

**Сатып алынатын қызметтердің Техникалық ерекшелігі
(тапсырыс беруші толтырады)**

Тапсырыс берушінің атауы:	Астана қаласы әкімдігінің "№ 55 орта мектеп" шаруашылық жүргізу құқығындағы мемлекеттік коммуналдық кәсіпорны
Ұйымдастырушының атауы:	Астана қаласы әкімдігінің "№ 55 орта мектеп" шаруашылық жүргізу құқығындағы мемлекеттік коммуналдық кәсіпорны
Конкурстың №:	№ 13794811-2
Конкурстың атауы:	2025 жылға дейін оқушыларды тасымалдау бойынша көлік қызметі.
Лоттың нөмірі:	№ 76112298-OK1
Лоттың атауы	Кесте бойынша қалалық және қала маңында тасымалдау жөніндегі автобустардың қызметтері
Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы:	493121.000.000000
Қызметтің атауы:	Кесте бойынша қалалық және қала маңында тасымалдау жөніндегі автобустардың қызметтері
Өлшем бірлігі:	Бір қызмет
Саны (көлемі):	1
Қосылған құн салығын есепке алмағандағы бірлік бағасы:	23512500
Қосылған құн салығын есепке алмағанда, сатып алу үшін бөлінген жалпы сома:	23512500
Қызмет көрсету мерзімі	Шарт күшіне енген күннен бастап 2025 жылғы 31 желтоқсанға дейін
Аванстық төлем мөлшері:	0
Кепілдік мерзімі (айлармен)	10

Талап етілетін сипаттамалардың, параметрлердің және өзге де бастапқы деректердің сипаттамасы	«Астана қаласы әкімдігінің «№055 орта мектеп» шаруашылық жүргізу құқығындағы мемлекеттік кәсіпорнының 2025 жылға оқушыларын тасымалдау және кері тасымалдау бойынша көлік қызметтерін сатып алу. 2025 жылдың қыркүйегінен бастап балалар саны мен жүру бағытына, жаңа студенттердің келуіне байланысты аялдамаларға немесе студенттің тұрғылықты мекенжайының өзгеруіне өзгерістер енгізіледі. Автобустар саны - 2. 1. No 1 маршрут (2 автобус - 1 ауысым) Камаз орталығы - № 55 орта мектеп Аралық пункттер: - Өрт сөндіру бөлімі, ТЭЦ, Целинная ет комбинаты, қоғам, Камаз автоорталығы, жасыл. ғимарат, Маршруттың ұзындығы - 20,1 км жылжымалы құрам - үлкен сыйымдылықтағы автобустар. Орындар саны - 30-дан кем емес және 50-ден көп емес. 50. Қызмет көрсету мерзімі - шарт күшіне енген күннен бастап 2025 жылдың 31 желтоқсанына дейін. Оқушылар саны - 45. No2 маршрут (2 автобус - 2 ауысым) Шанзайкамас орталығы - №55 орта мектеп Аралық пункттер: - Өрт сөндіру бөлімі, ЖЭС, Целинная ет комбинаты, қоғам, Камаз автоорталығы, жасыл құрылыс к. . Жолымбет, Маршрут ұзындығы - 20,1 км. Жылжымалы құрамның түрі - үлкен сыйымдылықтағы автобустар. Бағыт 13:15-тен 19:15-ке дейін (2 автобус) жұмыс істейді. Орын саны - - 30-дан кем емес және 50-ден көп емес. Студенттер саны - 47. Қызмет көрсету мерзімі - келісім-шарт күшіне енген күннен бастап 2025 жылдың 31 желтоқсанына дейін. . Маршрут өзгерген және/немесе жолаушылар саны көбейген немесе азайған жағдайда, көлік құралын ауыстыруға оның Тапсырыс берушімен келісімі және көлік құралының дизайн және қауіпсіздік тұрғысынан біліктілік талаптарына сәйкестігіне байланысты рұқсат етіледі. жабдық. Қашықтықтан оқытуды ұйымдастыру кезінде Қазақстан Республикасы Білім министрінің 2023 жылғы 27 қарашадағы «Білім беру ұйымдарына қашықтықтан оқытуды қамтамасыз етуге қойылатын талаптарды және білім беру процесін ұйымдастыру қағидаларын бекіту туралы» № 349 бұйрығына сәйкес Бастауыш, негізгі орта, жалпы орта, техникалық және кәсіптік, орта білімнен кейінгі білімнің білім беру бағдарламалары бойынша қашықтықтан оқыту және техникалық және кәсіптік, орта білімнен кейінгі білім берудің білім беру бағдарламалары бойынша онлайн оқыту нысанында» тарауының 3, 5 және 6-тармақтары. 