

**Сатып алынатын құрылысқа байланысты емес жұмыстардың
техникалық ерекшелігі
(тапсырыс беруші толтырылады)**

Тапсырыс берушінің атауы	«Абай облысы Курчатов қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары, құрылыс, сәулет және қала құрылысы бөлімі» мемлекеттік мекемесі
Ұйымдастырушының атауы	"Абай облысы Курчатов қаласының экономика және қаржы бөлімі" мемлекеттік мекемесі
Лоттың №	77483688
Лоттың атауы	Автомобиль жолдарын ұстау бойынша жұмыстар
Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы:	421120.200.000000
Жұмыстың атауы:	Автомобиль жолдарын ұстау бойынша жұмыстар
Өлшем бірлігі:	Жұмыс
Саны (көлемі):	1
Бірлік бағасы, қосылған құн салығын қоспағанда:	75000000
Қосылған құн салығын қоспағанда, сатып алуға бөлінген жалпы сома:	75000000
Жұмыстарды орындау мерзімі:	2025 жылдың аяғына дейін
Жұмыстарды орындау орны:	Абай облысы, Курчатов қ.
Аванстық төлем мөлшері:	0
Кепілдік мерзімі (айлар)	2

[illegible]

* мәліметтер мемлекеттік сатып алу жоспарынан алынады (автоматты түрде көрсетіледі).
Ескертпе.

1. Әрбір талап етілетін сипаттамалар, өлшемдер, бастапқы деректер және қосымша шарттар жеке жолда көрсетіледі.
2. Техникалық ерекшелікте әлеуетті өнім берушіге қойылатын біліктілік талаптарын белгілеуге

жол берілмейді.

3. Өзге құжаттарда техникалық ерекшеліктің талаптарын белгілеуге жол берілмейді.

**Техническая спецификация
закупаемых работ, не связанных со строительством
(заполняется заказчиком)**

Наименование заказчика	Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства, архитектуры и градостроительства города Курчатова области Абай»
Наименование организатора	Государственное учреждение "Отдел экономики и финансов города Курчатова области Абай"
Номер лота	77483688
Наименование лота:	Работы по содержанию автомобильных дорог
Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг:	421120.200.000000
Наименование работы:	Работы по содержанию автомобильных дорог
Единица измерения:	Работа
Количество(объем):	1
Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость:	75000000
Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость:	75000000
Срок выполнения работы:	до конца 2025 года
Место выполнения работы:	область Абай, г.Курчатова
Размер авансового платежа:	0
Гарантийный срок (в месяцах)	2

