поливомоечным трактором из ведер: 600м3; 18 Откидывание грунта при очистке засоренных лотков, грунт немерзлый 1 группы: 1500 м3; 19 Очистка водоотводных канав от грязи и мусора вручную при заполнении их объема до 50%: 3000 м.п.; 20 Илососные машины, емкость 7 м3: 483,13 м.ч. 21 Очистка урн от мусора вручную (размером 0,83 х 0,36 х 0,37 м) (лето)- урна: 8000; 22 Очистка водоприемных лотков вручную: 500 п.м.; 23 Ремонт бетонных водоприемных колодцев: 10 м2; 24 Демонтаж (снятие) люков с заменой: 5 шт; 25 Люки полимерные. Установка: 5 шт; Зимний период 2026 г. 1 Сгребание и сметание снега высотой до 10 см с колонной из трех плужно-щеточных снегоочистителей: 1000 км; 2 Сгребание и погрузка снега снегопогрузчиком: 25800 м3; 3 Очистка проезжей части и обочин от свежевыпавшего снега плужными снегоочистителями на базе тракторов 59 кВт при толщине снега 200 мм: 1780 км; 4 Россыпь противогололедного материала комбинированной дорожной машиной: 4055000 м2; 5 Приготовление песко-солянои смеси на площадке автогрейдером от 88,9 до 117,6 кВт: 989,7 м3; 6 Очистка дороги от уплотненного снега автогрейдером тяжелого типа, при толщине снега до 150 мм: 450 км; 7 Очистка дороги от уплотненного снега автогрейдером среднего типа, при толщине снега до 150 мм: 1700 км; 8 Погрузка слежавшегося и уплотненного снега из снежных валов и куч высотой 20-50 см лаповым снегопогрузчиком в транспортное средство с применением ручного труда: 9400 м3; 9 Пробег бортового автомобиля с грузом и без груза: 3218 км; 10 Мусор: 27538,26 м3; 11 Окончательная очистка проезжей части от снега у бордюра вручную после прохода грейдера или машин с плужно-щеточным оборудованием: 37800 м2; 12 Очистка от снега проезжей части и обочины с отбрасыванием снега на расстояние до 3 м при состоянии снега (рыхлый): 60000 м2; 13 Очистка от снега проезжей части и обочины с отбрасыванием снега на расстояние до 3 м при состоянии снега (плотный): 27500 м2; 14 Уборка различных предметов, мусора и негабаритных грузов вручную: с обочин, откосов и полосы отвода (Зима): 2400000 м2; 15 Очистка урн от мусора вручную (Зима) (размером 0,83 х 0,36 х 0,37 м)- урна: 5000; 16 Механизированное сдвигание снега с тротуаров механической щеткой на тракторе: 500000 м2; 17 Прокопка снеговых канав или траншей глубиной до 1,5 м с откидкой снега в сторону - снег рыхлый: 700 м3; 18 Прокопка снеговых канав или траншей глубиной до 1,5 м с откидкой снега в сторону - снег плотный: 500 м3; 19 Очистка водоприемных лотков вручную: 100 м3; 20 Очистка водоприемных колодцев вручную: 100 м3; * - указанные объемы работ являются плановыми, и могут меняться в связи с изменением погодных условий (уменьшение или увеличение количества осадков), возможно перевыполнение одной позиции и видов работ за счет другой. В случае резкого изменения погодных условий сроки начала и окончания зимней, весенней, летней и осенней уборки корректируются решением Заказчика. После завершения периода зимней уборки Заказчиком совместно с Подрядной организацией будет составлен акт о наличии дефектов на участках улично-дорожной сети, возникших в результате действиями работников Подрядной организации и эксплуатации техники, оборудования при исполнении договорных обязательств. Дефекты обнаруженные в результате вышеуказанных действий должны быть восстановлены за счет подрядной организации без ущерба объемам оказанных работ в рамках договора. По указанию Заказчика не допускается механизированная уборка проезжих частей улиц города в «часы пик». * - требования указанных пунктов не распространяются на случаи крайней необходимости определяемые Заказчиком. При этом работы с нарушением данных требований могут производиться только по соответствующему указанию Заказчика. При, проведении вышеуказанных работ, подрядная организация обязана соблюдать Правила благоустройства территории городов и населенных пунктов Карагандинской области, утвержденный Решением Карагандинского областного маслихата от 16 июля 2024 года № 194. Также В соответствии с Законом Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", Законом Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" «Классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населенных пунктов Карагандинской области», утвержденным Постановлением акимата Карагандинской области от 7 ноября 2017 года № 70/03. 