2 "Қашықтықтан оқыту бойынша оқу процесін ұйымдастыру тәртібі" бойынша оқыту қашықтан жүргізілсе және тасымалдау ұйымдастырылмаса, ақи төлеуге негіз жоқ. Тасымалдау қызметі үшін төлем оны нақты көрсеткенде ғана мүмкін болады. Сондай-ақ, ҚР Әділет министрлігінің бұйрығымен бекітілген мереке күндерінде төлем жүргізілмейді. Тапсырыс берушінің өтініші бойынша білім беру ұйымының ресми хаты негізінде емханаларда студенттерді экскурсияға немесе емтиханаға тасымалдау қызметін ұйымдастыру. 1.Автобустар заңнамада белгіленген тәртіппен тіркеуден өтуі, жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өткен тіркеу нөмірі, ҚР СТ 1811 сәйкес міндетті техникалық байқаудан және республика заңнамасына сәйкес сапар алдындағы (ауысым алдындағы) техникалық байқаудан өтуі тиіс. Қазақстанның. 2. Балалардың ұйымдасқан топтарын тасымалдау үшін пайдаланылатын автобустар ҚР СТ 1040-2001 «Жолаушыларды тасымалдауға арналған автомобиль қызметтері» талаптарына сәйкес болуы керек. Жалпы техникалық шарттар» Экономика және сауда министрілігі Стандарттау, метрология және сертификаттау комитетінің 2001 жылғы 22 қазандағы № 378 бұйрығымен бекітілген, кемінде екі жолаушы есігі бар қалалық автобустарды (I класс) пайдалану кезінде рұқсат етілген. 3. Балалардың ұйымдасқан топтарын тасымалдауға арналған автобустардың алдығы және артқы жағында орнатылған «Балаларды тасымалдау» сәйкестендіру белгілері, кемінде екі есігі және сары түсті жыпылықтайтын шамы болуы тиіс. 4. Балалардың ұйымдасқан топтарын тасымалдауға арналған автобустар белгіленген дизайнға сәйкес безендірілуі керек, шаңағы сары түске боялған болуы керек 5. Автобустар 2011 жылдан аспауы керек. 6. Автобустың ішінде кемінде 3 бейнекамера, сондай-ақ әрбір көлденең қатарда сигналдық түйме болуы керек 7. Автобуста артқы көрініс камерасы болуы керек.Автобустар нақты уақыт режимінде байланыс арналары (GPS) арқылы деректерді үздіксіз жіберуге арналған, көлік құралының орналасқан жерін, бағытын және қозғалысы туралы есеп беретін, Тапсырыс берушіні, Білім беру бөлімін және басқа да мүдделі тұлғаларды рұқсат деректерімен қамтамасыз ететін құрылғымен жабдықталуы керек (логин, пароль) веб-сайт арқылы жеке онлайн-шотыңызға кіру үшін. 9. Құрамында шаңақ түсі (сары) және жыпылықтайтын шамдар бар дизайн ерекшелігі көлік құралын тіркеу куәлігіне арнайы белгілерде көрсетілуі керек 10. Жүргізушінің жұмыс орнында оны жолаушылар аймағынан бөлетін ешқандай соқыр қалқа болмауы керек. 11. Автобуста жолаушылар есігінің саңылауларына арналған жарықтандыру болуы және ішкі және сыртқы айналармен жабдықталуы тиіс. 12. Автобуска кіру кезінде және салонда қосымша тұтқалар болуы керек. 