	Период зимней уборки устанавливается с 15 октября по 31 марта. В случае резкого изменения погодных условий сроки начала и окончания зимней уборки корректируются решением Заказчика. После завершения периода зимней уборки Заказчиком совместно с Подрядной организацией будет составлен акт о наличии дефектов на участках выполнения услуг, вызванных не адекватными действиями работников Подрядной организации и эксплуатации техники, оборудования при исполнении договорных обязательств. Дефекты, образованные в результате вышеуказанных действий должны быть восстановлены за счет подрядной организации без ущерба объемам оказанных услуг в рамках договора. В случае чрезвычайных погодных условий, когда высота снежного покрова достигает более 5 см, Заказчик вправе привлечь по договору дополнительную специализированную технику сторонних организаций для обеспечения выполнения услуг по уборке городских территорий. Сроки вывоза снега в течение 12 часов после завершения снегопада. По указанию Заказчика не допускается механизированная уборка проезжих частей улиц города в «часы пик». Не допускается проведение работ по механизированному подметанию проезжих частей улиц без обсыпания, за исключением услуг по вакуумной уборке с помощью специализированных машин и оборудования. При условии около нулевых и отрицательных температур воздуха допускается выполнение услуг по механизированному подметанию проезжих частей улиц без обсыпания только в период времени с 00-00 по 07-00 часов. * - требования указанных пунктов не распространяются на случаи крайней необходимости определяемые Заказчиком. При этом услуги с нарушением данных требований могут производиться только по соответствующему указанию Заказчика. 1. Порядок и требования к зимней уборке 1.1. Види услуг выполняемых при зимней уборке - очистка снега (в т.ч. ручная уборка дорог от выпавшего снега, подметание свежо-выпавшего снега, сдвигание снега, перекидка снега, удаление снежной наледы, вывоз снега, уборка дорог у бордюра) на проезжей части; - очистка снега (в т.ч. ручная уборка дорог от выпавшего снега, подметание свежо-выпавшего снега, сдвигание снега, перекидка снега, удаление снежной наледы, вывоз снега, уборка дорог у бордюра) на тротуарах; - ежедневная уборка случайного мусора и ури; - утирование и грейдерование проезжей части; - подсыпка ПГМ (в т.ч. на автобусных остановках, карманах, перекрестках, спусках и подъемах и перед пешеходными переходами); 1.2. Подготовка к уборке в зимний период: [] Подрядные организации, осуществляющие уборку должны иметь диспетчерский пункт; [] Специализированная техника, привлекаемая на уборку должна быть оснащена системой мониторинга (GPS-трекерами); [] Диспетчерская служба должна обеспечивать: - контроль подготовки к выпуску машин на линию; - подготовку документации по выпуску машин на линию (путевые листа и справки о работе спецмашин); - организацию своевременного выпуска машин; - периодическую проверку нахождения их на линии; - оперативное перераспределение машин в случаях нарушения утвержденного графика или изменения по каким-либо причинам условий работы машин на линии; - регистрацию машин, возвращающихся с линии в гараж; - прием и обеспечение заявок на машины; - подготовку ежедневного (суточного) отчета работы машин; - своевременную передачу колесам прогноза погоды и ее изменений; - вносить в специальный журнал по данным метеорологического центра сводку погоды (дату и время получения прогноза, температуру воздуха, влажность, ожидаемое выпадение и продолжительность осадков); ежедневно в срок до 8-00 часов предоставлять Заказчику сводную информацию об объеме выполненных услуг и выходе техники за предыдущий период с 20-00 по 7-00 часов, а также о планируемому выезде техники и объеме выполнения услуг на день. [] Подрядные организации, отвечающие за уборку городских территорий (службы заказчиков и подрядные организации) в срок до 15 октября текущего года должны обеспечить завоз, заготовку и складирование необходимого количества ПГМ с учетом требований по их хранению. Конкурсные заявки потенциальных поставщиков должны содержать сведения, подтверждающие доступ к необходимым ПГМ и солтам смеси, а также химическим растворам, используемым для устранения зимней скользкости путем предоставления договоров (предварительных договоров) поставки данных материалов, с предоставлением соответствующих сертификатов либо паспортов, с предоставлением заверенной копии документов на место складирования ПГМ (государственные акты на землю, технические паспорта, Ф-2 и в случае аренды договоров аренды). 1.3. Проезжая часть: [] Перечень услуг по содержанию проезжей части в зимний период состоит из трех операций: 1. К операциям первой очереди относятся: - выдержка; - предварительное сгребание и подметание свежесыпавшего снега; - обработка проезжей части дороги ПГМ; интервал; - сгребание и подметание снега, смешанного с ПГМ; - формирование снежного вала для последующего вывоза; - выполнение разрывов в валах снега на перекрестках, у остановок, подъездов к административным и общественным зданиям, выездов из дворов и т.п. 2. К операциям второй очереди относятся: - удаление снега (вывоз); - зачистка при бордюрной части после удаления снега; скалывание льда и удаление снежно-ледяных образований механизированным и ручным способом. 