

Техническая спецификация на услуги по техническому осмотру автотранспорта

1. Обязательства Исполнителя:

Услуги по обязательному техническому осмотру осуществляются центром технического осмотра, включённым в реестр центров технического осмотра, с использованием стационарных и мобильных линий технического осмотра в соответствии с категорией транспортного средства.

При осуществлении обязательного технического осмотра применяется контрольно-диагностическое оборудование, соответствующее требованиям законодательства Республики Казахстан в области технического регулирования и обеспечения единства измерений.

Проведение обязательного технического осмотра транспортных средств осуществляется специалистом центра технического осмотра, имеющим высшее техническое или средне-специальное техническое образование, стаж работы по специальности не менее 1 года и знающим технологию и методы диагностирования технического состояния транспортных средств.

2. Общие технические требования к услуге:

Услуга по обязательному техническому осмотру транспортных средств осуществляется в соответствии с требованиями «Правил организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним», в соответствии Приказа и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26.03.2015 № 329.

Проведение обязательного технического осмотра включает в себя два этапа: подготовительный и основной.

2.1. В ходе подготовительного этапа проведения обязательного технического осмотра:

- 1) устанавливается марка, модель и модификация транспортного средства;
- 2) устанавливается цвет транспортного средства;
- 3) проверяется наличие регистрационных знаков;
- 4) устанавливается наличие внесённых изменений в конструкцию транспортного средства;
- 5) сверяются (сопоставляются) полученные результаты с данными свидетельства о государственной регистрации транспортного средства.

2.2. Основной этап проведения обязательного технического осмотра содержит проверку в отношении комплектности, предельных значений параметров, характеризующих отдельные свойства эксплуатационной безопасности, ограничения допускаемых в эксплуатации износов (деформаций) отдельных компонентов, норм, характеризующих предельно возможное ухудшение показателей работоспособности, ограничения допустимых пределов изменения конструкции автотранспортных средств, в том числе:

- 1) тормозной системы:

Соответствие показателей эффективности действия рабочей тормозной системы;

Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям;

Соответствие показателей эффективности действия стояночной тормозной системы;

Отсутствие нарушения герметичности тормозного привода, набухания тормозных шлангов под давлением, трещин, видимых мест перетирания, коррозии, грозящие потерей герметичности или разрушением;

функционирования антиблокировочных тормозных систем;

Отсутствие подтеканий тормозной жидкости.

2) рулевое управление:

Отсутствие превышения суммарного люфта в рулевом управлении предельных значений;

Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения;

Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма;

Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе.

3) обзорность:

Наличие и работоспособность стеклоочистителя ветрового стекла;

Наличие форсунки стеклоомывателя ветрового стекла и обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны отчистки стекла;

Соответствие норме светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей;

Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла со стороны водителя;

Наличие и состояние зеркал заднего вида в соответствии с установленными требованиями;

4) внешние световые приборы:

Наличие и расположение фар, сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией;

Состояние, работоспособность и режим работы фар и сигнальных фонарей;

Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям;

Отсутствие разрушений и трещин рассеивателей световых приборов;

5) Шины и колеса:

Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям;

Отсутствие местных отслоений протектора и местных повреждений (пробои, порезы, разрывы) шин, которые обнажают корд;

Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес;

Отсутствие трещин на дисках и ободах колес;

Установка шин на транспортное средство в соответствии с установленными требованиями;

Состояние узлов и деталей подвески, а также отсутствие перемещения (не предусмотренные конструкцией) и люфтов в местах их крепления;

6) Двигатель и его системы:

Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям;

Соответствие предельно допустимого уровня дымности отработавших газов установленным требованиям;

Отсутствие подтекания топлива и каплепадения эксплуатационных жидкостей;

Отсутствие нарушения герметичности системы питания транспортных средств, работающих на газе. Соответствие газовых баллонов установленным требованиям;

7) Прочие элементы конструкции:

Наличие работоспособного звукового сигнального прибора;

Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системы;

Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельно-сцепного устройства. Отсутствие трещин и видимых повреждений сцепных устройств;

Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности;

Наличие глушителей и выхлопных труб;

Работоспособность спидометра;

Наличие бамперов и над колесными грязезащитными устройствами;

Отсутствие сквозных пробоин в полу салона, надежное крепление сидений, работоспособность механизмов регулировки и фиксации сидений в автобусах, микроавтобусах;

Состояние и функционирование детских удерживающих устройств и мест их крепления, наличие знака аварийной остановки, огнетушителей и аптечки соответствующих установленным требованиям;

Соответствие дополнительным требованиям специализированных и специальных транспортных средств, установленным техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011;

8) Состояние рамы, кузова:

Наличие дополнительного оборудования и аэрографических трехмерных рисунков;

Соответствие колесной базы, габаритов и линейных размеров конструктивным параметрам предприятия-изготовителя;

Состояние кабины, рамы, подрамника;

спидометра;

тахографа для транспортных средств, подлежащих обязательному оборудованию им;

2.3. Основной этап проведения обязательного технического осмотра выполняется без разборки или снятия какой-либо части транспортного средства.