13. Автобустың едені мен баспалдақтарының жабын материалы ылғалды болған кезде тайғақ емес болуы керек. 14. Жылты құрылғысы үзіліссіз жұмыс істеуі керек. 15. Арнайы жазулар немесе пиктограммалар мыналарды көрсетуге тиіс: • өрт сөндіргіштер мен алғашқы медициналық көмек қолданылуының орналасқан жері; • авариялық тоқтату түймелерінің орындары; • автобуска кіру және шығу орындары; • оларды ашу әдісін көрсететін авариялық шығу орындары; • автобусты пайдалану ережелері. 16.Автобус мыналармен жабдықталуы керек: • екі қолдана; • екі өрт сөндіргіш, біреуі жүргізуші орнының жанында, екіншісі жолаушылар салонында; • эйнекті сындыруға арналған балғалар, • жөндеу құралдарының жиынтығы; • авариялық тоқтату белгісі; • екі дөңгелекті тығзын. 17. Автобустар халықтың санитариялық-эпидемиологиялық салауаттылығы саласындағы нормативтік құқықтық актілерге, гигиеналық нормативтерге және (немесе) техникалық талаптарға сәйкес келуге тиіс. мемлекеттік санитарлық-эпидемиологиялық қадағалау объектілерінің ережелері, сондай-ақ мыналармен жабдықталуы тиіс: • автобустың алдыңғы және артқы жағындағы «Балаларды тасымалдау» тәртібуышты сәйкестендіру белгілері; • сары жыпылықтайтын маяк. 18. Автобуста тасымалданатын балалар мен ересектердің жалпы саны осы көлік құралына орнатылған орындар санынан аспауы тиіс. Автобустағы орындардың санын өзгертуге тек Тапсырыс берушімен келісім бойынша және объективті мән-жайлар болған жағдайда ғана рұқсат етіледі. Бұл жағдайда көлік құралы техникалық сипаттаманың барлық талаптарына сай болуы керек. 19. Жеткізушінің автобустарының отырғыштары қауіпсіздік белдіктерімен жабдықталуы тиіс. 20. Автобустар алдыңғы тұманға қарсы шамдармен және қосалқы кері бағдаршамдармен жабдықталуы тиіс. 21. Оқушылардың қауіпсіздігін арттыру үшін автобустарда Сергек 22 жүйесінде арнайы автобус жолағымен жүруге рұқсат болуы керек.Балаларды қауіпсіз тасымалдауды қамтамасыз ету мақсатында тасымалдаушы балаларды тасымалдауды бірыңғай көлік-диспетчерлік қызметпен сүйемелдеу арқылы ұйымдастырады, ол мынадай функцияларды орындайды: 1) тасымалдаушының және олардың диспетчерлік қызметтерін маршрут бойынша жүру кезіндегі қиындықтар туралы хабардар ету; оның ішінде ауа райына, климатқа немесе жолдың басқа жағдайларына байланысты қозғалысқа шектеулер немесе тыйым салулар; 2) жол органдарына, жергілікті полиция қызметіне және азаматтық қорғаныс органдарына ауа райына, климатқа немесе жолдың басқа жағдайларына байланысты қозғалыстың шектелуі немесе мүмкін еместігін қоса алғанда, маршрут бойынша жүру кезіндегі қиындықтар туралы хабарлау. 23. Жүргізушілер біліктілікті арттыру курстарынан, алғашқы медициналық көмек көрсету курстарынан және басқа курстардан өтуі керек 24. Автобустың іші студенттің киімін, рюкзактарын немесе сөмкесін бүлдірмеуі немесе ластамауы керек. Жеткізушінің персонална (тасымалдаушысына) қойылатын талаптар: 25. Балаларды тасымалдаумен айналысатын мектеп автобусының жүргізушісінің «D» санатындағы механикалық көлік құралын басқару құқығына лицензиясы болуы тиіс 26. Мектеп автобусының жүргізушісі медициналық тексеруден өтеді. -Қазақстан Республикасының денсаулық сақтау саласындағы уәкілетті органы белгілеген тәртіппен сараптама жүргізу. 