3. К операциям третьей очереди относятся: - утилизация снега; - содержания площадок для приема снега. [] При уборке проезжей части не допускается: - выдвигать или перемещать на проезжую часть магистралей, улиц и проездов снег, счищаемый с внутриквартальных проездов, тротуаров, дворовых территорий, территорий предприятий, организаций, строительных площадок, торговых объектов; - перебрасывать или перемещать загрязненный, или засоленный снег, а также колотый лед на двестики, кустарники и деревья. а) Выдержка [] В период снегопада интенсивностью 1 - 3 мм/ч и выше к подметанию и внесению ПГМ приступают через 15 - 20 минут после начала снегопада; [] При слабом снегопаде интенсивностью 0,5 - 1 мм/ч к подметанию и внесению ПГМ приступают через 30 - 45 минут. б) Предварительное сгребание и подметание свежесыпавшего снега [] Очистка дорожных покрытий от снега производится путем сгребания и сметания снега плужно-щеточными снегоочистителями; [] Работу снегоочистителей начинают с улиц, имеющих наиболее интенсивное движение транспорта и на которых ПГМ распределяются в первую очередь; [] Число снегоочистителей, работающих на улице, зависит от ширины проезжей части. При работе зена подметально-уборочных машин на улицах с двухсторонним движением первая машина делает проход по оси проезда, захватывая осевую линию, а последующие движутся с уступом. При этом полоса, очищенная впереди идущей машиной, должна перекрываться следующей за ней машиной на 0,5 - 1 метров; [] скорость движения снегоочистителей, работающих на улице не должна превышать 25 км/час. в) Обработка проезжей части ПГМ При взаимодействии с реагентами снег сохраняет свойства сухости, не подвергается уплотнению и прикатыванию, благодаря чему при работе плужно-щеточных снегоочистителей достигается высококачественная уборка дорожных покрытий. Работы по борьбе со снежно-ледяными образованиями наиболее важны, так как эффективность их выполнения определяет качество содержания дорожных покрытий. [] Все машины для распределения ПГМ, находящиеся в круглосуточном дежурстве, закрепляются для работы за определенными улицами и проездами (маршрутные графики работы). Копия маршрутного графика выдается водителю вместе с путевым листом; [] Перед выездом на линию каждый распределитель должен быть отрегулирован на распределение реагентов в пределах плотностей, предусмотренных технологическим процессом. Для пескосоляной смеси от 200 до 400 г/м2. Регулирование рекомендуется начинать с установления частоты вращения диска. [] При заполнении реагентами кузова, для предотвращения действия осадков на верхний слой реагентов рекомендуется кузов накрывать брезентом; [] Для беспрерывной и качественной работы машины используются для обработки дороги только тщательно просеянную пескосоляную смесь, без комков, камней и других подобных включений, которые могут вызвать заклинивание диска и транспортера, а также повреждения окружающих транспортных средств; [] Обработка проезжей части ПГМ производится параллельно с предварительным подметанием и сгребанием свежесыпавшего снега для более качественного распределения укладываемого материала; [] В целях экологической безопасности и снижения загрязнения улиц города обработку проезжей части ПГМ производится только на наиболее опасных для движения автотранспорта участках магистралей и улиц (крутые спуски и подъемы, мосты, эстакады, тоннели, перекрестки улиц, остановки общественного транспорта, ж/д переезды и т.п.); [] Маршруты работы распределителей ПГМ, подметально-уборочных машин и тракторов должны совпадать. Это позволит выдержать интервал, необходимый для равномерного перемешивания снега с внесенными ПГМ на всей протяженности маршрута, и достигнуть необходимого технологического эффекта; г) Интервал [] Необходимость интервала заключается в равномерном перемешивании снега с внесенными ПГМ на всем протяжении маршрута для достижения необходимого технологического эффекта в очистке проезжей части; [] Продолжительность интервала зависит от интенсивности снега. а) Сгребание и подметание снега смешанного с ПГМ [] Очистка дорожных покрытий от снега производится путем сгребания и сметания снега плужно-щеточными снегоочистителями; [] Число снегоочистителей, работающих на улице зависит от ширины проезжей части. При работе зена подметально-уборочных машин на улицах с двухсторонним движением первая машина делает проход по оси проезда, захватывая осевую линию, а последующие движутся с уступом. При этом полоса, очищенная впереди идущей машиной, должна перекрываться следующей за ней машиной на 0,5 - 1м; [] скорость движения снегоочистителей, работающих на улице не должна превышать 25 км/час; [] Работу снегоочистителей необходимо начинать с улиц, имеющих наиболее интенсивное движение транспорта; [] Механизированное подметание проезжей части должно начинаться при выоте рыхлой снежной массы на дорожном покрытии 2,5-3,0 см, что соответствует 5 см свежесыпавшего неуплотненного снега; [] Время, необходимое на подметание всех улиц и проездов, обслуживаемых одним предприятием, не должно превышать трех часов (один цикл механизированного подметания); [] При длительном снегопаде циклы механизированного подметания проезжей части осуществляется после каждых 5 см свежесыпавшего снега; [] При длительных интенсивных снегопадах время технологического цикла «посыпка-подметание» не должно превышать 6 часов; [] При непрекращающемся снегопаде каждым предприятием в течение суток должно быть выполнено не менее трех полных технологических циклов «посыпка-подметание», т.