2.4. Время, необходимое для проведения обязательного технического осмотра транспортного средства не превышает тридцати минут.

3. По результатам проведения обязательного технического осмотра транспортного средства центром технического осмотра составляется диагностическая карта технического осмотра (далее – диагностическая карта).

3.1. Если по результатам проведения обязательного технического осмотра не выявлены неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, обязательный технический осмотр считается пройденным.

В этом случае владельцу транспортного средства на основании диагностической карты выдаётся свидетельство о прохождении обязательного технического осмотра. Свидетельство о прохождении обязательного технического осмотра подписывается руководителем центра технического осмотра или лицом, его заменяющим.

3.2. Если по результатам проведения обязательного технического осмотра выявлены неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, обязательный технический осмотр признаётся не пройденным.

В этом случае владельцу транспортного средства выдаётся диагностическая карта с указанием неисправностей. Диагностическая карта подписывается специалистом центра технического осмотра.

После устранения выявленных неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортного средства, владелец транспортного средства представляет его для проведения повторного обязательного технического осмотра.

4. При повторном обязательном техническом осмотре транспортного средства, обязательный технический осмотр производится только по тем позициям, которые не отвечали установленным критериям, и об этом было указано в диагностической карте.

По результатам проведения повторного обязательного технического осмотра составляется диагностическая карта по тем позициям, которые проверялись в ходе повторного обязательного технического осмотра.

5. Максимальный срок предъявления транспортного средства на повторный обязательный технический осмотр после обнаружения неисправностей, при проведении обязательного технического осмотра составляет десять календарных дней.

6. Срок оказания услуг: с момента подписания договора и по 31.12.2025 г.

7. Перечень автотранспортных средств для прохождения технического осмотра:

Вид транспорта	Количество
Легковые автомашины	81 единиц
Автобусы	8 единиц (2 раза в год)
Микроавтобусы	2 единиц
Грузовые	11 единиц

Автокөлікті техникалық тексеру жөніндегі қызметтерге техникалық ерекшелік

1. Орындаушының міндеттемелері:

Міндетті техникалық байқау жөніндегі қызметтерді көлік құралының санатына сәйкес техникалық байқаудың стационарлық және ұтқыр желілерін пайдалана отырып, техникалық байқау орталықтарының тізіліміне енгізілген техникалық байқау орталығы жүзеге асырады.

Міндетті техникалық байқауды жүзеге асыру кезінде Қазақстан Республикасының техникалық реттеу және өлшем бірлігін қамтамасыз ету саласындағы заңнамасының талаптарына сәйкес келетін бақылау-диагностикалық жабдық қолданылады.

Көлік құралдарын міндетті техникалық байқаудан өткізуді техникалық байқау орталығының жоғары техникалық немесе орта арнайы техникалық білімі, мамандығы бойынша кемінде 1 жыл жұмыс өтілі бар және көлік құралдарының техникалық жай-күйін диагностикалау технологиясы мен әдістерін білетін маманы жүзеге асырады.

2. Қызметке қойылатын жалпы техникалық талаптар:

Көлік құралдарын міндетті техникалық байқау жөніндегі қызмет «Механикалық көлік құралдарын және олардың тіркемелерін міндетті техникалық байқауды ұйымдастыру және өткізу қағидаларының» талаптарына сәйкес жүзеге асырылады. Бұйрықтың күші жойылды - ҚР Инвестициялар және даму министрінің 26.03.2015 № 329 бұйрығымен.

Міндетті техникалық байқаудан өткізу екі кезеңді қамтиды: дайындық және негізгі.

2.1. Міндетті техникалық байқаудан өткізудің дайындық кезеңі барысында:

- 1) көлік құралының маркасы, моделі және модификациясы белгіленеді;
- 2) көлік құралының түсі белгіленеді;
- 3) тіркеу белгілерінің болуы тексеріледі;
- 4) көлік құралының конструкциясына енгізілген өзгерістердің болуы белгіленеді;
- 5) алынған нәтижелер көлік құралын мемлекеттік тіркеу туралы куәліктің деректерімен салыстырылады (салыстырылады).