27. Күнделікті Жүргізушілерді сапар алдындағы және сапардан кейінгі медициналық тексеру және көлік құралдарын техникалық байқаудан өткізу жүргізіледі. Шағымдар, аурудың объективті белгілері және ағзаның функционалдық жағдайының бұзылуы болмаған жағдайда, тексерілген жүргізушіге көлік құралдарын басқаруға рұқсат етіледі. Медицина қызметкері үшу журналының немесе жүкқұжатның тиісті бағандарына мөртаңба қояды. Мөрде тексеру уақыты мен медициналық қызметкердің қолы болады. Тәулік ішінде бірнеше ұшуды орындау қажет болған жағдайда рейс алдындағы (ауысым алдындағы) медициналық куәландыру бірінші рейске дейін бір рет жүргізіледі 28.Жүргізушіге: • көлік құралын мас күйінде (алкоголь, есірткі немесе т.б.), реакция мен зейінді нашарлататын дәрілік заттардың әсерінен, сондай-ақ жол қауіпсіздігіне қатер төндіретін науқас немесе шаршаған күйде жүргізуге; • көліктің салонында және салонында алкогольді ішімдіктерді ішу және темекі шегу; • көлік құралын басқарудан шеттетілгеннен кейін мас күйіне сараптама жүргізілгенге дейін алкогольді ішімдіктерді, есірткі және психотроптық заттарды тұтынуға; • ақауы бар немесе уәкілетті мемлекеттік орган белгілеген мерзімде міндетті техникалық тексеруден өтпеген көлік құралын басқаруға; • заңда белгіленген жағдайларда иесі көлік құралының жауапкершілігін міндетті сақтандыру шартын және/немесе жолаушылардың тасымалдаушының жауапкершілігін міндетті сақтандыру шартын жасамаған автокөлік құралын басқаруға; • белгіленген тәртіппен тіркелмеген автокөлік құралын мемлекеттік тіркеу белгілері болмаған немесе олар тіркеу құжаттарына сәйкес келмеген жағдайларда басқаруға; • ластану деңгейі жүргізуші мен жолаушы орнынан көрінуді, сыртқы артқы айна арқылы көрінуді, сыртқы жарықтандыру құрылғыларының тиімділігін төмендететін, сондай-ақ мемлекеттік тіркеу нөмірі мен түсін (түсін) анық анықтауға кедергі келтіретін автокөлікті басқаруға; көлік құралын тіркеу куәлігіне енгізілген көлік құралының құралдары; • көлік құралын басқаруды жол парағында (маршрут) парағында көрсетілмеген, жүргізуші куәлігі жоқ, мас күйде, реакция мен зейінді төмендететін дәрілік заттардың әсерінен болған, науқас немесе шаршаған күйдегі адамдарға беруге; сондай-ақ көлік жүргізуге дайындалғандардан басқа, өзімен бірге жүргізуші куәлігі жоқ адамдарға (уақытта29. Автобус жүргізушілері жолаушыларға қызмет көрсету кезінде олармен қарым-қатынаста сыйлағы болуы және стандартты сөздік қорын қолдануы керек. 30. Тиісті медициналық тексерулер жүргізу үшін орта немесе жоғары медициналық білімі бар медицина қызметкері немесе медициналық ұйыммен осындай қызметтерді көрсету туралы шарт 31. Үйлестіруші - жолаушыларды тасымалдау қызметтерінің сапасын бақылауға жауапты маман. Үйлестіруші автобус бағыттарын басқарады, Тапсырыс берушімен байланыс орнатады, сұралған ақпаратты береді және ақаулық туындаған жағдайда кез келген өзгерістер немесе ауыстырулар туралы дереу хабарлайды. көлік. 