

**Сатып алынатын қызметтердің Техникалық ерекшелігі
(тапсырыс беруші толтырады)**

Тапсырыс берушінің атауы:	Астана қаласы әкімдігінің "№ 108 орта мектеп" коммуналдық мемлекеттік мекемесі
Ұйымдастырушының атауы:	Астана қаласы әкімдігінің "№ 108 орта мектеп" коммуналдық мемлекеттік мекемесі
Конкурстың №:	№ 13971041-1
Конкурстың атауы:	Оқушыларды мектепке дейін тегін тасымалдауды қамтамасыз ететін көліктер
Лоттың нөмірі:	№ 75869534-OK2
Лоттың атауы	Кесте бойынша қалалық және қала маңында тасымалдау жөніндегі автобустардың қызметтері
Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы:	493121.000.000000
Қызметтің атауы:	Кесте бойынша қалалық және қала маңында тасымалдау жөніндегі автобустардың қызметтері
Өлшем бірлігі:	Бір қызмет
Саны (көлемі):	1
Қосылған құн салығын есепке алмағандағы бірлік бағасы:	35533928.57
Қосылған құн салығын есепке алмағанда, сатып алу үшін бөлінген жалпы сома:	35533928.57
Қызмет көрсету мерзімі	Шарт күшіне енген күннен бастап 2025 жылғы 31 желтоқсанына дейін
Аванстық төлем мөлшері:	0
Кепілдік мерзімі (айлармен)	12

Әлеуетті өнім берушіге оның жеңімпазы анықталған және онымен Мемлекеттік сатып алу туралы шарт жасалған жағдайда қойылатын талаптар (қажет болған кезде көрсетіледі) (әлеуетті өнім берушіні көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені және ұсыспағаны үшін қабылдамауға жол берілмейді)	
---	--

**Техническая спецификация
закупаемых услуг
(заполняется заказчиком)**

Наименование заказчика	Коммунальное государственное учреждение "Средняя школа № 108" акимата города Астаны
Наименование организатора	Коммунальное государственное учреждение "Средняя школа № 108" акимата города Астаны
№ конкурса:	№ 13971041-1
Наименование конкурса:	Автотранспортное обеспечение бесплатного подвоза учащихся в школу и обратно
Номер лота:	№ 75869534-ОК2
Наименование лота:	Услуги автобусов по городским и пригородным перевозкам пассажиров по расписанию
Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг:	493121.000.000000
Наименование услуги:	Услуги автобусов по городским и пригородным перевозкам пассажиров по расписанию
Единица измерения:	Одна услуга
Количество (объем):	1
Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость:	35533928.57
Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость:	35533928.57
Срок оказания услуги:	Со дня вступления в силу договора до 31 декабря 2025 года
Размер авансового платежа *:	0 %
Гарантийный срок (в месяцах)	12