2.2. Міндетті техникалық қарап тексеруді жүргізудің негізгі кезеңі пайдалану қауіпсіздігінің жекелеген қасиеттерін сипаттайтын параметрлердің жиынтығына, шекті мәндеріне, жекелеген компоненттердің пайдалануда жол берілетін тозуларын (деформацияларын) шектеуге, жұмыс қабілеттілігі көрсеткіштерінің шекті ықтимал нашарлауын сипаттайтын нормаларға, автокөлік құралдарының конструкциясы өзгеруінің шекті шектерін шектеуге қатысты тексеруді қамтиды, оның ішінде:

1) тежеу жүйесі:

Жұмыс тежегіш жүйесінің әрекет ету тиімділігі көрсеткіштерінің сәйкестігі;

Тежегіш күштерінің айырмашылығының белгіленген талаптарға сәйкестігі;
Тұрақ тежеу жүйесінің әрекет ету тиімділігі көрсеткіштерінің сәйкестігі;
Тежегіш жетегінің герметикалығының бұзылуының, тежегіш шлангілерінің қысыммен ісінуінің, сызаттардың, герметикалықтың жоғалуы немесе бұзылу қаупі бар көрінетін үйкеліс орындарының, коррозияның болмауы;
блоктауға қарсы тежегіш жүйелерінің жұмыс істеуі;
Тежегіш сұйықтығының ағуының болмауы.

2) рульдік басқару:

Рульдік басқарудағы жиынтық люфтің шекті мәндерден аспауы;
Рульдік басқару күшейткіші бар рульдік доңғалақтың бейтарап жағдайдан өздігінен бұрылуының болмауы;
Рульдік бағананың және рульдік механизм картерінің зақымдалуының болмауы және бекіту бөлшектерінің толық жиынтығы;
Руль механизмінде және руль жетегінде қалдық деформация іздерінің, жарықтардың және басқа да ақаулардың болмауы.

3) көрінуі:

Шыны тазалағыштың болуы және функционалдығы;
Әйнекті жууға арналған саптаманың болуы және шыны тазалау
Желқағар әйнектің, алдыңғы бүйір әйнектердің және алдыңғы есік әйнектерінің жарық өткізу нормасына сәйкестігі;
Шыны тазалағышпен тазалау аймағындағы желқағар әйнекте жүргізуші жағынан шынының жартысында сызаттардың болмауы;
Белгіленген талаптарға сәйкес артқы көрініс айналарының болуы және жай-күйі;

4) сыртқы жарық аспаптары:

Конструкцияда көзделген орындарда фаралардың, сигналдық шамдардың болуы және орналасуы;
Фаралар мен сигналдық шамдардың жай-күйі, жұмысқа қабілеттілігі және жұмыс режимі;
Фаралардың жарық күші мен реттеу бұрыштарының белгіленген талаптарға сәйкестігі;
Жарық аспаптарының шашыратқыштарының бұзылулары мен жарықтарының болмауы;

5) Шиналар мен доңгелектер:

Шиналар протекторының сурет биіктігінің белгіленген талаптарға сәйкестігі;
Протектордың жергілікті ажырауының және кордты жалаңаштайтын шиналардың жергілікті зақымдануының (тесілу, кесілу, жарылу) болмауы;
Дискілер мен доңғалақ жиектерін бекітетін барлық бұрандамалардың немесе гайкалардың болуы;
Доңғалақтардың дискілері мен жиектерінде жарықтардың болмауы;
Шиналарды белгіленген талаптарға сәйкес көлік құралына орнату;

Аспа тораптары мен бөлшектерінің жай-күйі, сондай-ақ оларды бекіту орындарында қозғалыстың (конструкцияда көзделмеген) және люфталардың болмауы;

6) Қозғалтқыш және оның жүйелері:

Көлік құралдарының пайдаланылған газдарындағы ластаушы заттардың белгіленген талаптарға сәйкестігі;

Пайдаланылған газдар түтінінің шекті рұқсат етілген деңгейінің белгіленген талаптарға сәйкестігі;

Отынның ағуының және пайдалану сұйықтықтарының тамшылауының болмауы;

Газбен жұмыс істейтін көлік құралдарын қоректендіру жүйесінің герметикалығының бұзылмауы. Газ баллондарының белгіленген талаптарға сәйкестігі;

7) Конструкцияның өзге де элементтері:

Жұмысқа қабілетті дыбыстық сигнал аспабының болуы;

Бір осьті тіркемелерде (таратқыштарды қоспағанда) және жұмыс тежегіш жүйесімен жабдықталмаған тіркемелерде жұмысқа қабілетті сақтандырғыш құралдардың болуы; Автоматты құлыптың, қол және автоматты түрде ершік-тіркеу құрылғысының жұмыс қабілеттілігі. Тіркеу құрылғыларының жарықтары мен көрінетін зақымдануларының болмауы;