32. Орта немесе жоғары техникалық білімі бар дала механигі - автобустардың техникалық жай-күйіне жауап береді, келу кезінде және жөнелту алдында күнделікті тексеруді жүзеге асырады. (Тасымалдаушы) жеткізушіге қойылатын қосымша талаптар: 33. Жүргізуші отырғызу немесе түсіру кезінде балалар жүргізушінің көзінен тыс қалмайтындай етіп отырғызу мен түсіруді бақылауға міндетті. 34. Жүргізушілердің қаланы білуі. 35. Автобус салонын дымқыл тазалау ауысымына кемінде екі рет және оның ластануына қарай жүргізіледі. 36. Автобустарды желіге шығаруға жауапты тұлға (механик) осы автобустарды және олардың техникалық жай-күйін жеке өзі тексеруге міндетті. 37. Жүргізуші мен ілесіп жүретін адамға арналған жабдық (кәсіби киім). 38. Автокөлік тасымалдаушысы көрсетілетін қызметтердің сапасына (сауалнама, сауалнама және т.б. негізінде) талдау жасауға, сондай-ақ тапсырыс берушінің жолаушыларының шағымдары мен ұсыныстарын есепке алуды жүргізуге міндетті. 39. Тасымалдау техникалық немесе өзге де себептер бойынша үзілген жағдайларда автомобиль тасымалдаушы жолаушыны межелі жерге жеткізуді қамтамасыз етуге міндетті. 40. Маршрут өзгерген және/немесе жолаушылар саны көбейген немесе азайған жағдайда, тапсырыс берушімен келісілген және көлік құралы шарт бойынша біліктілік талаптарына сәйкес келген жағдайда көлік құралын ауыстыруға рұқсат етіледі. жобалау және қауіпсіздік техникасы. 41. IOS және Android операциялық жүйелері үшін қолжетімді болуы тиіс және авторлық құқықпен қорғалған 42. Баланы автобуска отырғызу/түсіру туралы ата-аналарды хабардар ету функциясы бар нақты уақыт режимінде балаларды қадағалауға арналған мобильді қосымша.IOS және Android операциялық жүйелері үшін қол жетімді болуы тиіс және авторлық құқықпен қорғалған жылдамдықты арттыру, кенет тежеу және кенеттен жеделдету туралы хабарландыру функциялары бар автобустарды нақты уақыт режимінде қадағалауға арналған мобильді қосымша 43. Астана қаласының шегінде орналасқан жеке немесе жалға алынған ангар, қысқы маусымда автобустарды сақтауға және автобустардың үздіксіз жұмысын қамтамасыз етуге, жылжымалы құрамды уақтылы жөндеуге жөндеу шеберханасымен. 44. Үйлестіруші автобус бағыттарын басқаратын, жүргізушілердің іс-әрекетін бақылайтын және Тапсырыс берушімен байланысты жүргізетін меншікті немесе жалға алынған диспетчерлік пункт.
--	---

Әлеуетті өнім берушіге оның жеңімпазы анықталған және онымен Мемлекеттік сатып алу туралы шарт жасалған жағдайда қойылатын талаптар (қажет болған кезде көрсетіледі) (әлеуетті өнім берушіні көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені және ұсынбағаны үшін қабылдамауға жол берілмейді)	
--	--

**Техническая спецификация
закупаемых услуг
(заполняется заказчиком)**

Наименование заказчика	Государственное коммунальное предприятие на праве хозяйственного ведения "Средняя школа № 55" акимата города Астаны
Наименование организатора	Государственное коммунальное предприятие на праве хозяйственного ведения "Средняя школа № 55" акимата города Астаны
№ конкурса:	№ 13794811-2
Наименование конкурса:	Транспортные услуги по перевозке школьников на 2025 г.
