**Құлау қызметтеріне Техникалық сипаттама.**

Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша түсу-құлатуды (құлатуды) жүргізу талап етіледі

Конвергенцияның құлдырауын реттеу біздің шындық жағдайында отандық автомобильдер үшін әр 15-20 мың шақырым жүгіріс және шетелдік автомобильдер үшін әр 30,35 мың шақырым жүгіріс жасалады. Жоспарлы тексеру, сонымен қатар, кейбір жағдайларда белгіленген мерзімге дейін қирандылардың түсуін тексеру және реттеу қажет. Осы жағдайлардың ішінде мыналарды атап өтуге болады:

\* жолда шұңқыр немесе ол қатты соққы жүріс және аспа;

\* шар тіректерін, сайлентблоктарды, иінтіректерді және т. б. жөндеу немесе ауыстыру;

\* рульдік рейканы жөндеу немесе рульдік жетектердің ұштарын ауыстыру;

\* шиналардың тозуының жоғары деңгейі;

\* автомобильді басқаруға немесе оны түзу жолда ұстауға қатысты мәселелер;

\* шиналардың негізсіз тез тозуы;

\* автомобильдің жол аралығын өзгерту;

Жұмыс қызметтері демалыссыз жүргізілуі керек. Тапсырыс берушінің автомобильдері Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша кезектен тыс қабылданады.

Орындаушы қызметті Тапсырыс берушінің өтінімінен кейін 1 (бір) күн ішінде бастауы тиіс және жұмысты күнтізбелік 15 (он бес) күннен кешіктірмей аяқтауы тиіс. Қосалқы мердігерлікті тартуға жол берілмейді.

Машиналар саны-5 бірлік.

Барлық жұмыстар техника қауіпсіздігі ережелерінің барлық нормаларын сақтай отырып, тез, уақтылы және сапалы орындалуы тиіс;

Шиналарды, камералар мен дискілерді монтаждау – бөлшектеуге, жөндеуге, дискілерді аргонмен дәнекерлеуге байланысты барлық қосымша шығыстар өнім берушінің есебінен жүзеге асырылады.

Тапсырыс беруші көрсетілген қызметтердің сәйкессіздігін (толық емес, сапасыз, уақтылы орындалмауын) анықтаған жағдайда, өнім беруші барлық келтірілген залалды өз есебінен өтеуге және қолда бар ескертулерді жоюға міндетті.

Шиномонтаж станциясының орналасқан жері Қостанай қаласы немесе Әулиекөл а. шегінде болуы тиіс.

Автомобиль техникасын қабылдау және беру аймағы демалыссыз тәулігіне 24 сағат жұмыс істеуі тиіс.

Қызметті көрсету мерзімі шартқа қол қойылған сәттен бастап 2025 жылғы 31 желтоқсанға дейін.

**Техническая характеристика на услуги развал – схождения.**

По заявке заказчика требуется произвести Сход-развал (*развал-схождение*)

Регулировка развала схождения проводится в условиях нашей реальности примерно каждые 15 -20 тысяч километров пробега для отечественных автомобилей, и каждые 30 35 тысяч километров пробега для автомобилей иностранного производства. Плановая проверка, а между тем, в ряде случаев следует производить проверка и регулировку сход развала и до положенного срока. Среди этих случаев можно отметить следующие:

* яма на дороге или оной жесткий удар по ходовой и подвеске;
* ремонт или замена шаровых опор, сайлентблоков, рычагов и так далее;
* ремонт рулевой рейки или замена наконечников рулевых тяг;
* высокая степень износа покрышек;
* проблемы с управляемостью автомобиля или удержанием его на прямой траектории движения;
* неоправданное быстрый износ покрышек;
* изменение дорожного просвета автомобиля;

Услуги работ должны производится без выходных. Автомобили заказчика принимаются по заявке заказчика вне очереди.

Исполнитель должен начать услугу после заявки Заказчика в течение 1 (одного) дня, и должен завершить работу не позднее 15 (пятнадцати) календарных дней. Не допускается привлечение субподряда.

Количество машин – 5 единиц.

Все работы должны выполняться быстро, своевременно и качественно с соблюдением всех норм правил техники безопасности;

Все дополнительные расходы, связанные с монтажом – демонтажом, ремонтом шин, камер и дисков, аргонной сварки дисков осуществляются за счет поставщика.

В случае обнаружения заказчиком несоответствия (неполного, некачественного, несвоевременного исполнения) предоставленных услуг, поставщик обязан за свой счет возместить весь причиненный ущерб и устранить имеющиеся замечания.

Место нахождение станции шиномонтажа должна быть в чертах города Костанай и с.Аулиеколь.

Зона приема и выдачи автомобильной техники должна работать 24 часа в сутки без выходных дней.

Срок указания услуги с момента подписание договора до 31 декабря 2025 года.