е., практически должна быть обеспечена постоянная работа уборочных машин на улицах города с кратковременными (не более одного часа) перерывами для заправки машин ТСМ и принятия пищи водителями; [] Качественная снегоочистка обеспечивается, если основной слой снега сдвигается отвалом, после работы которого остается слой снега 10-15 см (сметаясь в щеточный слой). Для этого необходимо систематически контролировать высоту снега, который должен быть постоянно высотой и плотно прилегать к поверхности дороги на всей ширине захвата плужа; [] При нормальной работе отвала обкатке (деформация) дорожки не должна превышать 15 - 25 мм; при большой высоте убираемого слоя и повышенной прочности снега обкатка вorsa должна быть максимальной; е) Формирование снежного вала для последующего вывоза [] Формирование снежных валов в прибордюрной части проезжей части приступают по окончании очередного цикла подметания; [] Ширина снежных валов в прибордюрной части не должна превышать 0,5 м, валы снега должны быть подготовлены к погрузке в самосвалы; [] Перемещение снега с проезжей части не допускается: - на газонную часть; - на бортовой камень и технический тротуар, кроме случаев если толщина выпавшего снега составляет более 10 см; ж) Выполнение разрывов в валах снега на перекрестках, у остановок городского пассажирского транспорта, подъездов к административным и общественным зданиям, выездов из дворов и т.п. Валы снега исключают беспрепятственный доступ пассажиров к транспортным средствам и перекрывают подъезды, к административным и другим зданиям, выезды во дворы. Размещения валов на пересечениях улиц препятствуют нормальному движению транспортных средств. Тем самым при формировании валов на перекрестках следует принимать во внимание категорию убираемых улиц и интенсивность движения транспортных средств; [] Формирование снежных валов не допускается: - на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника взаимности; - на пешеходных переходах; - на остановочный пункт общественного транспорта, - на парковочных местах, сопряженных с проезжей частью, - на транспортных и декоративных ограждениях - на тротуарах. [] Устройство разрывов в валах снега в указанных местах и перед въездами во дворы, внутриквартальных проездов должны выполняться в первую очередь. - В валах снега на остановках и пешеходных переходах должны быть сделаны разрывы (пешеходный переход, имеющий разметку - на ширину разметки; пешеходный переход, не имеющий разметки - не менее 5 м). з) Удаление снега (вывоз) В транспортные средства снег грузят снегопогрузчиками или роторными снегоочистителями. [] Направление движения снегопогрузчика должно быть вдоль прибордюрной части улицы в направлении, противоположном движению городского транспорта. Находящийся под погрузкой самосвал также движется задним ходом за погрузчиком. После загрузки самосвал вливается в общий поток транспорта, не мешая ему. Движение самосвала задним ходом и работа погрузчика создают повышенную опасность для пешеходов. В связи с этим, в процессе погрузки около снегопогрузчика находится дежурный работник, который руководит погрузкой и не допускает людей в зону работы машины; [] Рабочие, обслуживающие снегопогрузчики, должны быть одеты в специальные жилеты; [] При погрузке снега роторными снегоочистителями опасность работы повышается, так как снегоочиститель и загружаемый самосвал движется рядом в направлении движения транспорта, сужая проезжую часть улицы. Роторный снегоочиститель обслуживает один рабочий ответственный за безопасность проведения работ; [] В период уборки не допускается простой снегопогрузчика; [] При формировании бригад на погрузку и вывоз снега необходимо учитывать расстояние вывоза снега на специально подготовленные площадки для приема снега. [] Не допускается выдвигать или перемещать на проезжую часть магистралей, улиц и проездов снег счищаемый с внутриквартальных проездов, дворовых территорий, территорий предприятий, организаций, строительных площадок, торговых объектов; [] Вывоз убранный снег с территорий должен осуществляться на специально подготовленные площадки для приема снега (снеговалки, снегоплавильные установки); [] Не допускается вывоз снега на несогласованные в установленном порядке места; [] Места временного складирования снега после снегопата должны быть очищены от мусора и благоустроены. и) Зачистка прибордюрной части после удаления снега [] После окончания снегоочистки необходимо проконтролировать качество услуг на всем убираемом участке и выявить места, покрытые уплотненным снегом; [] После каждого прохода снегопогрузчика должна в кратчайшие сроки производиться операция по зачистке дорожных полос от остатков снега и наледы с последующим их вывозом; [] Зачистка дорожных лотков производится с помощью скалыватель-рыхлителей