1. Порядок и требования к зимней уборке 1.1. Подготовка к уборке в зимний период: контроль подготовки к выпуску машин на линию; подготовку документации по выпуску машин на линию, (путевого листа и справки о работе спецмашин); организацию своевременного выпуска машин; периодическую проверку нахождения их на линии; оперативное перераспределение машин в случаях нарушения утвержденного графика или изменения по каким-либо причинам условий работы машин на линии; регистрацию машин, возвращающихся с линии в гараж; прием и обеспечение записи на машины; подготовку ежедневного (суточного) отчета работы машин; своевременную передачу колонным прогноза погоды и ее изменений; вносить в специальный журнал по данным метеорологического центра сводку погоды (дату и время получения прогноза, температуру воздуха, влажность, ожидаемое выпадение и продолжительность осадков); ежедневно в срок до 8-00 часов предоставлять Заказчику сводную информацию об объеме выполненных работ и выходе техники за предыдущий период с 20-00 по 7-00 часов, а также о планируемом выходе техники и объеме выполнения работ на день. Подрядные организации, отвечающие за уборку городских территорий (службы заказчиков и подрядные организации) должны обеспечить заказ, заготовку и складирование необходимого количества ПГМ с учетом требований по их хранению. 1.2. Пресыпая часть: Перечень работ по содержанию проезжей части в зимний период состоит из трех операций: К операциям первой очереди относятся: выдержка; предварительное сгребание и подметание свежевыпавшего снега; обработка проезжей части дороги ПГМ; интервал; сгребание и подметание снега смешанного с ПГМ; формирование снежного вала для последующего вывоза; выполнение разрывов в валах снега на перекрестках, , подъездов к административным и общественным зданиям, выездов из дворов и т.п. К операциям второй очереди относятся: удаление снега (вывоз); зачистка прибордюрной части после удаления снега; скалывание льда и удаление снежно-ледяных образований механизированным и ручным способом. К операциям третьей очереди относятся: утилизация снега; содержания площадок для приема снега.; При уборке проезжей части не допускается выдирать валы перемещать на проезжую часть магистралей, улиц и проездов снег, счищаемый с внутридворовых территорий, дворовых территорий, территорий предприятий, организаций, строительных площадок, торговых объектов; перебрасывать или перемещать загрязненный или засоленный снег, а также колотый лед на цветники, кустарники и деревья. а) Выдержка В период снегопада интенсивностью 1 - 3 мм/ч и выше к подметанию и внесению ПГМ преступают через 15 - 20 минут после начала снегопада; При слабом снегопаде интенсивностью 0,5 - 1 мм/ч к подметанию и внесению ПГМ преступают через 30 - 45 минут. б) Предварительное сгребание и подметание свежевыпавшего снега Очистку дорожных покрытий от снега производится путем сгребания и сметания снега плужно-щеточными снегоочистителями; Работу снегоочистителей начинают с улиц, имеющих наиболее интенсивное движение транспорта и на которых ПГМ распределяются в первую очередь; Число снегоочистителей, работающих на улице, зависит от ширины проезжей части. При работе звена подметально-уборочных машин на улицах с двухсторонним движением первая машина делает проход по оси проезда, захватывая осевую линию, а последующие движутся с уступом. При этом полоса, очищенная впереди идущей машиной, должна перекрываться следующей за ней машиной на 0,5 - 1м; скорость движения снегоочистителей, работающих на улице, не должна превышать 30 км/час. в) Обработка проезжей части ПГМ При взаимодействии с реагентами снег, сохраняя свойства сыпучести, не подвергается уплотнению и прикатыванию, благодаря чему при работе плужно-щеточных снегоочистителей достигается высококачественная уборка дорожных покрытий. Работы по борьбе со снежно-ледяными образованиями наиболее важны, так как эффективность их выполнения определяет качество содержания дорожных покрытий. Все машины для распределения ПГМ, находящиеся в круглосуточном дежурстве, закрепляются для работы за определенными улицами и проездами (маршрутные графики работы). Копия маршрутного графика выдается водителю вместе с путевым листом; Перед выездом на линию каждый распределитель должен быть отрегулирован на распределение реагентов в пределах плотностей, предусмотренных технологическим процессом. Для пескосолянои смеси от 200 до 400 г/м2. Регулировку рекомендуется начинать с установления частоты вращения диска; При заполнении реагентами кузове для предотвращения действия осадков на верхний слой реагентов рекомендуется кузов накрывать брезентом; Для бесперебойной и качественной работы машины используются для обработки дороги только тщательно просеянную пескосолянои смесь, без комков, камней и других подобных включений, которые могут вызвать заклинивание диска и транспортера, а также повреждения окружающих средств; Обработка проезжей части ПГМ производится непрерывно с перерывами на сгребание свежевыпавшего снега для более качественного распределения укладываемого материала; В целях экологической безопасности и снижения загрязнения улиц города обработку проезжей части ПГМ производится только на наиболее опасных для движения автотранспорта участках магистралей и улиц (крутые спуски и подъемы, мосты, эстакады, тоннели, перекрестки улиц и т.