Описание требуемых характеристик, параметров и иных исходных данных	«Закуп транспортных услуг для перевозки школьников в Коммунальное государственное учреждение "Средняя школа № 108" акимата города Астаны 2024 год». Количество автобусов - 3. Маршрут: Заречный-7:15 Арлан-7:25 Мұғалжар-7:30 Аңырақай -7:35 Ақжан-7:40 Отырар-7:45 Мектеп-7:50 Ақсу-Жетісу-7:30 Жетісу-Лепсі-7:40 Мектеп-7:50 Талысман-7:30 Айа-7:40 Мектеп 7:50 - СШ №108, ул. Е-117, 40а и обратно. Время выхода из школы 1 рейс 11:30 (1 классы) 2 рейс 13:20 3 рейс 14:10 1 рейс 11:30 (1 классы) 2 рейс 13:20 3 рейс 14:10 1 рейс 11:30 (1 классы) 2 рейс 13:20 3 рейс 14:10 Транспортные услуги на подвоз учащихся Автобусы не менее 43 мест Требования к поставщику (перевозчику) и автотранспортным средствам: 1. Автобусы должны быть оформлены в установленном законом порядке, иметь регистрационный знак, прошедший плановое техническое обслуживание, обязательный технический осмотр по СТ РК 1811 и предрейсовый (предсменный) технический осмотр в соответствии с законодательством Республики Казахстан. 2. Автобусы, используемые при перевозках организованных групп детей, должны соответствовать требованиям СТ РК 1040-2001 «Услуги автотранспортные по пассажирским перевозкам. Общие технические условия», утвержденным приказом Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации Министерства экономики и торговли от 22 октября 2001 года № 378, при этом допускается использование городских автобусов (класс I), имеющих не менее двух пассажирских дверей. 3. На автобусах, предназначенных для перевозки организованных групп детей, спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей», иметь не менее двух дверей и проблесковый маячок желтого цвета. 4. Автобусы, предназначенные для перевозки организованных групп детей, должны быть оформлены согласно установленного дизайна оформления, кузов окрашен в желтый цвет (в составе тендерной заявки приложить фото автотранспортных средств). 5. Автобусы должны быть не старше 2006 года. 6. В салоне автобуса должны быть установленные видеокамеры в количестве не менее 3-х штук (приложить подтверждающие фото), а также сигнальная кнопка в каждом поперечном ряду сидений. (приложить подтверждающие фото) 7. Автобус должен иметь камеру заднего вида (приложить подтверждающие фото) 8. Автобусы должны быть оборудованы устройством непрерывной передачи данных по каналам связи в режиме реального времени (GPS), с фиксацией местоположения, маршрута и отчета о передвижении транспортного средства с предоставлением Заказчику, Управлению образования и других заинтересованных лиц - авторотационных данных (логин, пароль) для доступа в личный онлайн кабинет посредством веб-сайта. 9. Конструктивная особенность, предусматривающая окрас кузова (желтого цвета) и проблесковые маячки, должны быть указаны в особых отметках в свидетельстве о регистрации транспортного средства (предоставить копии свидетельств о регистрации ТС или иные подтверждающие документы). 10. Рабочее место водителя не должно иметь каких-либо глухих перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения. 11. Автобус должен иметь освещение проемов пассажирских дверей и оборудован внутренними и наружными зеркалами. 12. При входе в автобус и в салоне должны иметь дополнительные поручни. 13. Материал покрытия пола автобуса и ступеней должен быть не скользкий во влажном состоянии. 14. Отопительное устройство должно действовать бесперебойно. 15. Специальные надписи или пиктограммы должны отображать: • места расположения огнетушителей и медицинских аптечек; • места расположения кнопок экстренной остановки; • места входа - выхода из автобуса; • места аварийных выходов с указанием способа их открытия; • правила пользования автобусом. 16. Автобус должен быть укомплектован: • двумя медицинскими аптечками; • двумя огнетушителями, один находится вблизи сидения водителя, другой в салоне; • молоточками для разбивания стекол, • комплектом ремонтного инструмента; • знаком аварийной остановки; • двумя противооткатными упорами. 17. Автобусы должны соответствовать нормативным правовым актам в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, гигиеническим нормативам и (или) техническим регламентам объектов государственного санитарно-эпидемиологического надзора, а также должны быть оборудованы: • квадратными опознавательными знаками «Перевозка детей», спереди и сзади автобуса; • проблесковым маячком желтого цвета. 18. Общее количество перевозимых в автобусе детей и взрослых не должно превышать количество мест, оборудованных для сидения, установленных для данного транспортного средства. Изменение количества посадочных мест в автобусе допускается только по согласованию с Заказчиком и в случае наличия объективных обстоятельств. При этом транспортное средство должно соответствовать всем требованиям технической спецификации. 19. Сиденья автобусов поставщика должны быть оборудованы ремнями безопасности. 20. Автобусы должны быть оборудованы передними противотуманными фарами и вспомогательными фарами заднего хода. 21. Для повышения безопасности учеников, автобусы должны иметь разрешение для передвижения транспортных средств по выделенной полосе BUS LANE в системе «Сергек» (в составе тендерной заявки приложить разрешение). 22. В целях осуществления безопасной перевозки детей перевозчик организывает перевозку детей путем сопровождения с единой диспетчерской службой транспорта, которая выполняет следующие функции: 1) информирование перевозчика и их диспетчерских служб об осложнениях проезда по маршруту, в том числе ограничениях или запрещениях движения, связанных с погодно-климатическими или другими условиями на дороге; 2) информирование дорожных органов, органов местной полиции, гражданской защиты об осложнениях проезда по маршруту, в том числе ограничениях или невозможности движения, связанных с погодно-климатическими или другими условиями на дороге. 23. Водители должны проходить курсы повышения квалификации, оказание первой медицинской помощи и др. курсы (при наличии приложить подтверждающие документы). 24. Салон автобуса не должен повреждать или загрязнять одежду, рюкзаки или сумку ученика. Требования к персоналу (перевозчику) поставщика: 25. Водитель школьного автобуса, задействованный для выполнения перевозок детей, должен иметь удостоверение на право управления механическим транспортным средством категории «D» (предоставить подтверждающие документы). 26. Водитель школьного автобуса проходит медицинское переосвидетельствование в порядке, установленном уполномоченным органом в области здравоохранения Республики Казахстан. 