**Көлік-құралды техникалық қарап-тексеруден өткізу бойынша**

**техникалық сипаттамасы**

**Қарап-тексеруге жататын автокөлік:** адамдарды тасымалдау үшін жабдықталған D1/М2 категориялы қызметтік «JAC Sunray (M209G)» маркалы шағын автобус. Шығарылған жылы – 2022 жыл, қозғағыш көлемі – 1997 м.3, максималдық рұқсат етілген салмағы - 4200 кг., жоллаушылар орны – 15, жағар-май түрі – бензин, МТНБ (мем.нөмірі) – «KZ 505 BJ 09».

**Техникалық қарап-тексеруден өткізу кезеңділігі:** әрбір алты ай сайын (орындау уақыты – Тапсырыс берушінің өтініші бойынша өтініш берген уақыттан 24 сағат аспайтын мерзімде).

**Техникалық қарап-тексеруден өткізу орыны:** Қазақстан Республикасы, Қарағанды облысы, Қарқаралы ауданы Қарқаралы қаласының аумағы (көлік-құралдың тұрақты орны бойынша).

Техникалық қарап-тексеруден өткізу орнына көлік-құралды жеткізуін Тапсырыс беруші өз күшімен тек Қарқаралы қаласының ауымағында ғана міндеттеледі. Басқадай жағдайда, көлік-құралды қарап-тексеруден өткізу орынға жеткізу және одан тұрақты орнына қайта әкелу Жеткізушінің есебі мен соңғының күшімен жүзеге асырылады. Ол үшін қосымша қаражаттандыру бөлінбейді, барлық шығындар Шартта көзделген соммамен шектеледі. Сонымен қатар, орындау мерзімі өтішін берген уақыттан бастап 24 сағат аспау міндет.

**Жеткізушіге қойылатын талаптар:**

Техникалық қарап-тексеруді «Қарулы Күштердің, басқа да әскерлер мен әскери құралымдардың механикалық көлік құралдары мен олардың тіркемелерін қоспағанда, механикалық көлік құралдары мен олардың тіркемелерін міндетті техникалық қарап-тексеруді ұйымдастыру және жүргізу қағидаларын, механикалық көлік құралдары мен олардың тіркемелерін міндетті техникалық қарап-тексеруден өткізу кезеңділігін бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің м.а. 2015 жылғы 26 наурыздағы № 329 бұйрығына сәйкес өткізу. Оның ішінде:

20. Көлiк құралдарының мiндеттi техникалық қарап тексеруы техникалық қарап тексеру операторларының стационарлық және (немесе) ұтқыр желiлерiнде жүзеге асырылады.

21. Мiндеттi техникалық қарап тексеруді жүзеге асыру кезiнде Қазақстан Республикасының "Техникалық реттеу туралы" және "Өлшем бірлігін қамтамасыз ету туралы" Заңдарына сәйкес бақылау-диагностикалық жабдық қолданылады.

22. Арнайы бағдарламалық қамтамасыз ету арқылы бақылау-диагностикалық жабдықтан алынған көлік құралын міндетті техникалық қарап тексеруді жүргізу нәтижелері жалғаспалы арна бойынша өлшенген деректердi автоматтандырылған түрде берудi қамтамасыз ететiн бiрыңғай цифрлы хаттама жөнiнде техникалық қарап тексеру желiлерiн басқару жүйесiнде қалыптасады.

және міндетті техникалық қарап-тексеруді өткізу тәртібінің (қағидаларының 3-тарау) басқа да талаптарын қатан сақтау қажет.

**Техническая спецификация по техническому осмотру автотранспорта**

**Автомобиль, подлежащий осмотру:** служебный микроавтобус марки «JAC Sunray (M209G)», категории D1/М2, оборудованный для перевозки людей. Год выпуска – 2022 г., объем двигателя – 1997 куб.мм., разрешенная максимальная масса – 4200 кг., количество пассажирских мест – 15, тип топлива – бензин, ГРНЗ (гос.номер) – «KZ 505 BJ 09».

**Периодичность осмотра:** каждые шесть месяцев (срок исполнения - по заявке Заказчика, не позднее 24 часов с момента обращения).

**Место проведения осмотра:** Республика Казахстан, Карагандинская область, Каркаралинский район, г.Каркаралинск (в пределах города, по месту постоянной дислокации транспортного средства).

Заказчик обязуется самостоятельно представить транспортное средство к месту осмотра только в пределах города Каркаралинск. В противном случае расходы и работы по доставке транспортного средства к месту осмотра и возврату к месту постоянной дислокации несет Поставщик в рамках суммы, предусмотренной Договором, без дополнительного финансирования (при этом срок исполнения не должен превышать 24 часа с момента обращения).

**Требования к Поставщику:**

Технический осмотр проводить в соответствии Приказа и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 329 «Об утверждении Правил организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, периодичность прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, за исключением механических транспортных средств и прицепов к ним Вооруженных Сил, других войск и воинских формирований», в том числе строгом соблюдении требований:

20. Обязательный технический осмотр транспортных средств осуществляется на стационарных и (или) мобильных линиях операторов технического осмотра.

21. При осуществлении обязательного технического осмотра применяется контрольно-диагностическое оборудование, соответствующее требованиям Законов Республики Казахстан "О техническом регулировании" и "Об обеспечении единства измерений".

22. Результаты проведения обязательного технического осмотра транспортного средства, полученные с контрольно-диагностического оборудования, посредством специализированного программного обеспечения формируется в системе управления линии технического осмотра по единому цифровому протоколу, обеспечивающие автоматическую передачу измеренных данных по последовательному каналу.

А также других требований, предусмотренных порядком проведения обязательного технического осмотра (Глава 3 Правил).