Номер лота:	№ 76112298-OK1
Наименование лота:	Услуги автобусов по городским и пригородным перевозкам пассажиров по расписанию
Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг:	493121.000.000000
Наименование услуги:	Услуги автобусов по городским и пригородным перевозкам пассажиров по расписанию
Единица измерения:	Одна услуга
Количество (объем):	1
Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость:	23512500
Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость:	23512500
Срок оказания услуги:	Со дня вступления в силу договора по 31 декабря 2025 года
Размер авансового платежа *:	0 %
Гарантийный срок (в месяцах)	10

Описание требуемых характеристик, параметров и иных исходных данных	«Закуп транспортных услуг для перевозки и обратно на 2025 год обучающихся ГКП на ПХВ «Средняя школа №55» акимата города Астана. С сентября месяца 2025 года будут внесены изменения по количеству детей и по изменению маршрута, остановок по причине пребывания новых обучающихся, либо смена адреса проживания обучающегося. Количество автобусов - 2. 1. Маршрут № 1 (2 автобуса - 1 смена) Камаз центр- СШ № 55 Промежуточные пункты: - Пожарка, ТЭЦ, Мясоперерабатывающий завод «Целинная», соидум, Автоцентр «КамаЗ» зеленстрой, Протяженность маршрута - 20,1 км. Вид подвижного состава - автобусы большой вместимости. Количество мест - не менее 30 и не более 50. 50. Срок оказания услуг - со дня вступления в силу договора по 31 декабря 2025 года. Количество учащихся -45. Маршрут № 2(2 автобуса - 2 смена)ШанзайКамаз центр - СШ № 55 Промежуточные пункты: - Пожарка, ТЭЦ, Мясоперерабатывающий завод «Целинная», соидум, Автоцентр «КамаЗ» зеленстрой ул. Жолымбет, Протяженность маршрута - 20,1 км. Вид подвижного состава - автобусы большой вместимости. Время работы маршрута- (2 автобуса) - 13:15 - 19:15 часов. Количество мест - не менее 30 и не более 50. Количество учащихся -47.Срок оказания услуг - со дня вступления в силу договора по 31 декабря 2025 года. . В случае изменения маршрута и/или увеличения или уменьшения количества пассажиров допускается замена автотранспорта, при условии согласования его с Заказчиком и соответствии автотранспорта квалификационным требованиям в части оформления и оснащения по технике безопасности. При организации дистанционного обучения согласно Приказа Министра просвещения Республики Казахстан от 27 ноября 2023 года № 349 «Об утверждении требований к организациям образования по предоставлению дистанционного обучения и правил организации учебного процесса по дистанционному обучению по образовательным программам начального, основного среднего, общего среднего, технического и профессионального, послесреднего образования и в форме онлайн-обучения по образовательным программам технического и профессионального, послесреднего образования» пункты 3 , 5 и 6 главы 2 «Порядок организации учебного процесса по дистанционному обучению» если обучение проводится дистанционно, и перевозка не организована, основания для оплаты отсутствуют. Оплата за услугу перевозки возможна только при ее фактическом предоставлении. Также в каникулярные дни утвержденные по приказу МП РК также оплата не будет проводится. По запросу заказчика на основании официального письма организации образования организовать услугу перевозки учащихся на экскурсию или осмотр в поликлиниках. 1. Автобусы должны быть оформлены в установленном законом порядке, иметь регистрационный знак, прошедший плановое техническое обслуживание, обязательный технический осмотр по СТ РК 1811 и предрейсовый (предсменный) технический осмотр в соответствии с законодательством Республики Казахстан. 2. Автобусы, используемые при перевозках организованных групп детей, должны соответствовать требованиям СТ РК 1040-2001 «Услуги автотранспортные по пассажирским перевозкам. Общие технические условия», утвержденным приказом Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации Министерства экономики и торговли от 22 октября 2001 года № 378, при этом допускается использование городских автобусов (класс I), имеющих не менее двух пассажирских дверей. 3. На автобусах, предназначенных для перевозки организованных групп детей, спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей», иметь не менее двух дверей и проблесковый маячок желтого цвета. 4. Автобусы, предназначенные для перевозки организованных групп детей, должны быть оформлены согласно установленного дизайна оформления, кузов окрашен в желтый цвет 5. Автобусы должны быть не старше 2011 года. 6. В салоне автобуса должны быть установленные видеокамеры в количестве не менее 3-х штук , а также сигнальная кнопка в каждом поперечном ряду сидений 7. Автобус должен иметь камеру заднего вида 8. Автобусы должны быть оборудованы устройством непрерывной передачи данных по каналам связи в режиме реального времени (GPS), с фиксацией местоположения, маршрута и отчета о передвижении транспортного средства с предоставлением Заказчику, Управлению образования и других заинтересованных лиц - авторотационных данных (логин, пароль) для доступа в личный онлайн кабинет посредством веб-сайта. 