или автогрейдером при наличии специальных ножей; [] В периоды отсутствия снегопадов на проезжую часть дороги может заноситься снег с крыш и валов, а также колесами транспортных средств. В таких случаях производится патрульное подметание проезжей части дорог для сметания с полос движения снега наносного происхождения; [] При длительных отсутствиях снегопада, преимущественно в конце зимнего периода происходит интенсивное загрязнение дорожного покрытия. Для удаления загрязнений используются подметально-уборочные машины, работающие без увлажнения. к) Скалывание льда и удаление снежоледяных образований механизированным и ручным способом Несоблюдение технологического процесса очистки покрытий от свежесыпавшего снега, а также резкое изменение метеорологических условий могут привести к возникновению на дорогах участков, покрытых уплотненным снегом. Уплотненный снег легко может превратиться в лед, поэтому необходимо удалить его в кратчайший срок после образования. Снежно-ледяной накат или лед образуется на проезжей части городских дорог в результате низкого качества снегоочистки и невыполнения работ по скалыванию уплотненного снега в кратчайшие сроки после его образования; в прибордюрной части дорог вследствие несвоевременного удаления валов снега. При длительном преобразовании вала в прибордюрной части и резком изменении температуры с переходом через 0 °С нижние слои вала уплотняются и превращаются в снежно-ледяной накат или лед. [] Полное без остатка скалывание льда механизированным путем достигается при условии снижения величины сил смерзания льда с дорожным покрытием при помощи химических материалов. 1.4. Уборка тротуаров: [] Зимняя уборка уличных тротуаров заключается в удалении с поверхности тротуаров снега и наледы; [] в период выпадения снегопадов производить обработку поверхности тротуаров ПГМ; [] механизированную уборку уличных тротуаров начинать во время снегопада и продолжать до его окончания независимо от интенсивности и продолжительности; [] скорость движения специальной техники не должна превышать в дневное время 4-6 км/час, в ночное время 8 - 10 км/час; [] снег с тротуара сдвигать в тот же вал, что и снег, сметенный с проезжей части улиц; ручная уборка включает в себя: [] также ручная уборка включает в себя ручную очистку от снега и наледы, где невозможно проеизвести с техникой по техническим причинам (узкие проезды, ступени, остановочные комплексы и другие виды помех). [] своевременную очистку ступеней от снега и наледы, при образовании слоя льда путем выдвигания и последующим вывозом. 2. Виды услуг выполняемых при летней очистке При выполнении услуг по летней очистке должны быть выполнены: - очистка (в т.ч. от пыли, сухого мусора и грязи) проезжих частей улиц; - очистка (в т.ч. от пыли, сухого мусора и грязи) дополнительных заездов; - очистка (в т.ч. от пыли, сухого мусора и грязи) парковок; - очистка (в т.ч. от пыли, сухого мусора и грязи) остановочных карманов; - очистка (в т.ч. от пыли, сухого мусора и грязи) тротуаров; - очистка (в т.ч. от пыли, сухого мусора и грязи) подземных и надземных переходов; - очистка (в т.ч. от пыли, сухого мусора и грязи) лестничных маршей; - обработка проезжих частей улиц специальными растворами; - мойка проезжей части; - очистка ограждений (в т.ч. по необходимости в зимний период); - покос (в т.ч. уборка и вывоз скошенной растительности) сложной растительности; - ежедневная очистка ури от мусора и бора случайного мусора; - удаление поросли деревьев (в т.ч. обрезка и выкорчевывание дикорастущих деревьев); - окраска путепровода; Подметание дорожных покрытий (в том числе осевых и резервных полос) магистралей, улиц и проездов осуществляется с предварительным увлажнением дорожных покрытий. Мойка дорожных покрытий проезжей части площадей, магистралей, улиц и проездов производится в ночное (с 23 ч до 7 ч), а при необходимости и в дневное время. При мойке проезжей части не допускается выживание струей воды смета и мусора на тротуары, газоны, посадочные площадки, навильоны остановок городского пассажирского транспорта, близко расположенные фасады зданий, объекты торговли и т.д. Проезжая часть должна быть полностью очищена от всякого вида загрязнений и промыва. Осева, резервные полосы, обозначенные линиями регулирования, должны быть постоянно очищены от песка и различного мелкого мусора. Зоны у края дороги и у борта, а также тротуары и посадочные площадки остановок пассажирского транспорта должны быть полностью очищены от грунтового-песчаных наносов и загрязнений различным мусором и промыва. Порядок выполнения услуг координируется Заказчиком исходя из сложившейся обстановки.
Описание требуемых характеристик, параметров и иных исходных данных	Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается)

* сведения подтягиваются из плана государственных закупок (отображаются автоматически).

Примечание.

1. Каждые требуемые характеристики, параметры, исходные данные и дополнительные

условия указываются отдельной строкой.

2. Установление в технической спецификации квалификационных требований, предъявляемых к потенциальному поставщику, не допускается.

3. Установление требований технической спецификации в иных документах не допускается.