27. Ежедневно проводятся предрейсовое и послерейсовое медицинское освидетельствование водителей и технический осмотр транспортных средств. При отсутствии жалоб, объективных признаков заболеваний и нарушений функционального состояния организма осматриваемый водитель допускается к управлению автотранспортными средствами. Медицинский работник ставит штампы в соответствующих графах бортового журнала или путевого листа. В штампе проставляется время прохождения осмотра и подпись медицинского работника. При необходимости выполнения нескольких рейсов в течение дня предрейсовый (предсменный) медицинский осмотр проводится однократно, перед первым рейсом (предоставить копию трудового договора с медицинским работником) 28. Водителю запрещается: • управлять автотранспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, а также в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность дорожного движения; • распитие спиртных напитков и курение в кабине и салоне автотранспортного средства; • употреблять алкогольные напитки, наркотические и психотропные средства после отстранения его от управления автотранспортным средством до проведения освидетельствования на состояние опьянения; • эксплуатировать неисправное или не прошедшее в сроки, установленные уполномоченным государственным органом, обязательный осмотр автотранспортного средства; • эксплуатировать автотранспортное средство, владелец которого в установленных законодательством случаях не заключил договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств и/или договор обязательного страхования ответственности перевозчика перед пассажирами; • эксплуатировать автотранспортное средство, незарегистрированное в установленном порядке и в случаях отсутствия государственных регистрационных номерных знаков или их несоответствия регистрационным документам; • эксплуатировать автотранспортное средство степень загрязнения которых снижает обзорность с места водителя и пассажиров, обзорность через наружные зеркала заднего вида, эффективность действия внешних световых приборов, а также препятствует четкой идентификации государственного номерного знака и цвета (цветов) автотранспортного средства, занесенных в свидетельство о регистрации автотранспортного средства; • передавать управление автотранспортным средством лицам, не указанным в путевом (маршрутном) листе, не имеющим водительского удостоверения, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, кроме обучаемых вождению, не имеющим при себе водительского удостоверения (временное удостоверение, выданное взамен водительского удостоверения, и документ, удостоверяющий личность водителя) на право управления автотранспортным средством данной категории; • пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них; • пользоваться телефоном при управлении автотранспортным средством; • управлять автобусом с неработающей рабочей тормозной системой или рулевым управлением, неисправным сцепным устройством (в составе автопоезда), а также в темное время суток на дорогах без искусственного освещения или в условиях недостаточной видимости - с негорящими (отсутствующими) фарами и (или) задними габаритными огнями, во время дождя или снегопада - с неисправным стеклоочистителем со стороны водителя. 29. Водители автобусов, при обслуживании пассажиров, в обращении с ними должны быть вежливы и изъясняться нормативной лексикой. 30. Медицинский работник со средним или высшим медицинским образованием для проведения соответствующих медицинских осмотров или договоров на оказание таких услуг с медицинской организацией (прикрепить трудовой договор с медработником) 31. Координатор (приложить трудовой договор) - специалист, ответственный за контроль качества услуг по перевозке пассажиров. Координатор управляет маршрутами автобусов, поддерживает связь с Заказчиком, предоставляет запрашиваемую информацию, а также своевременно уведомляет о любых изменениях или заменах в случае неисправности транспортного средства. 32. Механик по выездам со средним или высшим техническим образованием (прикрепить трудовой договор, диплом об образовании) - отвечает за техническое состояние автобусов, проводит ежедневные проверки по прибытии и перед выездом. Дополнительные требования к (перевозчику) поставщику: 33. Водитель должен контролировать посадку и высадку, чтобы дети не могли быть во время посадки или высадки вне поля зрения водителя. 34. Знание водителями города. 35. Влажная уборка салона автобусов проводится не менее двух раз в смену и по мере загрязнения. 36. Ответственный за выпуск автобусов на линию (механик) лично сам обязан проверить эти автобусы, их техническое состояние. 37. Экипировка водителя и сопровождающего (профессиональная форменная одежда). 38. Автомобильный перевозчик должен осуществлять анализ качества предоставления услуг (на основе анкетирования, опроса и т. д.), а также вести учет жалоб и предложений пассажиров заказчика. 39. В случаях прерывания перевозки по техническим или другим причинам автомобильный перевозчик должен обеспечить доставку пассажира в пункт назначения. 40. В случае изменения маршрута и / или увеличения или уменьшения количества пассажиров допускается замена автотранспорта при условии его согласования с заказчиком и соответствия автотранспорта квалификационным требованиям в части оформления и оснащения по технике безопасности. 41. Мобильное приложение для отслеживания детей в режиме реального времени с функцией уведомления родителей о посадке/высадке ребенка из автобуса, которое должно быть доступно для операционных систем IOS и Android, и защищено авторскими правами (приложить подтверждающие документы, патент на авторское право). 42. Мобильное приложение для отслеживания автобуса в режиме реального времени с функциями уведомлений о превышении скорости, резком торможении и резком наборе скорости, которое должно быть доступно для операционных систем IOS и Android и защищено авторскими правами (приложить подтверждающие данные, патент на авторское право) 43. Собственный или арендованный ангар, расположенный в черте города Астана, для хранения автобусов в зимнее время года и обеспечения бесперебойной работы автобусов, имеющий ремонтный цех для своевременного ремонта подвижного состава. 44. Собственное или арендованное помещение диспетчерской, в котором координатор управляет маршрутами автобусов, контролирует действия водителей и поддерживает связь с Заказчиком. летний пришкольный лагерь по согласованию с поставщиком . На 2025 год 133 учебных дней
---	---

Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается)	
---	--