Көлік құралдарын жарамды қауіпсіздік белдіктерімен жарактандыру;

Сөндіргіштер мен түтін шығаратын құбырлардың болуы;

Спидометрдің жұмыс қабілеттілігі;

Дөңгелекті балшықтан қорғау құрылғыларының үстінде және бамперлердің болуы;

Салон еденінде өтпелі тесіктердің болмауы, орындықтардың сенімді бекітілуі, автобустарда, шағын автобустарда орындықтарды реттеу және бекіту тетіктерінің жұмыс қабілеттілігі;

Балаларға арналған ұстап тұратын құрылғылардың және оларды бекіту орындарының жай-күйі мен жұмыс істеуі, белгіленген талаптарға сәйкес келетін авариялық токтату белгісінің, өрт сөндіргіштер мен дәрі қобдишасының болуы;

Балаларға арналған ұстап тұратын құрылғылардың және оларды бекіту орындарының жай-күйі мен жұмыс істеуі, белгіленген талаптарға сәйкес келетін авариялық токтату белгісінің, өрт сөндіргіштер мен дәрі қобдишасының болуы;

КО ТР 018/2011 Кеден одағының техникалық регламентінде белгіленген мамандандырылған және арнайы көлік құралдарының қосымша талаптарына сәйкестігі;

8) Раманың, шанақтың жай-күйі:

Қосымша жабдықтың және аэрографиялық үш өлшемді суреттердің болуы;

Доңғалақ базасының, габариттерінің және желілік өлшемдерінің дайындаушы кәсіпорынның құрылымдық параметрлеріне сәйкестігі;

Кабинаның, раманың, раманың жағдайы;

спидометр;

міндетті түрде жабдықталуға тиіс көлік құралдарына арналған тахограф;

2.3. Міндетті техникалық байқауды өткізудің негізгі кезеңі көлік құралының қандай да бір бөлігін бөлшектемей немесе алмай орындалады.

2.4. Көлік құралын міндетті техникалық байқаудан өткізу үшін қажетті уақыт отыз минуттан аспайды.

3. Көлік құралын міндетті техникалық байқаудан өткізу нәтижелері бойынша техникалық байқау орталығы техникалық байқаудың диагностикалық картасын (бұдан әрі - диагностикалық карта) жасайды.

3.1. Егер міндетті техникалық қарап-тексеруді жүргізу нәтижелері бойынша көлік құралдарын пайдалануға тыйым салынатын ақаулар мен жағдайлар анықталмаса, міндетті техникалық қарап-тексеру өтті деп есептеледі.

Бұл жағдайда көлік құралының иесіне диагностикалық карта негізінде міндетті техникалық қарап-тексеруден өткені туралы куәлік беріледі. Міндетті техникалық қарап-тексеруден өткені туралы куәлікке техникалық қарап тексеру орталығының басшысы немесе оны алмастыратын адам қол қояды.

3.2. Егер міндетті техникалық қарап-тексеруді жүргізу нәтижелері бойынша көлік құралдарын пайдалануға тыйым салынатын ақаулар мен жағдайлар анықталса, міндетті техникалық қарап-тексеру өтпеді деп танылады.

Бұл жағдайда көлік құралының иесіне ақаулықтары көрсетілген диагностикалық карта беріледі. Диагностикалық картаға техникалық байқау орталығының маманы қол қояды.

Көлік құралын пайдалануға тыйым салынатын анықталған ақаулықтар мен жағдайлар жойылғаннан кейін көлік құралының иесі оны қайтадан міндетті техникалық қарап-тексеруден өткізу үшін ұсынады.

4. Көлік құралын қайта міндетті техникалық қарап-тексеру кезінде міндетті техникалық қарап-тексеру белгіленген критерийлерге сай келмеген және бұл туралы диагностикалық картада көрсетілген позициялар бойынша ғана жүргізіледі.

Қайта міндетті техникалық қарап-тексеруді жүргізу нәтижелері бойынша қайта міндетті техникалық қарап-тексеру барысында тексерілген позициялар бойынша диагностикалық карта жасалады.

5. Міндетті техникалық байқауды өткізу кезінде ақаулықтар анықталғаннан кейін көлік құралын қайта міндетті техникалық қарап-тексеруге ұсынудың ең ұзақ мерзімі күнтізбелік он күн ішінде жасалады.

6. Қызмет көрсету мерзімі: шартқа қол қойылған сәттен бастап 31.12.2025 жылға дейін.

7. Техникалық байқаудан өтетін көлік құралдарының тізімі:

Көліктүрлері	Саны
Жеңіл көліктер	81
Автобустар	8 (бір жылда екі рет)
Шағын автобустар	2
Жүк көліктер	11