п.); Маршруты работы распределителей ПГМ, подметально-уборочных машин и тракторов должны совпадать. Это позволит выдержать интервал, необходимый для равномерного перемешивания снега с внесенными ПГМ на всей протяженности маршрута, и достигнуть необходимого технологического эффекта; г) Интервал Необходимость интервала заключается в равномерном перемешивании снега с внесенными ПГМ на всем протяжении маршрута для достижения необходимого эффекта в очистке проезжей части; Продолжительность интервала зависит от интенсивности снега. д) Сгребание и подметание снега смешанного с ПГМ Очистку дорожных покрытий от снега производится путем сгребания и сметания снега плужно-щеточными снегоочистителями; Число снегоочистителей, работающих на улице, зависит от ширины проезжей части. При работе звена подметально-уборочных машин на улицах с двухсторонним движением первая машина делает проход по оси проезда, захватывая осевую линию, а последующие движутся с уступом. При этом полоса, очищенная впереди идущей машиной, должна перекрываться следующей за ней машиной на 0,5 - 1м; скорость движения снегоочистителей, работающих на улице, не должна превышать 30 км/час; Работу снегоочистителей необходимо начинать с улиц, имеющих наиболее интенсивное движение транспорта; Механизированное подметание проезжей части производится для сметания с поверхности снежной массы на дорожном полотне 2,5-3,0 см, что соответствует 5 см свежевыпавшего неуплотненного снега; Время, необходимое на подметание всех улиц и проездов, обслуживаемых одним предприятием, не должно превышать трех часов (один цикл механизированного подметания); При длительном снегопаде циклы механизированного подметания проезжей части осуществляются после каждых 5 см свежевыпавшего снега; При длительных интенсивных снегопадах время технологического цикла "посыпка-подметание" не должно превышать 6 часов; При непрекращающемся снегопаде каждым предприятием в течение суток должно быть выполнено не менее трех полных технологических циклов "посыпка-подметание", т.е. практически должна быть обеспечена постоянная работа уборочных машин на улицах города с кратковременными (не более одного часа) перерывами для заправки машин ГСМ и принятия пищи водителями; Качественная снегоочистка обеспечивается при оставлении на основной проезжей части отвалов, после работы которого остается слой высотой не более 10 - 15 мм (сметается щеткой). Для этого необходимо систематически следить за состоянием резиновых ножей отвала, которые должны иметь постоянную высоту и плотно прилегать к поверхности дороги на всей ширине захвата плуга; При нормальной работе отвала обжатие (деформация) ворса щетки не должна превышать 15 - 25 мм; при большой высоте убираемого слоя и повышенной прочности снега обжатие ворса должно быть максимальным; е) Формирование снежного вала для последующего вывоза Формирование снежных валов в прибордюрной части проезжей части приступают по окончании очередного цикла подметания; Ширина снежного вала в прибордюрной части не должна превышать 1,5 м, валы снега должна быть подготовлены к погрузке и самовывозу с проезжей части не должен превышать; на газонную часть снега с проезжей части не допускается; на бортовой камень и технический тротуар, кроме случаев если толщина выпавшего снега составляет более 10 см; ж) Выполнение разрывов в валах снега на перекрестках, подъездов к административным и общественным зданиям, выездов из дворов и т.п. Валы снега исключают беспрепятственный доступ пассажиров к транспортным средствам и перекрывают подъезды, к административным и другим зданиям, въезды во дворы. Размещения валов на пересечениях улиц препятствует нормальному движению транспортных средств. Тем самым при формировании валов на перекрестках следует принимать во внимание категорию убираемых улиц и интенсивность движения транспортных средств; Формирование снежных валов не допускается: на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольных с пешеходных переходах; на парковочных местах, сопряженных с проезжей частью; на тротуарах, Устройство разрывов в валах снега в указанных местах и перед въездами во дворы, внутриквартальные проезды должно выполняться в первую очередь; В валах снега в местах наземных пешеходных переходов должны быть сделаны разрывы (пешеходный переход, имеющий разметку - на ширину разметки; пешеходный переход, не имеющий разметки - не менее 5 м). з) Удаление снега (вывоз) В транспортные средства снег грузят снегопогрузчиками или роторными снегоочистителями. Направление движение снегопогрузчика должно быть вдоль прибордюрной части улицы в направлении, противоположном движению городского транспорта. Находящийся под погрузкой самосвал также движется задним ходом за погрузчиком. После загрузки самосвал движется в общий поток транспорта. Не допускается нахождение снежной массы на дорожном полотне 2,5-3,0 см, что соответствует 5 повышенную