9. Конструктивная особенность, предусматривающая окрас кузова (желтого цвета) и проблесковые маячки, должны быть указаны в особых отметках в свидетельстве о регистрации транспортного средства 10. Рабочее место водителя не должно иметь каких-либо глухих перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения. 11. Автобус должен иметь освещение проемов пассажирских дверей и оборудован внутренними и наружными зеркалами. 12. При входе в автобус и в салоне должны иметь дополнительные поручни. 13. Материал покрытия пола автобуса и ступеней должен быть не скользкий во влажном состоянии. 14. Отопительное устройство должно действовать бесперебойно. 15. Специальные надписи или пиктограммы должны отображать: • места расположения огнетушителей и медицинских аптечек; • места расположения кнопок экстренной остановки; • места выхода - выхода из автобуса; • места аварийных выходов с указанием способа их открытия; • правила пользования автобусом. 16. Автобус должен быть укомплектован: • двумя медицинскими аптечками; • двумя огнетушителями, один находится вблизи сидения водителя, другой в салоне; • молоточками для разбивания стекол , комплектом ремонтного инструмента; • знаком аварийной остановки; • двумя противооткатными упорами. 17. Автобусы должны соответствовать нормативным правовым актам в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, гигиеническим нормативам и (или) техническим регламентам объектов государственного санитарно-эпидемиологического надзора, а также должны быть оборудованы: • квадратными опознавательными знаками «Перевозка детей», спереди и сзади автобуса; • проблесковым маячком желтого цвета. 18. Общее количество перевозимых в автобусе детей и взрослых не должно превышать количество мест, оборудованных для сидения, установленных для данного транспортного средства. Изменение количества посадочных мест в автобусе допускается только по согласованию с Заказчиком и в случае наличия объективных обстоятельств. При этом транспортное средство должно соответствовать всем требованиям технической спецификации. 19. Сиденья автобусов поставщика должны быть оборудованы ремнями безопасности. 20. Автобусы должны быть оборудованы передними противотуманными фарами и вспомогательными фарами заднего хода. 21. Для повышения безопасности учеников, автобусы должны иметь разрешение для передвижения транспортных средств по выделенной полосе BUS LANE в системе «Сергек» 22. В целях осуществления безопасной перевозки детей перевозчик организывает перевозку детей путем сопровождения с единой диспетчерской службой транспорта, которая выполняет следующие функции: 1) информирование перевозчика и их диспетчерских служб об осложнениях проезда по маршруту, в том числе ограничениях или запрещениях движения, связанных с погодноклиматическими или другими условиями на дороге; 2) информирование дорожных органов, органов местной полиции, гражданской защиты об осложнениях проезда по маршруту, в том числе ограничениях или невозможности движения, связанных с погодноклиматическими или другими условиями на дороге. 23. Водители должны проходить курсы повышения квалификации, оказание первой медицинской помощи и др. курсы 24. Салон автобуса не должен повреждать или загрязнять одежду, рюкзаки или сумку ученика. Требования к персоналу (перевозчику) поставщика: 25. Водитель школьного автобуса, задействованный для выполнения перевозок детей, должен иметь удостоверение на право управления механическим транспортным средством категории «D» 26. Водитель школьного автобуса проходит медицинское переосвидетельствование в порядке, установленном уполномоченным органом в области здравоохранения Республики Казахстан. 27. Ежедневно проводятся предрейсовое и послерейсовое медицинское освидетельствование водителей и технический осмотр транспортных средств. При отсутствии жалоб, объективных признаков заболеваний и нарушений функционального состояния организма осмотренный водитель допускается к управлению автотранспортными средствами. Медицинский работник ставит штампы в соответствующих графах бортового журнала или путевого листа. В штампе проставляется время прохождения осмотра и подпись медицинского работника. При необходимости выполнения нескольких рейсов в течение дня предрейсовый (предсменный) медицинский осмотр проводится однократно, перед первым рейсом 28. Водителю запрещается: • управлять автотранспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, а также в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность дорожного движения; • распитие спиртных напитков и курение в кабине и салоне автотранспортного средства; • употреблять алкогольные напитки, наркотические и психотропные средства после отстранения его от управления автотранспортным средством до проведения освидетельствования на состояние опьянения; • эксплуатировать неисправное или не прошедшее в сроки, установленные