опасность для пешеходов. В связи с этим, в процессе погрузки около снегопогрузчика находится дежурный рабочий, который руководит погрузкой и не допускает людей в зону работы машины; Рабочие, обслуживающие снегопогрузчики, должны быть одеты в специальные жилеты; При погрузке снега роторными снегоочистителями опасность работы повышается, так как снегоочиститель и загружаемый самосвал движутся рядом в направлении движения транспорта, сужая проезжую часть улицы. Роторный снегоочиститель обслуживает один рабочий, ответственный за безопасность проведения работ; В период уборки не допускается простой снегопогрузчиков; При формировании бригад на погрузку и вывоз снега необходимо учитывать расстояние вывоза снега на специально подготовленные площадки для приема снега; Не допускается вывоз снега на проезжую часть магистралей, улиц и проездов снег, счищаемый с внутридворовых территорий, дворовых территорий, территорий предприятий, организаций, строительных площадок, торговых объектов; Вывоз убранного снега с территорий должен осуществляться на специально подготовленные площадки для приема снега (снегосвалки, снегоплавильные установки); Не допускается вывоз снега на несогласованные, в установленном порядке, места; Необходимо произвести работы по противопаводковым мероприятиям, не допускать образованию талых вод. Обеспечить безопасность население района, от негативных факторов стихийного природного явления в рамках своей компетенции Места временного складирования снега после снегопада должны быть очищены от мусора и благоустроены. и) Очистка прибордюрной части после удаления снега После окончания снегоочистки необходимо прокатировать качество работ и на всем убираемом участке и выявить места покрытые уплотненным снегом; После каждого прохода снегопогрузчика должна в кратчайшие сроки производиться операция по зачистке дорожных лотков от остатков снега и наледи с последующим их вывозом; Зачистка дорожных лотков производиться с помощью скалывателей-рыхлителей или автогрейдером при наличии специальных ножей; В периоды отсутствия снегопадов на проезжую часть дороги может заноситься снег с крыш и валов, а также колесами транспортных средств. В таких случаях производится патрульное подметание проезжай части дорог для сметания с полос движения снега наносного происхождения; При длительных отсутствиях снегопада, преимущественно в конце зимнего периода, происходит интенсивное загрязнение дорожного покрытия. Для удаления загрязнений используются подметально-уборочные машины, работающие без увлажнения. Перечень работ по содержанию улиц ручным способом в зимний период состоит из следующих операций: с 4-00 выход специализированной техники по уборке тротуаров и островков безопасности плужно-щеточными снегоочистителями; предварительное сгребание и подметание свежевыпавшего снега; с 7:00 до 7:30 уборка и вывоз мелкого и бытового мусора и отходов; с 7:00 до 9:30 очистка и вывоз снега с пешеходных переходов (отсыпка пескосолянной смесью); с 9:00 до 11-12:00 уборка и вывоз снега с парковок и островков безопасности; после перерыва на обед, производится работа по формированию снежных валов (сброс снега с технических тротуаров, при отсутствии осадков); выполнение разрывов в валах снега на перекрестках, подъездов к административным и общественным зданиям, въездах из дворов; при отсутствии осадков производится уборка тротуаров, островков безопасности и парковок от плотного снега и наледи; зачистка прибордюрной части после удаления снега; скалывание льда и удаление снежно-ледяных образований механизированным и ручным способом. к) Скалывание льда и удаление снежно-ледяных образований механизированным и ручным способом Несоблюдение технологического процесса очистки покрытий от свежевыпавшего снега, а также резкое изменение метеорологических условий могут привести к возникновению на дорогах участков, покрытых уплотненным снегом. Уплотненный снег легко может превратиться в лед, поэтому необходимо удалить его в кратчайший срок после образования. Снежно-ледяной накат или лед образуется на проезжей части городских дорог в результате низкого качества снегоочистки и невыполнения работ по скалыванию уплотненного снега в кратчайшие сроки после его образования; в прибордюрной части дороги вследствие несвоевременного удаления снега. При длительном преобразовании вала в прибордюрной части дороги, расположенной через 0 °С нижние слои вала уплотняются и превращаются в снежно-ледяной накат или лед. Полное без остатка скалывание льда механизированным путем достигается при условии снижения величины сил смерзания льда с дорожным покрытием при помощи химических материалов. Исполнителю необходимо проводить демонтажные работы рекламных объявлений, со столбов опор освещения, а также с ограждений и заборов. Исполнитель обязан производить уборку проезжей части и прилегающей территории, по территории кондоминиума МЖД и объектов бизнеса; Общие критерии выполнения работ. Виды работ, указанные в актах выполненных работ, должны соответствовать видам, обозначенным в выполненном документе. Работы должны выполняться исходя из принципов оптимально, целесообразного, экономически эффективного использования выделенных средств, в том числе приоритетного применения техники и оборудования с минимальными эксплуатационными затратами, в случаях когда их применение не влияет на качество и оперативность предоставляемых работ. В случае если конкурсное ценовое предложение потенциального поставщика предусматривало скидку по отношению к бюджетной стоимости настоящего лота, то акты выполненных работ, при приемке к оплате, будут предусматривать соответствующий понижающий коэффициент в зависимости от предоставленной скидки. В ходе исполнения обязательств по договору подрядная организация обязуется сформировать оперативные мобильные группы для срочной очистки (выполнения прочих работ) участков указанных Заказчиком в случае необходимости. При этом указанные работы на указанном участке должны быть начаты в течении 1 часа с момента соответствующего уведомления. Не исполнение требуемой порядка приказа согласно работ указанного в технической спецификации, а также указанного в нормативно-технических документах регламентирующих деятельность в рамках закупаемых работ, в части не противоречащей настоящей технической спецификации, влечет за собой предписание на устранение выявленных не соответствий выполненных работ требованиям технической спецификации. Поставщик должен обладать необходимым количеством техники, оборудования, инвентаря и необходимым количеством работников для выполнения работ, обязан соблюдать чистоту и порядок на данной территории, при необходимости в любое время суток должен обеспечить выход техники и работников. Поставщик обеспечивает наличие специализированной одежды с нанесением логотипа организации при выполнении работ, обязуется создать необходимые условия для организации труда. Эксплуатируемая подрядной организацией техника и оборудование должна быть чистой, содержаться в эстетическом виде. Захоронение отходов должно производиться на специально оборудованных местах (при этом при сдаче актов выполненных работ необходимо приложить соответствующие подтверждающие документы). При выполнении работ необходимо соблюдение требований настоящей технической спецификации. Кроме того необходимо соблюдение требований иных нормативно-технических документов регламентирующих деятельность предмета закупки по настоящему лоту. Систематическое нарушение требований настоящего пункта является подтверждением отсутствия возможности Поставщика выполнить свои обязательства по договору. Исполнитель гарантирует освобождение Заказчика от любой ответственности. от уплаты сумм по всем претензиям, требованиям, судебным искам и от всякого рода расходов, связанных с возможным увечьем и несчастными случаями со стороны работников и третьими лицами в процессе выполнения работ. При сдаче актов выполненных работ Заказчику поставщик обязуется обеспечить наличие документов, подтверждающих сведений указанных в соответствующем акте (путевые листы, контрольные листы, талон заказчика, журнал производственных работ, табеля выхода дорожных рабочих), а также фото и видео материалы. Без предоставления указанных документов акт выполненных работ оплате не подлежит. При этом подрядная организация несет полную ответственность за выполненные работы, за достоверность, подлинность и содержательную часть предоставляемой информации и подтверждающих документов. Все предоставляемые документы должны быть заверены подписью первого руководителя подрядной организации либо лицом с правом первой подписи и правом подписи финансовых документов. Примечание: Материальные и трудовые ресурсы, указанные в технической спецификации требуют подтверждения копиями документов. Согласно утвержденных приказом Министра финансов Республики Казахстан правилами осуществления государственных закупок от 11 декабря 2015 года № 648, закупаемые товары, работы, услуг должны соответствовать национальным стандартам, а в случае их отсутствия межгосударственным стандартам. Работы по уборке территории района должна соответствовать требованиям СТ РК 1912-2009 (ГОСТ Р 50597-93, NEQ) «Рекомендации по назначению межремонтных сроков конструктивных элементов автомобильных дорог, в том числе обстановки пути после строительства, реконструкции, капитального, среднего и текущего ремонта». При отсутствии национальных и межгосударственных стандартов указываются требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров, работ, услуг. Проводить работы по санитарной очистке внутриквартальных проездов и заездов во дворовые территории в рамках улиц согласно приложению.
Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается)	