уполномоченным государственным органом, обязательный осмотр автотранспортного средства; • эксплуатировать автотранспортное средство, владелиц которого в установленных законодательством случаях не заключил договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств и/или договор обязательного страхования ответственности перевозчика перед пассажирами; • эксплуатировать автотранспортное средство, незарегистрированное в установленном порядке и в случаях отсутствия государственных регистрационных номерных знаков или их несоответствия регистрационным документам; • эксплуатировать автотранспортное средство степень загрязнения которых снижает обзорность с места водителя и пассажиров, обзорность через наружные зеркала заднего вида, эффективность действия внешних световых приборов, а также препятствует четкой идентификации государственного номерного знака и цвета (цветов) автотранспортного средства, занесенных в свидетельство о регистрации автотранспортного средства; • передавать управление автотранспортным средством лицам, не указанным в путевом (маршрутном) листе, не имеющим водительского удостоверения, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, кроме обучаемых вождению, не имеющим при себе водительского удостоверения (временное удостоверение, выданное взамен водительского удостоверения, и документ, удостоверяющий личность водителя) на право управления автотранспортным средством данной категории; • пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них; • пользоваться телефоном при управлении автотранспортным средством; • управлять автобусом с недействующей рабочей тормозной системой или рулевым управлением, неисправным сцепным устройством (в составе автопоезда), а также в темное время суток на дорогах без искусственного освещения или в условиях недостаточной видимости с негорящими (отсутствующими) фарами и (или) задними габаритными огнями, во время дождя или снегопада - с неисправным стеклоочистителем со стороны водителя. 29. Водители автобусов, при обслуживании пассажиров, в обращении с ними должны быть вежливы и изыскаться нормативной лексикой. 30. Медицинский работник со средним или высшим медицинским образованием для проведения соответствующих медицинских осмотров или договор на оказание таких услуг с медицинской организацией №1. Координатор - специалист, ответственный за контроль качества услуг по перевозке пассажиров. Координатор управляет маршрутами автобусов, поддерживает связь с Заказчиком, предоставляет запрашиваемую информацию, а также своевременно уведомляет о любых изменениях или заменах в случае неисправности транспортного средства. 32. Механик по выездам со средним или высшим техническим образованием - отвечает за техническое состояние автобусов, проводит ежедневные проверки по прибытии и перед выездом. Дополнительные требования к (перевозчику) поставщику: 33. Водитель должен контролировать посадку и высадку, чтобы дети не могли быть во время посадки или высадки вне поля зрения водителя. 34. Знание водителями города. 35. Влажная уборка салона автобусов проводится не менее двух раз в смену и по мере загрязнения. 36. Ответственный за выпуск автобусов на линию (механик) лично сам обязан проверить эти автобусы, их техническое состояние. 37. Экипировка водителя и сопровождающего (профессиональная форменная одежда). 38. Автомобильный перевозчик должен осуществлять анализ качества предоставления услуг (на основе анкетирования, опроса и т. д.), а также вести учет жалоб и предложений пассажиров заказчика. 39. В случаях прерывания перевозки по техническим или другим причинам автомобильный перевозчик должен обеспечить доставку пассажира в пункт назначения. 40. В случае изменения маршрута и / или увеличения или уменьшения количества пассажиров допускается замена автотранспорта при условии его согласования с заказчиком и соответствии автотранспорта квалификационным требованиям в части оформления и оснащения по технике безопасности. 41. Мобильное приложение для отслеживания детей в режиме реального времени с функцией уведомления родителей о посадке/высадке ребенка из автобуса, которое должно быть доступно для операционных систем IOS и Android, и защищено авторскими правами 42. Мобильное приложение для отслеживания автобуса в режиме реального времени с функциями уведомлений о превышении скорости, резком торможении и резком наборе скорости, которое должно быть доступно для операционных систем IOS и Android и защищено авторскими правами 43. Собственный или арендованный ангар, расположенный в черте города Астана, для хранения автобусов в зимнее время года и обеспечения бесперебойной работы автобусов, имеющий ремонтный цех для своевременного ремонта подвижного состава. 44. Собственное или арендованное помещение диспетчерской, в котором координатор управляет маршрутами автобусов, контролирует действия водителей и поддерживает связь с Заказчиком
---	---

Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается)	
---	--